

Fietsparkeerkcijfers 2019

Utrecht, maart 2020, versie 4

1 Inleiding

Mensen verplaatsen zich steeds vaker op de fiets. Dat heeft diverse maatschappelijke en ruimtelijke voordelen. Wel moeten al deze fietsen aan het eind van een rit ergens geparkeerd worden. Bij grote hoeveelheden fietsen leidt dat al snel tot onoverzichtelijke en dus ongewenste situaties. Door bij nieuwbouwsituaties meteen voldoende fietsparkeerruimte aan te leggen, kan dit voorkomen worden. Om kunnen te bepalen wat de fietsparkeerbehoefte is en hoeveel parkeerplaatsen aangelegd moeten worden, heeft CROW fietsparkeerkcijfers ontwikkeld. Deze cijfers worden regelmatig geactualiseerd.

Vanwege een aantal actuele ontwikkelingen, wordt het belang van betrouwbare fietsparkeerkcijfers groter. Het gaat om ontwikkelingen zoals de toename van het gebruik van de fiets, intensiever ruimtegebruik, de omgevingswet en de recente veranderingen in het bouwbesluit. De fietsparkeerkcijfers uit 2010 zijn daarom geactualiseerd door het kenniscentrum CROW-Fietsberaad in samenwerking met onderzoeks- en adviesbureau DTV Consultants.

De Fietsparkeerkcijfers 2019 bevatten geactualiseerde cijfers voor het te verwachten aantal benodigde fietsparkeerplaatsen bij verschillende functies. Een van die functies is 'kantoor'. Het fietsparkeercijfer voor deze functie is uitgesplitst naar plaatsen voor werknemers en plaatsen voor bezoekers. Om de theoretische cijfers te projecteren op de praktijk is in dit memo een kantoorgebouw (bedrijfsverzamelgebouw) als casus (zie verderop) uitgewerkt. Er wordt beschreven welke stappen doorlopen moeten worden om tot het cijfer te komen en welk cijfer in deze casus het resultaat van die berekening is.

2 Toelichting op de methode en het gebruik van de fietsparkeerkcijfers

De nieuwe fietsparkeerkcijfers zijn in twee stappen ontwikkeld.

- In de **eerste stap** is de behoefte aan fietsparkeerplekken bepaald op basis van algemene gegevens over diverse functies, zoals het aantal bezoekers, het maatgevende uur, de parkeerduur en de modal split. Dit is vergelijkbaar met de aanpak voor autoparkeren.
- In de **tweede stap** zijn de cijfers uit de eerste stap getoetst aan de praktijk en eventueel bijgesteld. Daarvoor is in 2018 een groot aantal tellingen verricht. Deze tellingen zijn toegevoegd aan de eerder uitgevoerde tellingen in het kader van de Fietsparkeerkcijfers 2010.

Marges

De gepresenteerde cijfers zijn gemiddelden per functie voor heel Nederland. In de praktijk is er vaak sprake van een grote spreiding in de behoefte aan fietsparkeerplekken. Deze spreiding is op twee manieren verwerkt in de cijfers. In de eerste plaats is een onderscheid gemaakt naar locatie (centrum, rest bebouwde kom, etc.). Bij basisscholen is onderscheid gemaakt naar de grootte van de school. Daarnaast is rekening gehouden met het fietsgebruik in een gemeente (zie kolom bandbreedte). Het minimum is het cijfer voor een gemeente met een zeer laag fietsgebruik en het maximum geldt voor een gemeente met een zeer hoog fietsgebruik. Een tabel met

het fietsgebruik per gemeente uit 2010 staat op de [website van CROW-Fietsberaad](#). Ook kan het minimum en maximum cijfer gehanteerd worden om beleid vorm te geven. Wanneer wordt ingezet op een groter aandeel fiets in de vervoerwijzeverdeling, moet ook voor een kencijfer gekozen worden dat hoger in de bandbreedte ligt.

