



# Naar een Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets

Mei 2023

## Waarom een Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets

Doel van de **Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets** is om afspraken te maken over hoe overheden gezamenlijk vorm en uitvoering geven aan de ambities en opgaven zoals benoemd in het **Nationaal Toekomstbeeld Fiets**. We concretiseren de werkwijze richting financieringsafspraken en werken bovendien aan een Meerjarige Agenda met projecten die nodig zijn om tot de Schaalsprong Fiets te komen.

**Meerjarig**, want de ambitie is om verder vooruit te kijken dan de bestuurstermijn van vier jaar, die de fietsbudgetten nu vaak bepaalt. We willen toewerken naar een werkwijze waarmee langjarig gepland kan worden voor de fiets en breder gekeken wordt dan vanuit het thema 'fiets' alleen.

**Adaptief**, want we willen flexibel kunnen zijn en in kunnen spelen op actualiteiten en budgetten. De werkwijze(n) die we ontwikkelen maken het mogelijk om verschillende wegen te bewandelen voor implementatie of budgetten.

De **Uitvoeringsagenda** bevat een gezamenlijke agenda met activiteiten op Nationaal (of regionaal) niveau en bovendien een 'pijplijn van projecten die tot uitvoering gebracht kunnen worden.

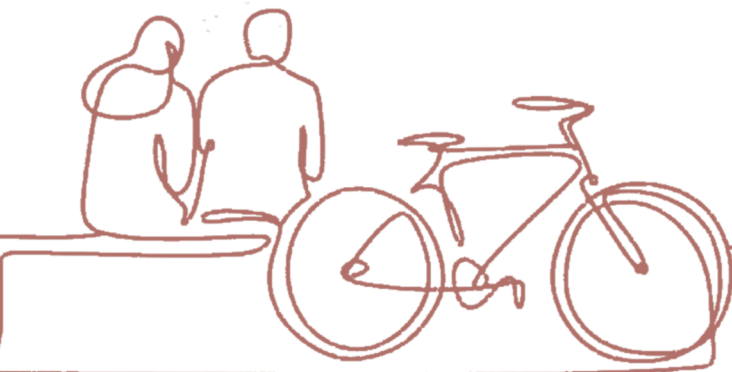
*afspraken*



## Wat je terug kunt vinden in de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets

De Agenda Fiets bestaat uit drie onderdelen:

1. Een **beoordelingssystematiek** (transparant). De beoordelingssystematiek kan worden ingezet om projecten op meerdere doelstellingen te beoordelen, te zorgen dat we met elkaar werken aan projecten die de grootste meerwaarde hebben en budgetten te verdelen.
2. Een beschrijving van **werkwijzen** en de 'wegen die bewandeld' kunnen worden om tot realisatie van fietsprojecten te komen. Huidige werkwijzen, maar ook (de opmaat naar) manieren om tot ander soortige financiering te komen. Denk aan niet fiets- of mobiliteit-specifieke werkwijzen waar kansen liggen.
3. Een **(Meerjarige Adaptieve) Agenda** waarin beschreven staat welke activiteiten op de korte – middellange – lange termijn ondernomen worden om tot realisatie van de Schaalsprong Fiets te komen.



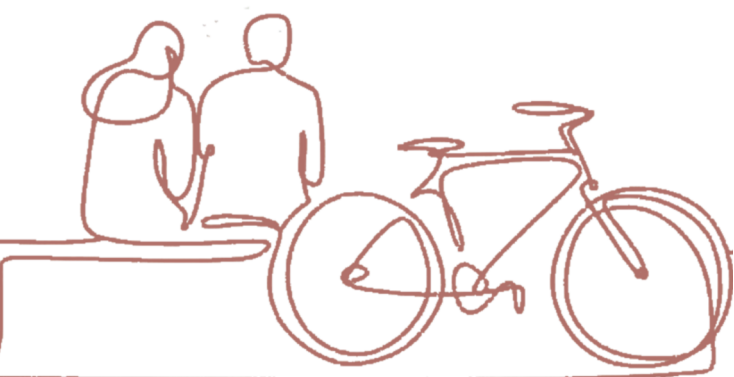
Applm



## Een compact proces

We werken in korte tijd toe naar een document dat nog voor en/of vlak na de zomer besproken wordt in de Smalle Fietstafel Plus. De Smalle Fietstafel is een gezelschap van bestuurders van alle overheidslagen. De 'Plus' bestaat voor deze gelegenheid uit een vertegenwoordiging van de 5 MIRT-landsdelen. Dit is een consulterend overleg, waarin de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets én de werkwijze richting de BO's MIRT in het najaar onderwerp van gesprek zullen zijn.

Dit betekent dat het document zelf in de komende maanden tot de zomer wordt opgesteld. We nemen alle betrokkenen – overheden en andere partners uit de 'fietswereld' – daarin mee. Op **dinsdag 30 mei** organiseren we een eerste digitale informatiebijeenkomst en op een aantal momenten gedurende het proces verzenden we een informatiemail. Rondom het plaatsvinden van de Smalle Fietstafel Plus vindt een tweede digitale Informatiebijeenkomst plaats.



*Applm*

## Hoe gaan we je betrekken bij en informeren over Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets

- Dit is de eerste van een aantal informatiemails, die we toesturen om de stand van zaken toe te lichten.
- Op **dinsdag 30 mei (13.00 – 14.00u)** en rond het plaatsvinden van de Smalle Fietstafel Plus organiseren we een digitale informatiebijeenkomst over de Meerjarige Uitvoeringsagenda Fiets. Aanmelden kan binnenkort via de website van CROW/Fietsberaad.
- Tijdens het Nationaal Fietscongres organiseren we een bijdrage om de Nederlandse 'Fietswereld' op de hoogte te brengen van de totstandkoming van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets en stil te staan bij de inhoud.
- We toetsen de onderdelen van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets met projectleiders uit de praktijk. Daar nodigen we gericht projectleiders van provincies en gemeenten voor uit. 

## Wie werken aan de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets

Voor de totstandkoming van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets is een Landelijke Kerngroep opgericht. Die bestaat uit een vertegenwoordiging uit alle overheidslagen en uit de verschillende (MIRT)landsdelen. Bovendien is in de samenstelling de link gezocht met het team dat de totstandkoming van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets heeft begeleid.

- Ewoud Vink, Provincie Utrecht (voorzitter)
- Rowald Kemp, Ministerie van IenW
- Anita Stienstra, Ministerie van IenW
- Erik van den Eijnden, Ministerie van IenW
- Harm Janssen, Provincie Noord-Brabant
- Rinke Oostra, Gemeente Amsterdam
- Saskia Zwiers, Provincie Groningen
- Willy Sweers, MRDH

De Agenda wordt opgesteld door adviesbureau APPM, in samenwerking met de Kerngroep.

*APPM*

