

Spreiden van fietsstromen op kruispunten



Doelgroep

Fietsers op drukke fietsroutes

Doel

Fietsers zo snel mogelijk over drukke kruispunten sturen

Interventie

Routegeleiding met een Fiets Licht Informatie Paneel

Locatie

Drukke kruispunten in 's Hertogenbosch en Rotterdam

Looptijd

Permanent

Contactpersonen

Eric Greweldinger, verkeersontwerper gemeente 's Hertogenbosch

Mark Simons, adviseur verkeersmanagement gemeente Rotterdam

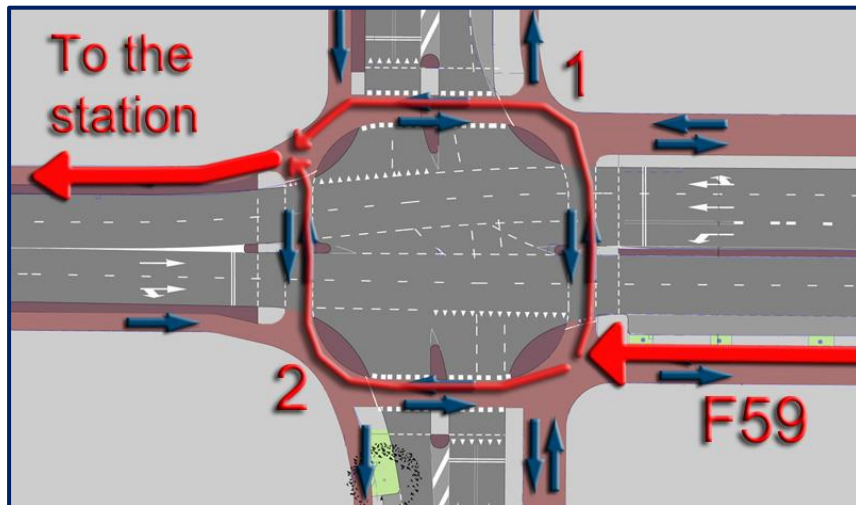
Aanleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft een aantal drukke kruispunten, Eén daarvan is de kruising Orthenseweg – Citadellaan. Dit kruispunt bevindt zich op de snelfietsroute F59 tussen Den Bosch en Oss, waardoor er grote stromen fietsers gebruik maken van het kruispunt. Deze moeten, komend vanuit de richting 's-Hertogenbosch, allemaal oversteken om richting het station te gaan. Even verderop is een brug met uitsluitend éénrichtingsverkeer. Als onderdeel van de snelfietsroute is het belangrijk dat fietsers zo snel en met zo min mogelijk hindernissen aan de overkant van het kruispunt kunnen komen, en niet te lang voor een rood verkeerslicht hoeven te wachten. Maar, dat is op dit kruispunt een uitdaging: er zijn meerdere manieren om het kruispunt over te steken en het is niet altijd duidelijk welke route nu het snelste is. Daarom is de gemeente Den Bosch op zoek gegaan naar mogelijkheden om de fietsers zo goed mogelijk door te laten stromen en op de snelste manier over het kruispunt te sturen. Dit betekent dat er concessies gedaan zijn voor de doorstroming van andere verkeersstromen, waaronder het gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt binnen de gemeente 's-Hertogenbosch is dat fietsers vaker groen licht krijgen dan bijvoorbeeld automobilisten, ook bij mooi weer.



Interventie

Voor het kruispunt Orthenseweg – Citadellaan is een Fiets Licht Informatie Paneel (FLIP) ontwikkeld en deze is sinds 2014 in werking. Het paneel is een aangepaste lantaarn binnen de Verkeersregelinstallatie (VRI) die de fietsers informeert en adviseert welke route zij het beste kunnen nemen over het betreffende kruispunt om zo sneller het kruispunt te kunnen passeren. Fietsers worden geadviseerd linksom of rechtsom het kruispunt over te steken, afhankelijk van welke verkeerslichten eerder op groen staan. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft de lantaarn voor het FLIP in samenwerking met Hoeflake Electrotechniek ontwikkeld. De software is vervaardigd in samenwerking met Vialis b.v. De implementatie van het FLIP viel samen met de renovatie van het kruispunt waardoor de kosten beperkt bleven: €23.00,00 voor het FLIP per kruispunt, inclusief de bijbehorende detectielussen en detectiecamera (warmtecamera's). Het systeem is destijds ingeregeld binnen normale VRI's en inmiddels draait het systeem binnen slimme VRI's (iVRI's).



Resultaten en evaluatie

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft niet gemeten hoeveel sneller de fietsers over het kruispunt gaan. Voor de gemeente 's-Hertogenbosch is een belangrijk uitgangspunt dat zichtbaar is welke route de fietsers het beste kunnen nemen en dat duidelijk is dat zij niet voor niets staan te wachten. Via gebruikers en andere wegbeheerders ontving de gemeente positieve reacties op het paneel. Fietsers vonden het vooral een eenvoudige en doeltreffende oplossing.

Geïnspireerd door het FLIP in 's-Hertogenbosch, besloot ook de gemeente Rotterdam een dergelijk paneel op enkele kruispunten in te zetten, waaronder de kruising Hoofdweg-Boszoom. Vooral op deze locatie werd volgens de gemeente Rotterdam dankbaar gebruik gemaakt van het paneel: toen het paneel in storting was en niet functioneerde, kreeg de gemeente daar veel reacties en vragen op. Maar, hoewel men het paneel nuttig lijkt te vinden, ziet de gemeente dat fietsers niet altijd de betekenis snappen van de FLIP's en/of de boodschap wordt gemist doordat fietsers hun aandacht al kwijt zijn aan het drukke straatbeeld: verkeerslichten, veel andere fietsers, overstekende voetgangers. De gemeente Rotterdam doet daarom onderzoek om te komen tot een verbeterd ontwerp van het paneel. Een FLIP lijkt fietsers dus te helpen om de snelste route over een kruispunt te vinden, maar om succesvol dit gedrag te sturen is het wel belangrijk om goed te kijken naar de locatie en de begrijpelijkheid: kunnen fietsers op de locatie wel aandacht hebben voor het paneel? En begrijpen ze het ontwerp van het paneel? Daarnaast biedt het monitoren van deze interventie waardevolle input voor het optimaliseren van deze gedragsinterventie.