

## ***Verlag ‘Ontwerperscafé Doorfietsroutes – Provincie Zuid-Holland’***

*15 juni 2023, 12.30 – 16.00 uur, Den Haag*

Op donderdag 15 juni organiseerde CROW-Fietsberaad in opdracht van de provincie Zuid-Holland een ontwerperscafé over doorfietsroutes. Verkeersveiligheid en de positie daarbij van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers heeft in Zuid-Holland prioriteit. Door middel van dit ontwerperscafé ondersteunt de Provincie gemeenten met het delen en uitwisselen van kennis en informatie over het ontwerpen van doorfietsroutes.

In totaal namen 18 deelnemers deel aan de bijeenkomst en zij gaven gemiddeld een 7.7 als rapportcijfer voor de bijeenkomst.

Als aftrap gaf Stan Wolters van CROW een korte toelichting over de invulling van de middag, waarnaar Allard Pannekoek (prov. Zuid-Holland) een presentatie gaf over de ontwikkelingen van doorfietsroutes binnen de provincie Zuid-Holland. Bekijk de presentatie als bijlage 1.

Na de inleiding volgde een korte toelichting op de casussen die vervolgens in drie workshoprondes werden behandeld:

- **Casus gemeente Alblasterdam**, onderzoek Fietslus Edisonweg - Grote Beer
- **Casus gemeente Zuidplas**, ontwerpogave inrichting fietsroute over de Oost- en Westringdijk in Moordrecht

Op de volgende pagina's is aanvullende informatie te vinden over de ontwerpogaven en de suggesties die tijdens de workshoprondes zijn gedaan.