Algemene opmerkingen bij tabel fietsparkeerkencijfers

- De fietsparkeerkencijfers zijn bedoeld voor solitaire functies. Ze zijn dus niet geschikt voor gebieden met grote menging van functies, zoals binnensteden.
- In de tabellen van de verschillende functies staat hoe de eenheden voor de grootte van de functies omgerekend kunnen worden naar alternatieve eenheden.
- Het drukste moment in de week of in het jaar is maatgevend voor het kencijfer. De tabel in hoofdstuk 4 geeft het maatgevende moment voor de verschillende functies weer. Bij het verrichten van tellingen kan deze tabel gebruikt worden om het juiste telmoment te bepalen.
- Standaard is een marge van +20% in de kencijfers verwerkt (uitgezonderd woningen). Deze extra parkeercapaciteit is gewenst, omdat fietsers de lege plekken ook moeten kunnen vinden (frietieeegstand). Daarnaast wordt zo enige flexibiliteit geboden om een beperkte groei van het fietsgebruik te kunnen opvangen. Bovendien zorgen fout geplaatste fietsen en buitenmodell fietsen ervoor dat niet alle plaatsen gebruikt kunnen worden. Buitenmodell fietsen zijn fietsen die niet in het fietsparkeersysteem (het rek) te plaatsen zijn.
- In de kencijfers is geen rekening gehouden met fietsparkeerplekken die bezet worden gehouden door weesfietsen. Geadviseerd wordt om weesfietsen periodiek te verwijderen, zodat de capaciteit optimaal kan worden benut.
- In de kencijfers is geen onderscheid gemaakt naar type fietsen (bijvoorbeeld kratfietsen, moederfietsen, bakfietsen). In [Fietsberaadpublicatie 29 'Buitenmodell fietsen in stationsstallingen: Verkenning en oplossingen'](#) wordt uitgebreid ingegaan op het parkeren van deze buitenmodell fietsen.
- De kencijfers staan geheel los van de normen in het Bouwbesluit (of eventuele andere wettelijke bepalingen in de toekomst). In het Bouwbesluit staan de minimale normen waaraan bij nieuwbouw of verbouwingen voldaan moet worden. Met de kencijfers kan het beleidsmatig gewenste aantal fietsparkeerplekken bepaald worden.
- Voor de functies geldt dat de fietsparkeerbehoefte afhankelijk is van het verzorgingsgebied en de OV-bereikbaarheid. Over het algemeen zal de parkeerbehoefte bij voorzieningen met een groot verzorgingsgebied en goede OV-bereikbaarheid lager in de bandbreedte liggen.
- De kencijfers zijn gebaseerd op huidig/feitelijk gebruik, want de tellingen zijn uitgevoerd op bestaande locaties. Bij nieuwbouwlocaties kan, als er een hoge ambitie voor het fietsgebruik is, maar ook om de toekomstbestendigheid te verzekeren, het beste gekozen worden voor een aantal fietsparkeerplaatsen dat hoog in de bandbreedte ligt.
- Voor werklocaties wordt zoveel mogelijk onderscheid gemaakt tussen werknemers en bezoekers. Aan de fietsparkeerplekken voor werknemers worden hogere eisen gesteld (bij voorkeur inpandig). Bezoekers zetten hun fiets bij voorkeur direct naast de (hoofd)ingang
- Treinstations zijn niet opgenomen in de kencijfers. De verschillen tussen de stations zijn te groot. ProRail heeft gedetailleerd inzicht in de behoefte per station.
- Bij de Fietsparkeerkencijfers 2010 werd voor de functie kantoren onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor met balie (bezoekers). Omdat onduidelijkheid kan bestaan over de definitie van een baliefunctie, wordt er in de geactualiseerde kencijfers onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor (bezoekers). Voor bezoekers van een kantoor wordt (ook als deze geen duidelijke baliefunctie heeft) een minimaal aantal fietsparkeerplaatsen van 6 aanbevolen.

- CROW-Fietsberaad wil de kencijfers de komende jaren verder blijven verbeteren. Daarvoor zijn zoveel mogelijk nieuwe tellingen nodig. De Fietsparkeertool van CROW-Fietsberaad wordt daarom binnenkort geactualiseerd. Iedereen kan middels deze tool bijdragen aan het nog accurater maken van de kentallen, door tellingen in te voeren.

