

Werkprogramma Tour de Force

Activiteiten 2025



Tour de Force publicatie
Versie 1.0 maart 2025

Inhoud








Introductie werkprogramma 2025	3
Fietsnetwerk	2
Fietsparkeren	4
Fietsstimulering	8
Agendasetting.....	11
Communicatie.....	12
Netwerkactiviteiten.....	14
Planning 2025 per thema	16
Bijlage 1. Overzicht kennisactiviteiten CROW 2025.....	17

Introductie werkprogramma 2025

Tour de Force is een krachtige samenwerking tussen overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstututen en platforms die zich inzetten voor een sterker fietsbeleid in Nederland. In dit document worden de activiteiten die het komende jaar op de planning staan om binnen Tour de Force te worden uitgevoerd nader toegelicht.

De activiteiten voor komend jaar zijn onderverdeeld naar de drie inhoudelijke pijlers: Fietsnetwerk, Fietsparkeren en Fietsstimulering. Deze verdeling sluit aan op het [Nationaal Toekomstbeeld Fiets \(NTF\)](#), dat vraagt om een forse ontwikkeling op het gebied van fietsnetwerken, fietsenstallingen en fietsstimulering in Nederland. Deze ontwikkeling gaat bijdrage aan het oplossen van de ruimtelijke en maatschappelijke opgaven van tegenwoordig.

De activiteiten in dit werkprogramma leveren verschillende resultaten op. Het gaat dan bijvoorbeeld om het creëren van producten, het uitvoeren van pilots, het delen van kennis en inzicht en het houden van gezamenlijke sessies met onze partners. Aan de hand van onderstaande icoontjes wordt weergegeven om wat voor soort activiteit het gaat.

- Kenniscafé (verspreiden van kennis), samen met CROW 
- Meet-up (uitwisselen van kennis en inzichten, ophalen) 
- Normen en richtlijnen, samen met CROW 
- Inspiratiedocumenten (best practices, handreiking) 
- Onderzoek en inzichten (onderzoeksrapport) 
- Toolkit /stappenplan 
- Pilot 

Naast het inhoudelijke werkprogramma van de drie pijlers, worden er ook activiteiten uitgevoerd op het gebied van communicatie, agendasetting en de netwerkfunctie van Tour de Force. Onderaan het werkprogramma leest u hier meer over. Als afsluiting van dit werkprogramma vindt u de globale planning wanneer de activiteiten gedurende het jaar uitgevoerd worden.

Tevens hebben we in dit werkprogramma een overzicht opgenomen van de kennisactiviteiten op het gebied van fiets die door CROW worden uitgevoerd dit jaar (zie bijlage 1). Tour de Force en CROW werken als partners nauw samen, door gezamenlijk te bepalen welke kennisproducten door de fietsbeleidsprofessionals gewenst worden of vragen om een actualisatie. Ook wordt het Tour de Force netwerk vaak betrokken bij het opstellen of reviewen van de kennisproducten die worden opgesteld.

Fietsnetwerk

Een goed fietsnetwerk zorgt ervoor dat belangrijke bestemmingen gemakkelijk bereikbaar zijn via duidelijke, veilige en ruime fietsroutes. Dit omvat in meer stedelijke gebieden locaties zoals OV-knooppunten, winkelcentra, werklocaties, scholen en sportfaciliteiten. Daarnaast biedt zeker het landelijke gebied volop mogelijkheden voor recreatieve en sportieve fietsers.

De fiets is niet alleen een praktisch vervoermiddel, maar ook een toegankelijke en populaire manier om te sporten en te ontspannen. Om het volledige potentieel van de fiets te benutten, moeten fietsroutes worden verbeterd, ontbrekende schakels worden toegevoegd en barrières worden weggenomen.