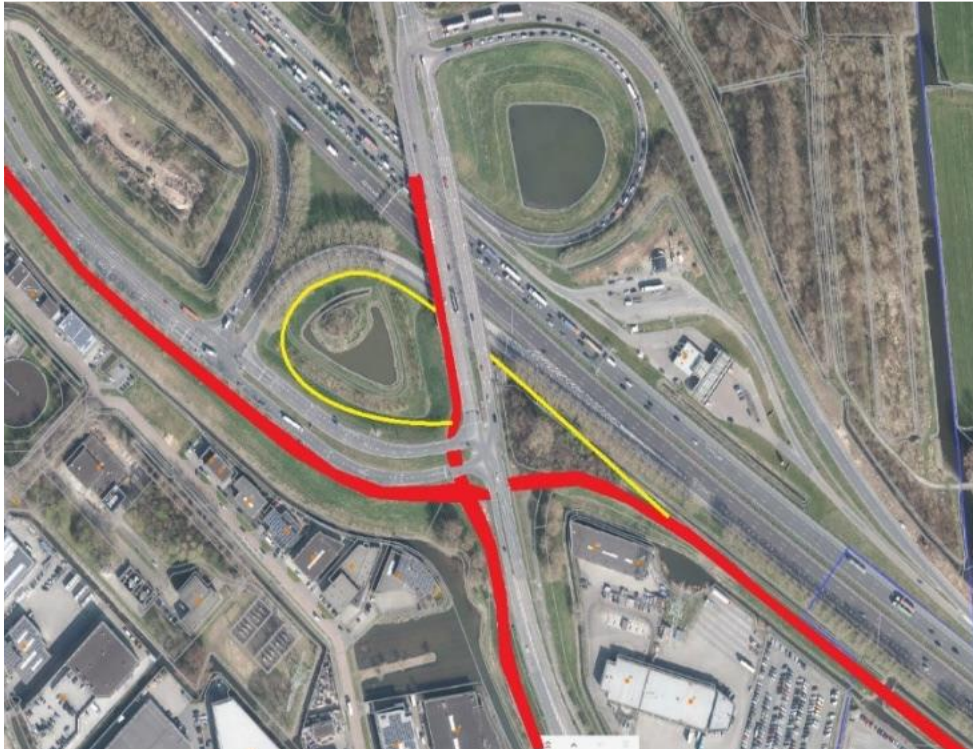
**Casus 1:**

**- Gemeente Alblasterdam -**

***Onderzoek Fietslus  
Edisonweg - Grote Beer***

### Korte toelichting casus

Bestuurlijke wens om de mogelijkheden te onderzoeken tot het aanleggen van een (snel)fietsverbinding waarbij het aantal kruisende verkeersstromen zoveel mogelijk wordt beperkt (veiligheid van de fietser), waarbij wordt aangesloten de snelfietsroute in Papendrecht. Maar ook is de wens de doorstroming met vrachtauto's naar de A-15 te verbeteren waardoor de milieubelasting afneemt. Het betreft hier één van de ontsluitingswegen van het industriegebied Hogendijk en Papendrecht.



### Uitgangspunten

- Er zijn meerdere zware ongevallen geweest de afgelopen jaren. Dit heeft de vraag om het onderzoek naar de lus te heropenen weer actueel gemaakt. Mede ook door een oproep aan de gemeente van de ouders van enkele verkeersslachtoffers.
- De fietspaden (snelfietsroute uit H.I. Ambacht) langs de Grote Beer en de A15 is in eigendom van Waterschap Rivierenland en is gesitueerd op een secundaire waterkering.
- Verbeterde doorstroming van het verkeer (verbetering milieurendement), waaronder een verbetering van de doorstroming naar A15.
- Stimuleren alternatief vervoer bijvoorbeeld over water of spoor
- Veilige oversteek realiseren

### Vragen

1. ?

### Oplossingsrichtingen uit het ontwerperscafé

Tijdens het ontwerperscafé zijn verschillende oplossingsrichtingen aangedragen.

### Suggesties/opmerkingen:

- Behoeftte aan data: ongevallen intensiteiten
  - Datatips van Provincie Zuid-Holland (zie bijlage 2 (meegestuurd voor voorbeelden):
    - Account Digitwin Argaleo (o.a. telpunten) verkrijgbaar voor beleidsmedewerkers gemeenten via Wiesje Hofstede [jl.hofstede@pzh.nl](mailto:jl.hofstede@pzh.nl)