Veranderingen ten opzichte van 2010

- Op basis van de nieuwe tellingen zijn de kencijfers voor de volgende voorzieningen omhoog bijgesteld:
 - o kantoor (personeel);
 - o kantoor (bezoekers);
 - o ziekenhuis (medewerkers);
 - o fitness: centrum.
- De functies waarvoor het kencijfer naar beneden is bijgesteld, zijn:
 - o middelbare school (leerlingen);
 - o winkelcentrum;
 - o supermarkt;
 - o tuincentrum;
 - o kerk/moskee;
 - o ziekenhuis (bezoekers);
 - o sportveld;
 - o alle type restaurants*

**(Deze categorie heeft prioriteit gekregen bij het uitvoeren van de tellingen, omdat het werkveld aangaf behoefte te hebben aan een hogere validatie van deze functies. Aan de hand van de resultaten van de tellingen zijn de kentallen dus naar beneden bijgesteld.)*
- Voor de functie café zijn voor het eerst ook fietsparkeerkentallen opgenomen.
- Bij een groot aantal voorzieningen is de bandbreedte van het kencijfer aangepast. In de meeste gevallen is de bandbreedte kleiner geworden. Reden hiervoor is dat we over meer tellingen en dus meer data konden beschikken, waardoor de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid groter is geworden.
- De kolom 'validatie' in de tabel met Fietsparkeerkencijfers geeft weer in welke mate het kencijfer getoetst is aan de praktijk. Van de volgende functies is de validatie, op basis van de tellingen, hoger geworden:

o basisschool (leerlingen);	o restaurant (eenvoudig);
o middelbare school (leerlingen);	o restaurant (luxe);
o winkelcentrum;	o gezondheidscentrum (bezoekers);
o supermarkt;	o kerk/moskee;
o bouwmarkt;	o ziekenhuis (bezoekers);
o tuincentrum;	o fitness.
o fastfoodrestaurant;	
- Voor de volgende functies zijn aanpassingen gedaan in het onderscheid naar locaties. De reden hiervoor is dat de tellingen uit hebben gewezen dat de fietsparkeerbehoefte op deze locaties dusdanig overeenkomt, dat het onderscheid niet (meer) van toegevoegde waarde is.
 - o *kantoor (personeel)*: centrum en schil centrum zijn bij elkaar gevoegd. De andere locaties (rest bebouwde kom, buitengebied, op NS-station) zijn wel behouden gebleven.
 - o *tuincentrum*: binnen en buiten de bebouwde kom zijn bij elkaar gevoegd.
 - o *restaurants (eenvoudig)*: binnen en buiten de bebouwde kom zijn bij elkaar gevoegd.
 - o *ziekenhuis (medewerkers)*: centrum, schil centrum en rest bebouwde kom zijn bij elkaar gevoegd.

3 Fietsparkeercijfers 2019 voor voorzieningen

3.1 Kantoren

KANTOOR	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (=eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●)
Kantoor (personeel)	Centrum en schil	2,0	1,3 – 3,5	100m2 bvo	5 werkplekken		Hoe meer gespecialiseerde functies, hoe lager het fietsgebruik. Ook de cultuur van de branche heeft invloed	●●●○
	Rest bebouwde kom	1,5	0,9 – 2,5					
	Buitengebied	0,9	0,5 – 1,4					
	Op NS-station	1,1	0,7 – 1,8					
Kantoor (bezoekers)		6,0	3,0 – 8,0	balie			Minimaal 6	●●○○

3.2 Scholen

BASISSCHOOL	School-grootte	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (=eenheid 1)	Eenheid 2	Opmerking	Validatie (●●●●)
Basisschool (leerlingen)	< 250 leerlingen	4,3	3,0 – 5,0	10 leerlingen	0,4 leslokalen	Bij een groter verzorgingsgebied meer fietsen en ook auto's	●●●○
	250 tot 500 leerlingen	5,0	3,5 – 5,8				
	> 500 leerlingen	6,2	4,3 – 7,2				
Basisschool (medewerkers)		0,4	0,2 – 0,7	10 leerlingen			●○○○

MIDDELBARE SCHOOL & ROC	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●)
Middelbare school (leerlingen)		10,0	6,0 – 16,0	100m2 bvo			Grote aantallen	●●○○
Middelbare school (medewerkers)	Centrum	0,6	0,4 – 1,1	100m2 bvo	1 leslokaal	16,5 leerlingen		●○○○
	Schil centrum	0,5	0,3 – 0,9					
	Rest bebouwde kom	0,4	0,2 – 0,7					
ROC (leerlingen)		12,0	8,0 – 14,0	100m2 bvo			Op ov-locaties lager	●○○○
ROC (medewerkers)		0,9	0,6 – 1,0	100m2 bvo				●○○○

