

‘Ontwerperscafé Fietsvoorzieningen

26 oktober 2022, 13.00 – 16.00 uur, Regiohuis Twente, Enschede
Verslag

Op woensdag 26 oktober organiseerde de Provincie Overijssel in samenwerking met CROW-Fietsberaad een ontwerperscafé. In totaal namen 12 deelnemers deel aan de bijeenkomst en zij gaven gemiddeld een 8,1 als rapportcijfer voor de bijeenkomst.

Als aftrap gaf Mark van Gulp van CROW een korte inleiding over actuele CROW-projecten op het gebied van fietsinfrastructuur. De volgende projecten zijn toegelicht:

- [Markering op fietspaden](#) – project gereed
- [Platform Veilig Fietsen](#) – website waarop allerlei kennis op het gebied van fietsveiligheid is te vinden. De website fungeert als een etalage voor de website van CROW-fietsberaad.
- [Actualisatie Breedte van fietspaden](#) – project gereed
- Ontwerprichtlijnen fietsrotondes – project wordt eind 2022 afgerond
- Voorrangsregeling Fietsers & Voetgangers bij geregelde kruispunten – project gestart en eind 2022 afgerond.
- Ontwerpaanbevelingen GOW 30km/h – project wordt in Q1 2023 afgerond.
- Actualisatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer – project start in 2023

Na de inleiding werden de volgende casussen in twee workshoprondes behandeld:

- **Casus gemeente Hellendoorn**, Luttenbergerweg, ingang avonturenpark Hellendoorn
- **Casus gemeente Enschede**, F35, Kruising Voortsweg, Voortmansweg, Lijsterstraat, Voortmanslaan

Op de volgende pagina's is aanvullende informatie te vinden over de ontwerpogaven en de suggesties die tijdens de workshoprondes zijn gedaan.

Casus 1:

- Gemeente Hellendoorn -

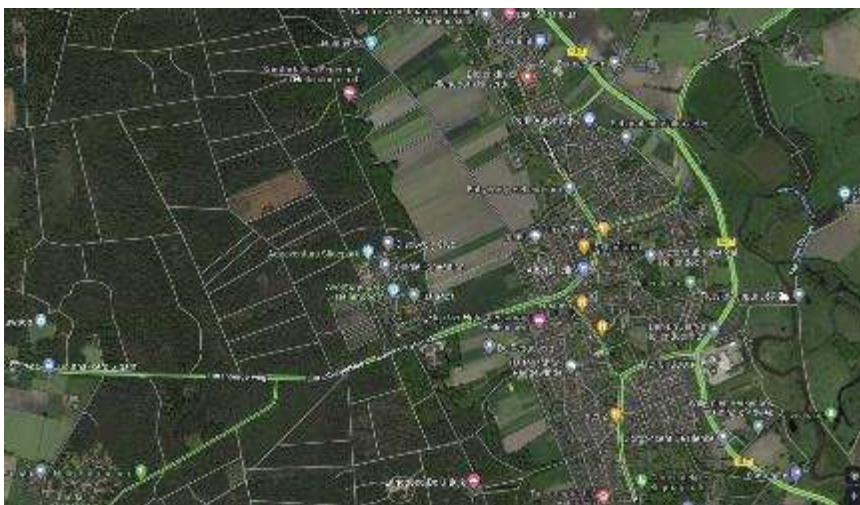
***Luttenbergerweg, ingang
avonturenpark Hellendoorn***

Casus: Luttenbergerweg, ingang avonturenpark Hellendoorn

De verkeerssituatie ter hoogte van de ingang naar het Avonturenpark is niet naar tevredenheid. De bestaande natuurstenen verharding voldoet niet, er breken stukken af en dient op zijn minste vervangen te worden. Dat is meteen de aanleiding om breder te kijken naar de verkeerssituatie aangezien de snelheden ter hoogte van de aansluiting te hoog is maar ook de uitbuiging van de as niet altijd goed begrepen wordt. (Jonge) fietsers komen in de knel.

Zelf heeft de gemeente gedacht aan een rotonde, maar door de hoogteverschillen gaat dat waarschijnlijk niet lukken.