## **Casus 2:**

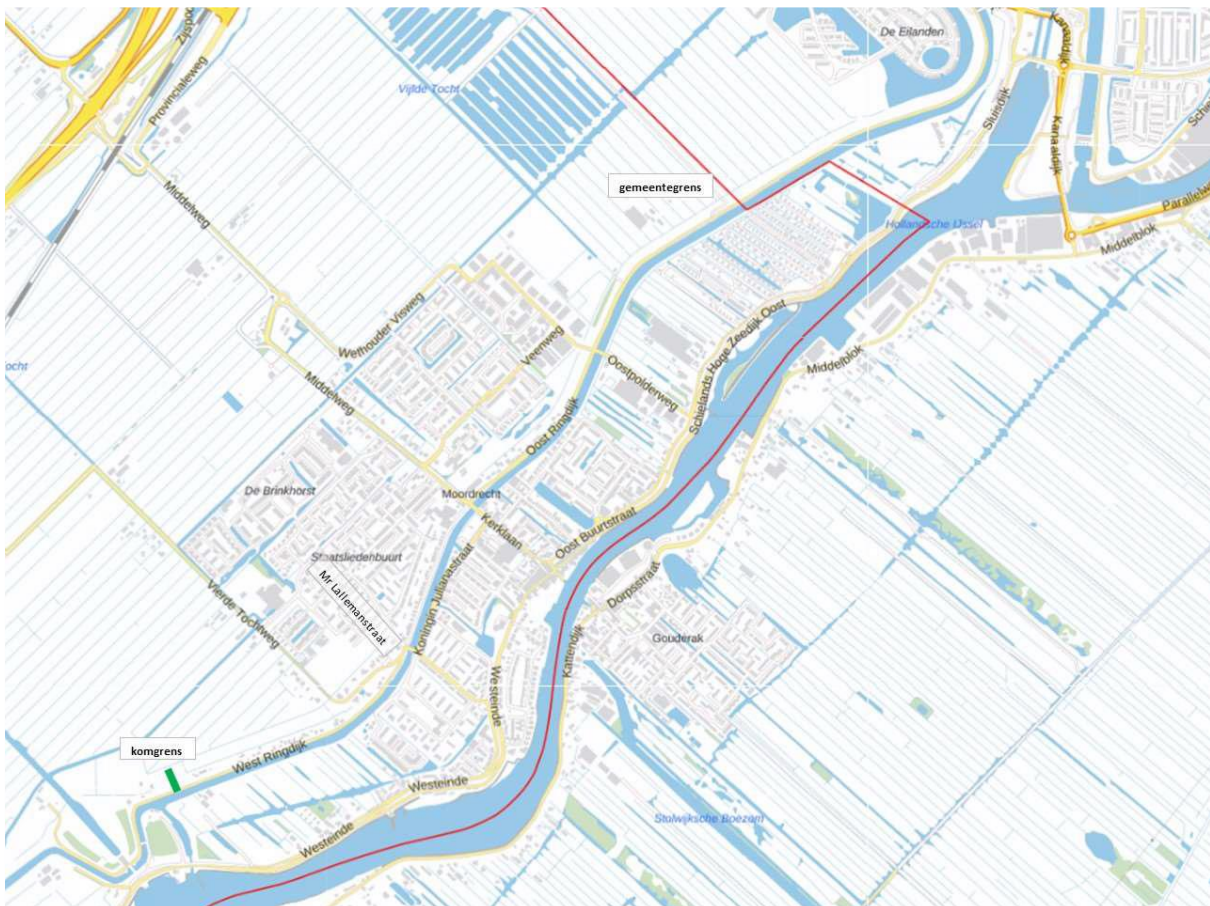
**- Gemeente Zuidplas -**

***Ontwerpopgave inrichting  
fietsroute over de Oost- en  
Westringdijk in Moordrecht***

### Korte toelichting casus

De gemeente Zuidplas wil de fietsroute over Oost- en Westringdijk in Moordrecht aantrekkelijker en veiliger maken. De Oost en West Ringdijk door de kern van Moordrecht maken onderdeel uit van de fietsroute tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda. In het verleden was dit tracé aangemerkt als onderdeel van een snelfietsroute tussen Gouda en Rotterdam. Dit leidde echter tot zodanig grote bezwaren onder de inwoners van Moordrecht dat de gemeenteraad van Zuidplas hiervan afgezien heeft. Wel is men (bewoners en gemeenteraad) van mening dat verkeerssituatie er verbeterd moet worden. Gedacht wordt bijvoorbeeld aan het principe van ‘auto te gast’ of een fietsstraat-inrichting.

In dit document van zal een beschrijving worden gegeven van de huidige situatie o.a. aan de hand van de status, inrichtingskenmerken, intensiteiten en ongevallen. Ook zal een samenvatting worden gegeven van de belangrijkste bezwaren van de bewoners tegen de snelfietsroute. Deze geven een goed inzicht in de aandachtspunten waar, vanuit de bewoners gezien, rekening mee dient te worden gehouden. Afgesloten wordt met de vraag die aan deelnemers van het ontwerpcafé wordt voorgelegd.



*Figuur 1 Weergave ligging Oost- en Westringdijk*

De Oost en West Ringdijk zijn binnen de bebouwde kom aangeduid en ingericht als erftoegangswegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Buiten de bebouwde kom (Oost Ringdijk vanaf komgrens - gemeentegrens met Gouda- aansluiting N207) en West Ringdijk (vanaf komgrens ter hoogte van huisnummer 116 - Boezembrug) zijn deze wegen aangeduid als erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60 km/uur.

### Intensiteiten

De intensiteiten van zowel het gemotoriseerd als het fietsverkeer zijn relatief op de Oost en West Ringdijk:

- Wegvak Oost Ringdijk tussen de Zuidplaspolderweg en de gemeentegrens: circa 1.000 fietsers en 85 motorvoertuigen per etmaal (werkdag);
- Wegvak West Ringdijk tussen de Meester Lallemanstraat en Boezembrug: circa 450 fietsers en 190 motorvoertuigen per etmaal (werkdag).