3.3 Winkelen en boodschappen doen

WINKELN & BOODSCHAPPEN	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●)
Winkelcentrum	Binnen de bebouwde kom	2,5	1,5 – 4,0	100m2 bvo	80 m2 vvo	0,56 winkels		●●○○
Supermarkt	Binnen de bebouwde kom	2,7	1,6 – 4,3	100m2 bvo	80 m2 vvo	0,5 kassa		●●●●
Bouwmarkt	Binnen de bebouwde kom	0,25	0,1 – 0,4	100m2 bvo	90 m2 vvo			●●●●
Tuincentrum		0,25	0,1 – 0,4	100m2 bvo (totaal)	80 m2 bvo (binnen)	80 m2 vvo (totaal)	Vaak voldoende ruimte voor fietsparkeerplekken en evt. uitbreidingen	●●○○

3.4 Horeca

HORECA & VERBLIJFSRECREATIE	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●)
Fastfoodrestaurant	Centrum en schil	10,0	8,0 – 35,0	100m2 bvo	15,6 tafels	60 stoelen	Terras meetellen	●●○○
	Rest bebouwde kom	3,5	3,0 - 10,0					
	Buitengebied	2,5	2,0 – 5,0					
Restaurant (eenvoudig)		7,0	3,0 – 20,0	100m2 bvo	13 tafels	50 stoelen	Bv. pannenkoek enhuis Terras meetellen	●●○○
Restaurant (luxe)		2,0	1,0 – 4,0	100m2 bvo	6,5 tafels	25 stoelen		●●○○
Café		7,0	3,0 - 10,0	100 m2 bvo				●○○○

3.5 Gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen

GEZONDHEIDSZORG & MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●●)
Apotheek (bezoekers)		7,0	4,0 – 10,0	locatie			Kleine aantallen	●○○○○
Apotheek (medewerkers)		4,0	2,0 – 7,0	locatie	4 kassa's	12 werkplekken	Kleine aantallen	●○○○○
Begraafplaats/crematorium		5,0	3,0 – 8,0	(deels) gelijktijdige plechtigheid	100 zitplaatsen		Kleine aantallen	●○○○○
Gezondheidscentrum (bezoekers)		1,3	1,0 – 3,0	100 m2	1,33 behandelkamers			●●○○○
Gezondheidscentrum (medewerkers)		0,4	0,3 – 0,7	100 m2				●○○○○
Kerk/moskee		30,0	20,0 – 62,0	100 zitplaatsen			Protestanten fietsen meer dan katholieken. Moslims het minst	●●○○○
Ziekenhuis (bezoekers)		0,4	0,2 – 0,6	100m2 bvo	1,33 bedden		Grote aantallen	●●○○○
Ziekenhuis (medewerkers)		0,6	0,3 – 0,8	100m2 bvo			Grote aantallen	●○○○○

3.6 Woningen

WONING*	Kencijfer 1	Per	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Kencijfer 2	Per	Validatie (●●●●●)
Rij- en vrijstaande woning	1,0	kamer	25 m2 bvo	0,25 woning	Bij voorkeur plus 1	5,0 – 6,0	woning	●●●○○
Appartement (met fietsenberging)	0,75	kamer	25 m2 bvo		Minimaal 2 plekken	2,0 – 3,0	woning	●●●●●
Appartement (zonder fietsenberging)**	0,25	kamer	25 m2 bvo	0,33 woning	t.b.v. buurtstallingen en fietstrommels.	0,5 – 1,0	woning	●●○○○
Studentenhuis	1,0	kamer						●○○○○

* Bovenstaande tabel betreft alleen fietsparkeervoorzieningen voor bewoners. In de openbare ruimte moet daarnaast rekening gehouden worden met fietsparkeervoorzieningen voor bezoekers (0,5 – 1 per woning).