Er zijn verkeerstellingen beschikbaar van 2021 van de Luttenbergerweg van zowel het gemotoriseerde verkeer, als het fietsverkeer. Deze verkeerstellingen zijn echter van november, niet de periode dat het avonturenpark is geopend.



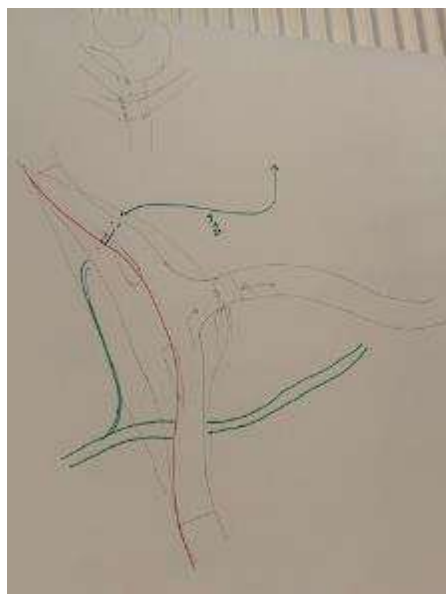
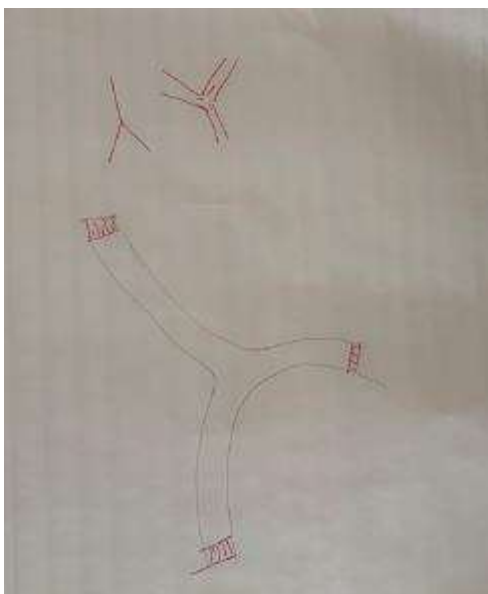
Oplossingsrichtingen uit het ontwerperscafé

Oplossingsrichtingen

- Maak duidelijk dat het kruispunt de ingang is van het avonturenpark. Verhoog de attentiewaarde en maak er een aantrekkelijke bijzondere ingang van. In de huidige situatie is het nauwelijks herkenbaar dat het de ingang van het avonturenpark betreft.
- Maak een keuze voor de toepassing van eenduidig straatmateriaal. De huidige situatie qua materiaalgebruik oogt nu rommelig.
- Zorg dat het aanwezige Mountainbikepad niet als doorgaande route de Luttenbergweg oversteekt. Dat voorkomt dat mountainbikers met een hoge snelheid oversteken.
- Leg een verhoogd kruisingsvlak aan. Een mooi voorbeeld is de entree van de Apenheul Apeldoorn.
- De gehele Luttenbergerweg uitbuigen. Daardoor gaan het doorgaande karakter en de snelheid van zowel auto als fiets (vanwege de helling) er uit.
- Maak de voorrang gelijkwaardig. In de huidige situatie heeft de ingang van het avonturenpark de uitstraling van een uitrit.
- Ga in gesprek met de grondeigenaren rondom het kruispunt (oa Staatbosbeheer en Avonturenpark). In het kader van verkeersveiligheid zou het wenselijk zijn om de krappe ruimte wat groter te maken.
- Waardeer de weg verder af naar 30km/h.
- Pas een fietsuggestiestrook toe.

Conclusie

De mooiste oplossing voor de Luttenbergerweg is om een combinatie te maken van een gelijkwaardig kruispunt en de toegang tot het avonturenpark duidelijk zichtbaar te maken. Zie ook onderstaande schetsen:



Casus 2:

- Gemeente Enschede -

***F35, Kruising Voortsweg,
Voortmansweg,
Lijsterstraat, Voortmanslaan***

Casus: F35

De F35 krijgt in Enschede steeds meer vorm. De verbinding tussen station CS en Roombeek, via de Raiffeisenstraat, is inmiddels gerealiseerd. Het tracé via Lonneker is in samenspraak met de inwoners van Lonneker verkend.