De inrichting van de Oost en West Ringdijk kenmerkt zich door een smal profiel rijbaanbreedte varieert van circa 3 – 3,20 meter) en de directe ligging van de percelen van inwoners (woningen en woonarken) aan de rijbaan.

Het smalle profiel maakt dat deze wegen slechts geschikt zijn voor een beperkt aantal motorvoertuigen in combinatie met de aanwezigheid van fietsverkeer. Kenmerkend voor de inrichting is ook dat over het gehele tracé trottoirs ontbreken en dat bewoners vanaf de percelen (woningen, woonarken) direct op de rijbaan staan. Verder zijn op diverse locaties parkeerhavens aanwezig zijn.

De aanwezigheid van hoge beplanting en schuttingen direct aansluitend op de rijbaan maakt dat er op sommige delen sprake van een vernauwd wegbeeld.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de aanwezige verkeersmaatregelen op de wegvakken.

Straat	Wegvak	Soort maatregel
Oost Ringdijk	Oostpolderweg - komgrens	aslast 3,6 ton, hoogtebeperking 3,5 m
	Oostpolderweg - Middelweg	gesloten verklaring voor gem verkeer op meer dan 2 wielen (C06) met uitzondering bestemmingsverkeer, aslast 3,6 ton
West Ringdijk	Middelweg-Lallemandstraat	Eenrichtingsverkeer (in richting Middelweg) met uitzondering fiets-bromfiets, ingaand na 60 meter vanaf de Middelweg (o.a. i.v.m. tankstation)
		aslast 4,8 ton
West Ringdijk	Vierde Tochtweg-Boezembrug	Doodlopend (in richting en ter hoogte van Boezembrug) met uitzondering van fiets-bromfiets
		hoogtebeperking na huisnr. 54 (richting Boezembrug)
		aslast 3,6 ton

### Kruisende wegen

Het tracé Oost en West Ringdijk wordt gekruist door 2 wegen met een ontsluitingsfunctie, namelijk Middelweg en Zuidplaspolderweg-Oostpolderweg. Ter hoogte van de Lallemandstraat en de Vierde Tochtweg kruist de West Ringdijk wegen met een erftoegangsfunctie.

In onderstaande tabel zijn de kenmerken van de kruisende wegen weergegeven:

Kruisende weg	Status	snelheid (km/u)	intensiteit (werkdag) gemotoriseerd			intensiteit (werkdag) (fiets)			voorrangsregeling
			etmaal	spits		etmaal	spits		
				7-9 uur	16-18 uur		7-9 uur	16-18 uur	
Oostpolderweg	gow	50	3700	660	730	520	100	100	voorrangskruispunt
Middelweg	etw	30	6000	870	920	420	80	80	gelijkwaardig
MR Lallemandstraat	etw	30	circa 1.500						gelijkwaardig
Vierde Tochtweg	etw	30	circa 500						gelijkwaardig

### Ongevallen

Op de Oost- West Ringdijk hebben zich over de periode 2018 t/m 2022 12 (geregistreerde) ongevallen voorgedaan. Hiervan vonden het merendeel van de ongevallen plaats op het kruispunt Oost Ringdijk/Oostpolderweg.

In de tabel op de volgende pagina is een overzicht van de ongevallen weergegeven.

