



Factsheet routebelevingsdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Routebelevingsdata geven inzage in de subjectieve beleving van fietsroutes door de fietsers. Met deze data kunnen het huidige netwerk en nieuwe routes worden geëvalueerd. Routebelevingsdata relateren daarmee ook aan veiligheidsbeleid en aan de routekeuze van fietsers. Routebelevingsdata zijn op landelijke schaal nog relatief weinig voorhanden. Vaak zijn de data een onderdeel van bredere reizigers- of fietsonderzoeken, en is beleving een van de bevraagde aspecten.

Organisatie

Routebelevingsdata worden voornamelijk ingewonnen door middel studies van adviesbureaus in opdracht van lokale overheden. Deze data worden niet landelijk of centraal verzameld. Het lijkt er dus op dat er veel “verborgen” routebelevingsdata is. Routebelevingsdata kan worden ingezet om een nulmeting uit te voeren van netwerken of tracés, of om de aanleg of realisatie van nieuwe projecten te monitoren en te evalueren. Vanuit Tour de Force is een werkgroep bezig geweest met de uitwerking van een uniforme meetmethode voor evaluatie van hoogwaardige fietsroutes. Hiermee kan op een gestandaardiseerde manier data worden ingewonnen bij gebruikers van (nieuwe) fietsroutes, waarmee gegevens tussen routes of op verschillende momenten in de tijd kunnen worden vergeleken.

Toepassing van de data

Routebelevingsdata kunnen helpen om te bepalen waar in het fietsnetwerk dient te worden geïnvesteerd en welke soorten voorzieningen dienen te worden aangelegd. Routebelevingsdata kunnen ook input vormen voor data-gedreven fietsdiensten zoals routeplanners. Ten behoeve van het interne proces heeft routebelevingsdata een rol in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, en kan het helpen om nieuw beleid vorm te geven.