Het thema 'Fietsnetwerk' richt zich op de vraag hoe een goed functionerend fietsnetwerk in Nederland eruit moet zien en hoe dit kan worden gerealiseerd. Hierbij kijken we niet alleen naar de infrastructuur, maar ook naar de beleving van de fietsers. De opgedane kennis en inzichten worden vervolgens actief gedeeld binnen het netwerk.



Onderzoek bereikbaarheid dagelijkse voorzieningen landelijk gebied

Om een directe link te leggen tussen het werk van Tour de Force aan de versterking van de fietsinfrastructuur en de bredere welvaartsopgave, wordt een project gestart om de veranderingen in fiets- en e-bike bereikbaarheid van dagelijkse voorzieningen in kaart te brengen. De huidige bereikbaarheid en bereidheid om de fiets of e-bike te gebruiken worden al onderzocht binnen een lopend project van SmartwayZ.nl. In dit vervolgpriject vanuit Tour de Force wordt gekeken naar twee aanvullende inzichten: (1) de situatie zoals deze was in 2017 en (2) de situatie na de aanleg van alle geplande snelfietsroutes. Dit biedt overheden waardevolle informatie over het effect van grootschalige investeringen in het fietsnetwerk op de bereikbaarheid per fiets en e-bike. Voor de stichting Natuur & Milieu vormt dit project een kans om deze opgave op andere maatschappelijke en beleidsmatige agenda's te zetten, zoals bij de Coalitie Anders Reizen, het Programma Verduurzaming Bedrijventerreinen Nederland en het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving. Daarnaast kan het project de discussie over nabijheid van voorzieningen en ruimtelijke ordening op nationale schaal beïnvloeden.

Betrokken partners: Smartwayz.nl (verantwoordelijke voor eerste fase van het project), Stichting Natuur en milieu, Fietsersbond, Provincie Drenthe, Provincie Noord-Holland, Fietsplatform



Doorontwikkeling effectmeting doorfietsroutes

Uit de evaluatie van de protocollen voor doorfietsroutes (september 2024) blijkt dat er behoefte is aan verbetering van zowel de diepgang als de bekendheid en toepassing ervan. Als meer overheden de protocollen gebruiken, krijgen we beter inzicht in de effectiviteit van fietsbeleidsinvesteringen, met name op het gebied van doorfietsroutes en snelfietsroutes. Er is een overzicht gemaakt van mogelijke activiteiten die in Tour de Force verband kunnen worden opgepakt en uitgewerkt. Ook bevat de evaluatie een advies 'van monitoring naar evaluatie' voor verbeterpunten uit bestaande onderzoeken. Hieruit komt naar voren dat doorfietsroutes niet alleen leiden tot een toename in het gebruik van de fiets, en dat een deel van deze toename wordt veroorzaakt door reizigers die voorheen de auto (of het openbaar vervoer) gebruikten. Er is behoefte aan verdere versterking van de bewijsvoering.

Betrokken partners: Vervoerregio, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Provincie Noord-Brabant, Radboud Universiteit, Rijkswaterstaat

Bijdrageregeling effectmeting gedrag en beleving nieuwe doorfietsroutes

Vanuit Tour de Force willen we meer eenduidige data verzamelen over het gebruik van doorfietsroutes en daarmee de investering in deze routes beter onderbouwen. In 2021 hebben we een standaardvragenlijst ontwikkeld voor de effectmeting van doorfietsroutes, via een nulmeting en één of meerdere nametingen. Om de resultaten helder en toegankelijk weer te kunnen geven is een Power-BI-dashboard ontwikkeld. Er zijn al meer dan 35 nulmetingen of één of meerdere nametingen in het dashboard opgenomen uit zes verschillende provincies. Graag willen we in 2025 opnieuw provincies en vervoerregio's faciliteren in het gebruik van de digitale vragenlijst en daarmee het eenduidig informatie verzamelen aanjagen. We hopen dat ook de zes andere provincies en vervoerregio's hierdoor mee zullen doen. Als het dashboard zich verder vult, kunnen we op basis hiervan (beter) Nederland-breed uitspraken doen over het effect van doorfietsroutes.