nr.	Jaar	Botspartners	Aard	Afloop/ernst	Opmerkingen
<i>Wegvak Oost Ringdijk: Oostpolderweg-gemeentegrens</i>					
1	2018	motor-motor met personenauto-personenauto	frontaal	3 gewonden motorrijders (1 passagier)	Delict: Zich zodanig gedragen dat gevaar/hinder op de weg ontstaat/kan ontstaan (ieder).
<i>Kruispunt Oost Ringdijk-Oostpolderweg</i>					
2	2022	motor/fiets	flank	gewond (fiets)	
3	2022	personenauto/fiets	flank	gewond (fiets)	
4	2022	motor/fiets	flank		
5	2021	bestelauto/snorfiets	frontaal		
6	2020	personenauto/personenauto	flank		geen voorrang verlenen
<i>Wegvak Oost Ringdijk: Middelweg-Zuidplaspolderweg</i>					
7	2022	fiets/fiets	kop-staart	gewond (fiets)	
8	2018	personenauto/bromfiets	frontaal	gewond (bromfiets)	
<i>Kruispunt Oost Ringdijk-Middelweg</i>					
9	2022	vrachtauto/voetganger		overleden (voetganger)	
10	2020	personenauto/personenauto			
<i>Wegvak West Ringdijk: Middelweg-Lallemandstraat</i>					
11	2021	personenauto/personenauto	flank		ter hoogte van een parkeervak
<i>Kruispunt West Ringdijk-Lallemandstraat</i>					
12	2022	personenauto/personenauto	flank		



Figuur 2 Weergave locaties ongevallen

### Uitgangspunten

In het kader van het proces om te komen tot de realisatie van een snelfietsroute over de Oost- en West Ringdijk hebben bewoners aangegeven ernstige bezwaren te hebben tegen de inrichting ervan. Onderstaand zullen deze bezwaren samengevat worden toegelicht. Voor het nieuwe ontwerp van de fietsroute kunnen deze bezwaren als uitgangspunt worden gezien waar terdege rekening mee moet worden gehouden:

- De rijbaan is te smal voor een snelfietsroute.
- De combinatie van de beperkte ruimte en de verschillende verkeersdeelnemers, waaronder naast fietsers ook auto's, vrachtwagens en bezoekers van de boottrailer helling aan de West Ringdijk leiden vaak tot gevaarlijke situaties. Hierbij gaven inwoners aan het snelfietsverkeer (vooral speedpedelecs) feitelijk nog risicovoller te vinden dan het autoverkeer.
- De percelen van woonbootbewoners grenzen direct aan de rijbaan waardoor inwoners vanaf hun perceel vrijwel direct op de rijbaan stappen.
- De rijbaan kent veel gevaarlijke, onoverzichtelijke, kruisingen, waaronder de kruising met de Middelweg en de Oostpolderweg. De voorrangssituatie op de dijk maakt het geheel niet veiliger omdat autoverkeer op de zijwegen in de praktijk vaak voorrang neemt.



- Aan de West Ringdijk is een garage met pompstation gevestigd. Met name in het weekend kan het hier erg druk zijn. Er ontstaan nogal eens onveilige situaties als gevolg van klanten die wegrijden van de locatie en daarmee de West Ringdijk kruisen.
- In de zomer is er veel (circa 30 bewegingen per dag) verkeer van bezoekers die gebruik maken van de boottrailerhelling aan de West Ringdijk. Dit brede verkeer leidt volgens bewoners regelmatig tot onveilige situaties.
- Het landelijke karakter van de dijk trekt veel toeristische dagjesmensen, waaronder grote groepen wielrenners. Deze zorgen regelmatig voor gevaarlijke situaties. Vooral ook omdat er vaak kinderen op de dijk spelen.

Mede op basis van deze bezwaren en de zeer geringe mogelijkheden om het profiel te verbreden (uitgangspunt is handhaving huidige breedte), als mede vanwege de beperkte verkeersfunctie is een “auto te gast”-inrichting een passend uitgangspunt voor verbetering van de verkeerssituatie.

#### N.a.v. consultatie bewoners

Door een adviesbureau (dat ook de consultatie met de bewoners gedaan heeft) zijn voor het ontwerp van de (her)inrichting aandachtspunten meegegeven die puntsgewijs worden toegelicht.

#### Voetgangersvoorzieningen

De Oost-West Ringdijk is een wandelroute waarvan veel voetgangers gebruik maken. De weg heeft geen voetgangersvoorzieningen. Op de Oost en West Ringdijk lopen bewoners vanuit hun tuin direct de weg op. Daarnaast zijn er veel uitritten, wat de verkeerssituatie onoverzichtelijk maakt. Dit wordt door de bewoners als onveilig ervaren.

