

Tour de Force digitale inloopsessies - Maatregelen voor fietser en voetganger in de 1,5m samenleving



Aanwezigen sessie maandag 20 april:

Gerben Siebenga (gemeente Nijmegen), Henk Hendrix (Fietzersbond en gemeente Amersfoort), Mariëlle Bartels (gemeente Midden-Delfland), Dop van Ulzen (ministerie IenW), Anita Stienstra (ploegleider Hoogwaardige Fietsroutes), Willy Sweers (MRDH), Ronald de Haas, Lea Hümbts (programmamanagement Tour de Force)

Aanwezigen sessie woensdag 22 april:

Wim Salomons (VVN), Berend Feddes (provincie Zuid-Holland), Bart Christiaens (gemeente Rotterdam), Peter Richters (gemeente Amersfoort), Henk Hendrix (Fietzersbond en gemeente Amersfoort), Koos Louwerse (F10 Tour de Force), Birgit Cannegieter (ploegleider Fiets in de Stad Tour de Force), Rita Bakker (gemeente Amersfoort), Erwin Hermsen (gemeente Amersfoort), Ronald de Haas, Lea Hümbts (programmamanagement Tour de Force)

Aanwezigen sessie vrijdag 24 april:

Birgit Cannegieter (ploegleider Fiets in de Stad Tour de Force), Bart Christiaens (gemeente Rotterdam), Hugo van der Steenhoven (ploegleider Fietsstimulering Tour de Force), Jan-Albert de Leur (provincie Noord-Holland), Marjolein Scheepers (gemeente Tilburg), Wim Bot (Fietzersbond), Willy Sweers (MRDH), Ronald de Haas, Lea Hümbts (programmamanagement Tour de Force)

Inleiding

Eind april heeft de Tour de Force per email een oproep gedaan aan haar partners en netwerk om te komen met mogelijke maatregelen in het kader van de 1,5meter maatschappij. Aanleiding hiervoor was de oproep van het kabinet dat 'iedere sector moet nadenken over wat de 1,5meter samenleving voor hen inhoudt'. Omdat er stapsgewijs wordt toegewerkt naar het versoepelen van een aantal COVID-19 maatregelen, zullen er ook voor de fietser (en voetganger) maatregelen nodig zijn om de 1,5meter afstand te kunnen waarborgen.

Voor de fiets heeft de 1,5meter samenleving consequenties: om overal voldoende ruimte tussen de fietsers te bieden, kunnen (tijdelijke) verkeersmaatregelen nodig of wenselijk zijn. De Tour de Force heeft een aantal digitale sessies gehouden om te horen van haar partners welke ideeën, plannen voor concrete maatregelen of vragen er leven. Op basis van de oproep hebben bovenstaande mensen deelgenomen aan (een van) de drie 'inloopsessies' via Microsoft Teams. Ook zijn er een aantal reacties per email binnen gekomen.

Hieronder volgt een samenvatting van de opbrengst van deze drie sessies en de ontvangen schriftelijke reacties. Daarbij zijn ideeën, maar ook concrete maatregelen en mogelijke aandachtspunten in beeld gebracht. De verzamelde informatie is ook gedeeld met het CROW en het ministerie van IenW om mee te kunnen nemen in de verdere ontwikkeling van protocollen en handleidingen voor maatregelen.

Enkele algemene opmerkingen / inzichten

- De veiligheid van de fietser moet niet uit het oog worden verloren: 'zet fietser gewoon op de weg' is te kort door de bocht.
- Faseer je maatregelen en monitor de ontwikkeling van verkeer en effect van maatregelen.
- Voor algemene gedragsregels en communicatie is coördinatie / regie vanuit rijksoverheid nodig.
- Fysieke maatregelen (als verbreding etc.) kosten vaak relatief veel tijd, dus kunnen niet op korte termijn.
- Er is verschil tussen landelijk gebied en stedelijk gebied: stem maatregelen daarop af.
- Concentreer je op wat nu eerst moet gebeuren en op korte termijn kan. De toekomst komt later.

Tour de Force Inloopsessies – Maatregelen voor fietser en voetganger in de 1,5m samenleving

Type fietser	Thema	Concrete maatregel / idee	Aandachtspunten
Rijdende fiets	Fietspaden	<ul style="list-style-type: none"> Inwoners de mogelijkheid geven om aan te geven waar zij knelpunten ervaren Fietser ruimte geven om van de rijbaan gebruik te maken Alleen achter elkaar fietsen / verbod op inhalen Opheffen van 2richtings fietspaden – creëren van meer 1richtings fietspaden 	<ul style="list-style-type: none"> Bij gebruik van rijbaan door fietsers moet autoverkeer naar max. snelheid van 30km/u, liever 20 km/u. Veiligheid moet geborgd zijn. Snellere fietsers kunnen in 60km/u gebieden op de rijbaan toegestaan worden, om ruimte te maken / houden voor langzamere fietsers op het fietspad
	Fietsstraten en fietsstroken	<ul style="list-style-type: none"> Tijdelijke fietsstroken aanleggen op de weg Meer fietsstraten aanleggen Straten omvormen tot schoolstraten 	<ul style="list-style-type: none"> Straten goed omvormen tot fietsstraten kost veel tijd Tijdelijke fietsstraten inrichten door borden is vaak niet duidelijk genoeg voor automobilisten (leidt niet tot gedragsverandering van de automobilist) Scholen en schoolstraten: stimuleren van naar school lopen als dat kan
	Fietsoversteken	<ul style="list-style-type: none"> Straatcoaches inzetten op drukke kruispunten op specifieke momenten Aanduidingen bij opstelplaatsen voor fietsers zoals strepen, bebording en/of markering 	
Stilstaande fiets	Verkeerslichten	<ul style="list-style-type: none"> Vaker en langer groen geven Meer fysieke ruimte voor wachtende fietsers creëren Detectielussen op 'aanvraagstand' zetten: fietsers hoeven niet meer op knop te drukken. 	<ul style="list-style-type: none"> Meer en langer groen geven heeft consequenties voor het andere verkeer (e.g. vastlopen van autoverkeer) Ontruimingstijd vaak niet berekend op fietsers op de rijbaan en dus potentieel te kort en gevaarlijk Verhoging van ontruimingstijd van een kruispunt zeer arbeidsintensief
Geparkeerde fiets	Fietsenstallingen	<ul style="list-style-type: none"> Bemenste stallingen zoveel mogelijk contactloos Visuele belijning, indien mogelijk scheiden van routing van fietsers 	
	Fietsparkeerplekken	<ul style="list-style-type: none"> Autoparkeerplaatsen vervangen door fietsparkeerplekken (bv. door fietsvlonder) 	