



## Factsheet data over de fiets

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

---

### *Algemeen*

Data over “de fiets” betreffen data van de fietsindustrie (actuele verkoopcijfers, prognoses) fietsbezit, en diefstaldata. Dit gaat hand in hand, want fietsendiefstal heeft een grote invloed op fietsverkoop. Verkoopcijfers worden gerapporteerd door de industrie. Het CBS heeft data over fietsbezit. Diefstaldata worden verzameld in diverse registers, maar er zijn ook gegevens uit het CBS Slachtofferonderzoek. De fiets is in toenemende mate *connected* doordat steeds meer fietsen een chip bevatten. Dit levert in potentie veel waardevolle data op. De toenemende waarde van fietsen (door groei e-bikeverkoop) maakt de discussie over een positieve registratie van individuele fietsen weer actueel.

### *Organisatie*

Verkoopdata zijn te vinden bij partijen als BOVAG-RAI en GFK. Inwinning van diefstaldata gebeurt primair via geregistreerde aangiftes, maar hier is sprake van forse onder-registratie en fragmentatie van databases. Voorbeelden van databases zijn het Stop Helling-register (Politie), Fietsdiefstalregister (RDW), het lokale DOR-register (gemeenten). Ook lokfietsdata en data van verzekeraars vormen bronnen, al zijn deze relatief klein omdat slechts een deel van alle fietsen in Nederland worden verzekerd. De “chip in de fiets” is een kansrijke ontwikkeling, omdat fietsen met track & trace vaker worden teruggevonden en de verzekering ervan relatief goedkoop is.

Er is geen landelijke standaard voor inwinning of uitwisseling van data over individuele fietsen of fietsdiefstal. In het verleden is getracht data van fietsfabrikanten te aggregeren en bijeen te brengen, maar dit is problematisch gebleken, waardoor individuele fietsfabrikanten terughoudend zijn. Een onafhankelijke derde partij, zoals stichting S.A.F.E., zou dit met een Non-disclosure agreement kunnen verzorgen. Het toenemend aantal fietsen met chip, als ook de toenemende waarde van individuele fietsen, maken dat deze data steeds waardevoller worden.

Voor het centraal organiseren van fietsdiefstaldata kan worden geprobeerd verschillende registers/systemen beter laten communiceren, bijvoorbeeld door aangiftes van de politie te verbinden met registers van het RDW, of vanuit het RDW input te leveren aan DOR en Stop-helling registers. Ook verzekeraars beschikken over kwalitatief goede data over fietstype en locatie van diefstal. Deze data kunnen tevens worden ingezet ten behoeve van diefstalpreventie.

### *Toepassing van de data*

Fietsverkoopcijfers worden jaarlijks gerapporteerd door de industrie. Voor fietsendiefstal geldt dit niet. Track & trace-data worden door individuele fabrikanten gebruikt om fietsen op te sporen. Dit is in sommige gevallen een betaalde service (b.v. zie Bikehunters van VanMoof). Fietsen taggen gebeurt ook bij fietsparkeerdata in Dynamisch Anoniem Fietsregister.