Betrokken partners: diverse provincies en vervoerregio's

Meet-up verkennen van kennisbehoefte 'Van binnen (de stad) naar buiten' (BOD)

Een lage autoparkeernorm en een belangrijke rol voor de voetganger, fiets en het OV. Dat is het uitgangspunt bij het vormgeven van binnenstedelijke ontwikkelingen. Dat gaat samen met hoge dichtheden aan woningen/mensen



en beperkte eigen buitenruimte. De koppeling tussen gebiedsontwikkelingen en ingrepen in het fietsnetwerk is in de BOD-aanpak in '22/'23 in beeld gebracht. Daarin legden we de nadruk op de bereidheid van mensen om te fietsen naar voorzieningen zoals stations, winkels, scholen en werklocaties. Nu hebben we aandacht voor de toenemende rol van de fiets (en beperkte aanwezigheid van een alternatief) in het recreëren, dus de niet-dagelijkse verplaatsing. Ook zien we hierbij een belangrijke koppeling met fietsstimulering. Hoe zien de recreatieve verplaatsingen van deze nieuwe bewoners eruit en welke interventies zijn nodig om mensen op de fiets te faciliteren in hun rit naar recreatiegebieden en sportfaciliteiten? Welke slimme koppelingen met bijvoorbeeld schoolroutes en doorfietsroutes zijn hierin te maken?

Betrokken partners: Groene Metropoolregio Arnhem - Nijmegen



Vervaardigen van landelijk communicatiekanaal doorfietsroutes en uitbreiding communicatietoolkit

Uit het adviesrapport over de doorontwikkeling van de toolkit doorfietsroutes komt de aanbeveling om de informatie over toolkits en doorfietsroutes in het algemeen op één plek beter beschikbaar en bekend te maken. Ook is er behoefte aan uitbreidingen van de toolkit met meer informatie en voorbeelden van fietsstimulering. Samen met het thema Fietsstimulering en het CROW pakken we dit samen op en gaan we de reeds geclaimde doorfietsroutes.nl ombouwen tot een landelijke landingspagina voor de fietsprofessionals. Alle relevante informatie over doorfietsroutes moeten uiteindelijk via deze landingspagina gevonden kunnen worden.

Betrokken partners: CROW, ANWB, Provincie Utrecht, Provincie Groningen, Provincie Noord-Holland



Onderzoek methodieken drukmeting fietsregio's – landelijk gebied

Bij provincies en routebureaus is dringend behoefte aan een tool die helpt om keuzes te maken voor investeren in fietsinfrastructuur landelijk gebied. Druk is een belangrijke indicator voor veilig en aantrekkelijk fietsen. Als je drukte in beeld hebt kun je passende maatregelen nemen. Nu gebeurt dit voor recreatief fietsen veelal 'op gevoel'. Partijen zijn op zoek naar tools die regionaal de gebruiksintensiteit van de infrastructuur in beeld brengt. Anders dan 'utilitaire fietsers' zwerven recreatieve fietsers door natuur en landschap, daar zit veel onvoorspelbaarheid in. Wáár bewegen ze zich? Waar is het druk? En wanneer? Goed bruikbare en vergelijkbare heatmaps zijn wenselijk, maar nu nog toekomstmuziek. Dit onderzoek bestaat uit vier stappen:

1. Inventariseren methodieken ('het net ophalen')
2. Analyseren: wat kan hiermee/ kan hiermee drukte goed in beeld worden gebracht?
3. Kennis en ervaringen delen met betrokken partijen
4. Advies (publicatie; presentatie in kenniscafé)