** Heeft niet de voorkeur

3.7 Overstappen

OVERSTAPPEN	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (=eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●●)
Busstation	Centrum en schil	42,0	23,0 – 61,0	halterende buslijn				●○○○○
Carpoolplaats	Rand bebouwd e kom	0,8	0,5 - 1,3	autoparkeerplaats				●○○○○

3.8 Sport, cultuur en ontspanning

SPORT, CULTUUR & ONTSPANNING	Locatie	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (=eenheid 1)	Eenheid 2	Eenheid 3	Opmerking	Validatie (●●●●●)
Bibliotheek		3,0	2,0 – 5,0	100 m2 bvo	1000 leden			●○○○○
Bioscoop	Centrum	7,8	4,0 – 12,0	100 m2 bvo	0,15 zalen	33 stoelen	Grote aantallen	●○○○○
	Schil centrum	4,3	2,0 - 7,0					
	Rest bebouwde kom	1,4	0,8 – 2,2					
Fitness	Centrum	6,0	3,5 – 8,5	100 m2 bvo	6 apparaten			●●●○○
	Schil centrum	3,7	2,0 – 5,8					
	Rest bebouwde kom	2,0	1,0 – 3,0					
Museum		0,9	0,5 – 1,4	100 m2 bvo				●○○○○
Sporthal*		2,5	1,4 – 3,9	100 m2 bvo	0,21 kleedkamers	0,05 locatie		●○○○○
Sportveld		50	30 – 85	ha netto terrein	1,15 velden			●●○○○
Sportzaal*		4,0	2,2 – 6,2	100 m2 bvo	0,26 kleedkamers	0,05 locatie		●○○○○
Stadion		9,0	5,0 – 14,0	100 zitplaatsen			Grote aantallen	●○○○○
Stedelijke evenement		32,0	18,0 – 50,0	100 bezoekers			Grote aantallen	●○○○○
Theater	Centrum	24,0	13,0 – 38,0	100 zitplaatsen	0,5 zalen	300 m2 bvo	Grote aantallen	●○○○○
	Schil centrum	21,0	11,0 – 33,0					
	Rest bebouwde kom	18,0	10,0 – 28,0					
Zwembad (openlucht)		28,0	15,0 – 43,0	100 m2 bassin			Grote aantallen	●○○○○
Zwembad (overdekt)		20,0	11,0 – 32,0	100 m2 bassin			Grote aantallen	●○○○○

* een sporthal is een locatie waar toernooien en (opeenvolgende) wedstrijden plaatsvinden, bij een sportzaal is dat niet het geval en gaat het bijvoorbeeld om een gymzaal zonder tribunes.

Casus Bedrijfsverzamelgebouw met kantoorfunctie

In dit gebouw zijn vijf verschillende bedrijven ondergebracht, waarvan een met een loketfunctie. Voor het vaststellen van het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen bij een bedrijfsverzamelgebouw met kantoorfunctie moeten de volgende stappen worden doorlopen:

1. Bepaal de functie

Kantoor

2. Bepaal de locatie

In het centrum van een zeer sterk stedelijk gebied, nabij een intercitystation (op loopafstand)

3. Bepaal het aantal m² bvo en/of het aantal werkplekken (om vast te stellen hoeveel fietsparkeerplaatsen nodig zijn voor werknemers)

80.000 m² bvo met 4.400 werkplekken

(Let op: het gaat niet om het aantal arbeidsplaatsen of fte's, maar om het aantal werkplekken, oftewel het maximaal aantal tegelijkertijd aanwezige medewerkers.)

4. Zoek het bijbehorende kencijfer op in de Fietsparkeerkencijfers 2019

Kencijfer 1,1 (bandbreedte: 0,7 – 1,8)

5. Bepaal het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor werknemers

- Op basis van het aantal m² (80.000) zijn dan 880 fietsparkeerplaatsen voor werknemers nodig, met een bandbreedte van 560 - 1440 fietsparkeerplaatsen
- Op basis van het aantal werkplekken (4.400) zijn dan 968 fietsparkeerplaatsen voor werknemers nodig, met een bandbreedte van 616 - 1584 fietsparkeerplaatsen

6. Stel vast of je onder of boven in de bandbreedte gaat zitten

a. Zijn er hoge ambities ten aanzien van het stimuleren van het fietsgebruik onder werknemers?

Zo **ja**, kies dan voor een kencijfer aan de bovenkant van de bandbreedte (1,7 of 1,8)

Zo **niet**, kies dan voor een kencijfer onderin de bandbreedte (0,7 of 0,8)

b. Zijn er andere bijzonderheden?

- De locatie is dusdanig gunstig ten opzichte van het intercitystation, dat medewerkers met werkplekken in andere gebouwen, de fietsenstalling bij dit gebouw gebruiken als 'stationsstalling' om 's nachts en in het weekend hun fiets te stallen. Dat geeft aan het begin en het eind van de dag wat extra parkeerdruk.