Een belangrijke schakel tussen Roombeek en Lonneker is de kruising Voortsweg – Lonnekerspoorlaan – Lijsterstraat – Voortmansweg. Het is een belangrijke kruising voor doorgaand fietsverkeer tussen met name Enschede centrum en Lonneker – Oldenzaal. Daarnaast is er veel autoverkeer op dit kruispunt. De huidige situatie is niet optimaal, o.a. door de onlogische aantakking van de Lonnekerspoorlaan op de kruising. Als eerste onderdeel van de fietssnelweg F35 Enschede – Oldenzaal moet dit kruispunt “fietssnelweg-waardig” worden ingericht. Hiermee wordt fietsen veiliger, en gestimuleerd. Door een goede fietsverbinding te realiseren over parallelle infrastructuur ontstaat er een volwaardig alternatief voor de route langs de provinciale weg, en daarmee een veel veiliger alternatief.

De Voortsweg ten noorden van deze kruising kent een smal profiel en de huidige aantakking van het fietspad van/naar Lonneker is onoverzichtelijk. Op dit wegvak rijdt een stadsbuslijn in noordelijke richting. Daarom wordt – aansluitend op de kruising – tevens een stuk van de F35 als vrijliggend fietspad aangelegd. Het gaat om een stuk van 200 m. tussen de kruising en het bestaande fietspad.

Vraag

Op welke wijze kan, rekening houdend met de eisen uit het Masterplan Fietssnelweg F35, de F35 over dit kruispunt in de voorrang worden doorgetrokken zodat er op dit punt een veilige fietsverbinding Enschede-Lonneker ontstaat?



De Voortsweg gezien vanuit noordelijke richting. Rechtsvoor de Lonnekerspoorlaan.



De Voortsweg in noordelijke richting. Achter de bomenrij aan de rechterzijde wordt het vrijliggende fietspad aangelegd.



Oplossingsrichtingen uit het ontwerperscafé

Opmerkingen/suggesties:

Tijdens het ontwerperscafé zijn verschillende varianten bedacht. Hieronder de toelichting op de verschillende varianten. Op de volgende pagina zijn ook de schetsen van de verschillende varianten opgenomen.

Variant 1: Knip aanbrengen voor het autoverkeer

- Breng een knip aan voor het autoverkeer. Begin daarbij aan de Voortmansweg en kijk hoe het uitpakt. Als het werkt en er komt draagvlak voor, kun je in 2^e instantie adere maatregelen doorvoeren.
- Bij deze variant is het twijfelachtig of er intern bij de gemeente draagvlak voor is.
- Zijn fietsers zichtbaar als ze vanaf het fietspad uit het bos komen? Mogelijke oplossing is om het fietspad verder om te buigen.

Variant 2: Een driepoot kruispunt

- Het tracé van de F35 ligt op dit punt op de plek van een vroegere spoorlijn. Voorheen is sprake geweest van een bajonet aansluiting. Voor het fietspad zou je hetzelfde kunnen doen.

Variant 3: Kruispunt opschuiven

- Voorwaarde is dat je de snelheid van de fiets en bromfiets afremt.
- Bespreek met landschapscollega's of er subsidie voor projectgroen beschikbaar is. Dat levert mogelijk extra budget op voor het project.
- Gebruik de oude oprit om het fietspad op aan te sluiten.

Variant 4: Ongelijkvloerse kruising

Optioneel variant 5: Shared space oplossing.

- Bij deze variant vroegen de deelnemers zich wel sterk af of je op een doorfietsroute als de F35 een dergelijke Shared Space oplossing wel moet willen.

Conclusie:

De gemeente wil graag de busbeweging in stand houden. Een drietaks kruispunt, waarbij haaks wordt overgestoken en een richting wordt afgesloten is de voorkeursvariant van de gemeente.