Betrokken partners: Fietsplatform, ANWB



Uitbreiding onderzoek naar drukkere regio en met snellere wielrenners

Uit het onderzoek 'Wielrenners naar de rijbaan' (2019) kwam naar voren dat een vervolgonderzoek nodig is in drukkere regio's en met snellere wielrenners. De oorspronkelijke pilotritten vonden plaats in een relatief rustige regio aan het einde van het wielerseizoen en werden uitgevoerd door recreatieve tourfietsers, niet door groepen echt snelle wielrenners. Hierdoor zijn de conclusies mogelijk niet representatief voor heel Nederland, alle seizoenen en verschillende typen wielrenners. Hoewel de bevinding dat de rijbaan niet overal een verkeersveilig(er) alternatief is voor groepen wielrenners overeind blijft, kan een uitbreiding van het onderzoek naar drukkere regio's meer inzicht geven in de toepasbaarheid van de resultaten in complexere verkeerssituaties. In dit onderzoek zoeken we naar initiatieven en praktijkvoorbeelden (*best practices*) waarbij langs een ETW60-weg een onverplicht fietspad ligt. We willen inzicht krijgen in de ervaringen van verschillende fietsers en analyseren verkeersveiligheidsdata om de objectieve veiligheid te vergelijken met ETW60-wegen mét verplicht fietspad en zonder fietspad. Daarnaast kijken we expliciet naar de rol en invloed van scooters en speedpedelecs. Op basis van de onderzoeksresultaten beoordelen we of een pilot nodig is en of de richtlijnen op dit gebied mogelijk moeten worden aangepast.

Betrokken partners: Fietsersbond, NTFU, Provincie Utrecht

Kenniscafés fietsen in het landelijk gebied



Fietsen in het landelijk gebied is een belangrijk onderwerp binnen het thema Fietsnetwerk. Samen met onze partners willen we in 2025 tijdens diverse kenniscafés hierover kennis delen met het netwerk. We denken hierbij aan een kenniscafé over het openstellen van schouwpaden, druktemetingen landelijk gebied (zie hierboven) en het onderzoek naar drukkere regio en met snellere wielrenners.

Betrokken partners: Fietsersbond, Fietsplatform, ANWB, NTFU



Jaarlijkse actualisatie informatie en kaarten doorfietsroutes



Ieder jaar worden de kaarten van de doorfietsroutes en de bijbehorende kleurcodering en nummering van de routes geactualiseerd. Ook dit jaar krijgen deze kaarten een update. Deze kaarten geven een goed beeld van de stand van zaken van de realisatie van doorfietsroutes. Dit inzicht helpt beleidsmakers en bestuurders om een goed beeld te vormen van de opgave voor doorfietsroutes. In 2025 breiden we de actualisatie uit met o.a. rapportage van de resultaten met figuren en onderbouwing van het onderzoek.

Betrokken partners: Fietsersbond, Rijkswaterstaat, Radboud Universiteit, Provincie Gelderland

Excursie kennisuitwisseling doorfietsroutes Nederland – Vlaanderen

Vlaanderen doet net als ons veel op het gebied van doorfietsroutes/fiets snelwegen (Home - Fiets snelwegen). Samen met de DCE verzorgen we vanuit Nederland een excursie naar Vlaanderen om daar met fietsprofessionals kennis te delen over de realisatie en stimulering van doorfietsroutes.

Betrokken partners: Dutch Cycling Embassy, CROW

Kenniscafé realisatie doorfietsroutes



Van realiseren kun je leren. In Nederland worden jaarlijks doorfietsroutes aangelegd en opgeleverd. Tijdens het realisatieproces lopen gemeenten en regio's tegen allerlei zaken aan. Hoe is de samenwerking tussen gemeente geregeld? Welke stappen doorloop je? Hoe ga je om met participatie? Allemaal vragen waar andere wegbeheerders en ontwikkelaars van kunnen leren. Tijdens dit kenniscafé worden twee casussen besproken en worden tips gedeeld.