7. Bepaal het aantal balies (om vast te stellen hoeveel fietsparkeerplaatsen nodig zijn voor bezoekers)

In dit geval gaat het om ca. 6 balies; het is moeilijk het aantal balies exact te bepalen omdat het om een lange balie met diverse werkplekken gaat.

8. Zoek het kencijfer op in de Fietsparkeerkencijfers 2019

Kencijfer 6,0 (bandbreedte: 3,0 - 8,0)

9. Bepaal het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor bezoekers

Voor bezoekers zouden 36 fietsparkeerplaatsen aangelegd moeten met een bandbreedte van 18 tot 48 plaatsen.

10. Stel vast of je onder of boven in de bandbreedte gaat zitten

a. Zijn er hoge ambities ten aanzien van het stimuleren van het fietsgebruik onder bezoekers?

Zo **ja**, kies dan voor een kencijfer aan de bovenkant van de bandbreedte (7,5 of 8,0)

Zo **niet** kies dan voor een laag kencijfer(3,0 of 3,5)

b. Zijn er andere bijzonderheden?

- Door de ligging nabij het intercitystation zullen veel medewerkers en bezoekers met de trein en te voet naar het gebouw komen
- Door het bedrijfsbeleid van ontmoediging van eigen autogebruik zal het fietsgebruik tussen de departementen hoog zijn.

Samenvattend:

Voor dit gebouw zijn ca. 960 fietsparkeerplaatsen nodig, waarvan 36 toegankelijk moeten zijn voor bezoekers. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddeld fietsgebruik. Bij een veel hogere ambitie wat betreft het fietsgebruik zouden ruim 1600 stallingsplaatsen beschikbaar moeten zijn.

4 Maatgevende momenten

VOORZIENINGEN	MAATGEVEND MOMENT
- School	
Basisschool (leerlingen)	schooltijden
Basisschool (medewerkers)	schooltijden
Middelbare school (leerlingen)	schooltijden
Middelbare school (medewerkers)	schooltijden
ROC (leerlingen)	schooltijden
ROC (medewerkers)	schooltijden
- Horeca en ontspanning	
Restaurant	vr-za-zo 18-20 uur
Fastfoodrestaurant	zondag 17-18 uur
Fitness	ma-di-wo 19-21 uur
Bibliotheek	woensdag 13-16 uur
Bioscoop	zaterdag 19-22 uur
Museum	buiten schooltijden
Sporthal	zaterdag en zondag 13-18 uur
Sportveld	speeldag ochtend, evt. wedstrijd met veel publiek
Sportzaal	gebruikstijden
Stadion	bij thuiswedstrijden
Stedelijke evenement	afhankelijk van evenement
Theater	zaterdag 19-22 uur
Zwembad (openlucht)	bij mooi weer, buiten schooltijd
Zwembad (overdekt)	vrijdag 9-13 uur
- Kantoren en woningen	
Kantoor (personeel)	werkdagochtend, op ma, di of do
Kantoor (bezoekers)	werkdagochtend
Rij- en vrijstaande woning	avond/nacht
Appartement (met fietsenberging)	avond/nacht
Appartement (zonder fietsenberging)	avond/nacht
Studentenhuis	avond/nacht

VOORZIENINGEN	MAATGEVEND MOMENT
- Winkelen en boodschappen	
Winkelcentrum	zaterdagmiddag 14-17 uur
Supermarkt	zaterdagmiddag 14-17 uur
Bouwmarkt	zaterdag (en koopzondag)
Tuincentrum	zaterdag (en koopzondag)
- Zorg en maatschappelijke voorzieningen	
Apotheek (bezoekers)	werkdag 14-16 uur
Apotheek (medewerkers)	werkdag 14-16 uur
Begraafplaats/crematorium	tijdens plechtigheid
Gezondheidscentrum (bezoekers)	werkdag 9-12 uur
Gezondheidscentrum (medewerkers)	werkdag 9-12 uur
Kerk/moskee	tijdens dienst
Ziekenhuis (bezoekers)	werkdag 10-12, 14-16 en 19-20 uur; ma, di of do
Ziekenhuis (medewerkers)	werkdagochtend, op ma, di of do
- Haltes en opstapplaatsen	
Busstation	werkdagochtend
Carpoolplaats	werkdagochtend