#### Kruispunt Meester Lallemandstraat/Prins Bernhardstraat

Verkeer vanaf de brug richting het kruispunt rijdt naar beneden. Hierdoor wordt met behoorlijke snelheid het kruispunt op gereden wat kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Daarnaast groeit het riet in de oksels van het kruispunt tot zodanige hoogte dat dit het zicht belemmert.



Figuur 3 Kruispunt West Ringdijk - Meester Lallemandstraat

#### Kruispunt Middelweg

Op de Middelweg wordt een hoge verkeersdruk ervaren. Dit verkeer kruist met het (fiets)verkeer op de Oost en West Ringdijk. Verkeer vanaf de brug komt vaak met hogere snelheid aangereden. Het gebied is een 30 km/h zone en als zodanig ingericht. Het doorgaande autoverkeer op de Middelweg is nog dominant aanwezig.



Figuur 4 Kruispunt Middelweg en ontbrekende schakel fietsinfrastructuur langs Middelweg

Scholieren passeren dagelijks dit kruispunt richting de scholen in het noorden van Moordrecht. Hiervoor kunnen zij het fietspad aan de westzijde van de Middeloweg gebruiken, echter ontbreekt een deel fietsinfrastructuur tussen het kruispunt en het fietspad bij de Stevensstraat (rode lijn op bovenstaande afbeelding).

#### Kruispunt Zuidplaspolderweg – Oost Ringdijk

De Zuidplaspolderweg is een route langs de rand van Moordrecht. De route vanaf de Zuidplaspolderweg richting Oost Ringdijk wordt met name gebruikt door bestemmingsverkeer van de woningen en de manege Bouwmeester Reining Horses. De manege wordt regelmatig bezocht door lange/hoge voertuigen waarvoor de bocht erg krap is.

#### Aansluiting Manege Bouwmeester Reining Horses op Oost Ringdijk

Het erf van de manege aan de Oost Ringdijk oprijden is voor lange/hoge voertuigen zeer lastig. Wanneer deze voertuigen in-/uitrijden blokkeren ze de Oost Ringdijk volledig waardoor (fiets)verkeer ernstig gehinderd wordt.



*Figuur 5 Aansluiting manege Bouwmeester Reining Horses*

#### Sluipverkeer Oost Ringdijk

Aanvullend is een punt van aandacht dat de Oost Ringdijk tussen de N207 (aansluiting bij Gouda) en de Oostpolderweg in toenemende mate (harde cijfers zijn hier nog niet van) gebruikt wordt als sluipverkeer dat de drukte op de N207 wil omzeilen. Door bewoners wordt dit als onveilig ervaren, ook omdat de Oost Ringdijk steeds meer gebruikt wordt door fietsers en wandelaars (o.a. vanuit de nieuwbouwwijk Westergouwe).

### **Vragen**

Welke maatregelen kan de Gemeente Zuidplas nemen om een veilige fietsroute te realiseren over de Oost en West Ringdijk die rekening houdt met alle belangen?

### **Oplossingsrichtingen uit het ontwerperscafé**

Tijdens het ontwerperscafé zijn verschillende oplossingsrichtingen aangedragen.

#### Oplossingsrichtingen:

- Casus betreft mooie fietsroute
- Alternatieve routes?
- Fietsers moeten bewust zijn van woongebied, rekening houden met bewoners. Snelle fietsers zijn een probleem voor bewoners
- Meer data verzamelen: motieven van fietsers, verkeersmodellen
- Inrichting kruispunt compacter maken
- Voorrang rechts huidige situatie is duidelijk
- Wegvakken, evt. fietsstraten, poortconstructie bij bebouwde kom
- Principe vraag: doorfietsroutes doorzetten door bouwkernen of doorfietsroute van kern naar kern?

**Bijlage 1:**

**- Presentatie -**

**door**

**Allard Pannekoek**