Betrokken partners: Provincie Gelderland en Noord-Brabant

Contact

Wil je meer weten over de activiteiten die uit worden gevoerd in 2025? Of wil je betrokken worden en een bijdrage leveren? Neem dan contact op met de ploegleiders Fietsnetwerk Saskia Zwiers of Bart Heijnen via Fietsnetwerk@tourdeforce.nl. Vanaf april/mei 2025 neemt Ron van Noortwijk het stokje over van Saskia Zwiers.



Saskia Zwiers

Bart Heijnen

Fietsparkeren

Elke fietser moet zijn of haar fiets op enig moment parkeren, het liefst op een veilige plek bij de bestemming. Met de opkomst van elektrische fietsen, bakfietsen en andere dure fietsvarianten wordt goed fietsparkeren steeds belangrijker. Tegelijkertijd neemt fietsdiefstal in Nederland toe en is het de grootste vorm van ‘traditionele’ criminaliteit, met jaarlijkse kosten van circa €700-900 miljoen. Om het volledige potentieel van de fiets te benutten, is het cruciaal om op de juiste locaties meer en betere fietsparkeerplekken te realiseren. Het thema ‘*Fietsparkeren*’ richt zich op de vraag hoe we het fietsparkeren in Nederland kunnen verbeteren en welke vormen daarvoor het meest geschikt zijn. Daarbij kijken we niet alleen naar de infrastructuur, zoals fietsenrekken en stallingen, maar ook naar aspecten als inclusiviteit, toegankelijkheid en de rol van data in slim fietsparkeren.



Stallen van buitenmodelfietsen

De buitenmodelfietsen nemen zienderogen toe. In 2016 werden de eerste constatering al gedaan bij stationsstallingen (zie artikel [Fietsverkeer 38](#)). Inmiddels zien we de bakfiets, fatbikes en ook snor- en bromfietsen (vaak model scooter) in stallingen en op straat toenemen. Voor openbare fietsenstallingen is het de vraag hoe deze meer flexibel in kan spelen op de snel veranderende vraag. Hierbij wordt voortgeborduurd op het Rapport van Movares in opdracht van Rotterdam en Eindhoven. We leveren een publicatie op welke de doelgroep een handreiking geeft hoe om te gaan met de toenemende variëteit van fietsen in stallingen.

Betrokken partners: CROW



Fietsparkeren in nieuwe ontwikkellocaties

Dit project is een vervolg op Tour de Force-onderzoek ‘[Fietsparkeren: baat of last?](#)’. Binnen dit project willen we met name de doelgroep projectontwikkelaars en architecten om die te bewegen en mee te nemen in de kwaliteitsopgave van fietsparkeren. Naast een aanvullende factsheet rond dit thema als aanvulling op de publicatie ‘Fietsparkeren, baat of last’, zoeken we heel gericht contact met de doelgroep die dit betreft nl. de ontwikkelaars, architecten etc. Hiervoor sluiten we aan bij congressen en bijeenkomsten om daar aandacht te vragen voor het thema kwalitatieve fietsenstallingen bij ontwikkellocaties.

Betrokken partners: CROW



Knooppunten ketenmobiliteit fietsparkeren

Hoe kunnen we de effectiviteit van maatregelen om fietsketens te ontwikkelen vergroten? Allereerst zullen we een expertsessie organiseren om de kennisvraag achter de vraag scherp te krijgen. Vervolgens zullen we hier een inspiratiedocument opstellen aan de hand van goede voorbeelden en plannen voor gemeenten die met dit thema aan de slag gaan.

Betrokken partners: CROW



Toegankelijkheid fietsparkeren

Hoe kan het fietsparkeren voor mensen met een beperking/ aangepaste fietsen worden gefaciliteerd? Het thema Toegankelijkheid is een belangrijk thema binnen CROW. Fietsen en toegankelijkheid is een breed spectrum. Door in gesprek te gaan met de doelgroep kunnen we ook hier de vraag scherper krijgen waarna we een handreiking kunnen opstellen hoe bij bestaande en nieuwe stallingen de toegankelijkheid kan worden vergroot/geoptimaliseerd.

Betrokken partners: CROW



Genereren en ontsluiten open data van veilige fietsenstallingen (consument)

De ANWB signaleert dat er door de toename van het aantal (dure) elektrische fietsen meer behoefte ontstaat aan open data over bewaakte fietsenstallingen. Deze data kan gebruikt worden in apps en routeplanners (o.a. van de Fietsersbond) zodat eigenaren van de dure fietsen makkelijker een veilige stalling kunnen vinden.

In 2023 is gestart met een gezamenlijke actie om de datakwaliteit over bewaakte stallingen in de toekomst te borgen. Hiervoor is in 2024 door Keypoint een plan van aanpak opgeleverd om decentrale overheden, NS, ProRail en fietsers te betrekken en zich te committeren aan het actueel houden van de data (zie “Plan van Aanpak Open data fietsenstallingen”). Hiermee gaan we in 2025 verder.

Het uiteindelijke streven is dat (meer) decentrale overheden zich verantwoordelijk voelen voor de juiste data over fietsenstallingen. We bieden de tools aan om met weinig inspanningen de data actueel te kunnen houden. ANWB en Fietsersbond roepen hun achterbannen op om ontbrekende stallingen toe te voegen of fouten door te geven.

In 2025 wordt er een invulling gegeven aan onderstaande acties:

- Uitvoeren van een belronde langs (een groot aantal) decentrale overheden om commitment te verkrijgen over het actueel houden van hun stallingsdata voor bewaakte stallingen;
- In beeld brengen hoe stallingsinformatie wordt gebruikt. Is er ook behoefte naar informatie over niet-bewaakte stallingen?;
- Organiseren van een Kenniscafé Fietsparkeerdata (veiligstallen- en ProRaildata) ‘Hoe te verkrijgen en hoe te gebruiken in je beleid?’.
- ANWB en Fietsersbond roepen hun (actieve) leden op om data te controleren;
- Toepassing open data door o.a. Fietsersbond en ANWB.

Betrokken partners: CROW



Toepassing datastandaard fietsparkeren (data beleidsmakers)

In 2020 is een [datastandaard](#) ontwikkeld voor fietsparkeren. Het betreft zowel data uit digitale systemen in stallingen als uit handmatige tellingen op het maaiveld.

De afgelopen 3 jaar zijn we samen met ProRail en een tweetal adviesbureau een project gestart om deze standaard toe te passen op stationsomgevingen. Voor de najaarstelling van 2022 zijn alle onderzoeksgebieden gedigitaliseerd en de tellingen zijn uitgevoerd conform de standaard. De toetsing van de datastandaard aan de praktijk heeft geleid tot tal van verbeteringen in de datastandaard. De verbeterde datastandaard heeft ProRail weer toegepast bij de tellingen op alle Nederlandse stations in het najaar van 2024. Voor de ontsluiting van zowel de gebiedsindeling, als de tellingen is in 2024 het [dataplatform Fietsparkeertellingen](#) ontwikkeld en opgeleverd.

In 2025 wordt er een invulling gegeven aan de toepassingsbevordering van het dataplatform. De resultaten van deze fase:

- ProRail gaat in 2024 weer een grootschalige telling uitvoeren in de stationsstallingen conform de standaard. De tellingen worden via het dataplatform ontsloten. Om te bevorderen dat ook gemeenten, provincies en vervoerregio's de datastandaard gaan hanteren bij fietsparkeertellingen en het dataplatform benutten voor de ontsluiting gaan we in 2025 hier actief over communiceren en (enkele) gemeenten hierbij ondersteunen. Ook wordt er gekeken een versimpelde uploadfunctie te ontwikkelen voor het invoeren van tellingen.
- Daarnaast willen we verkennen of een aantal andere portals met fietsparkeerdata (HBF-ProRail, Monitdata, Lumiguide, Das) conform de datastandaard ontsloten kan worden. In samenspraak met het KpVV-thema ‘Smart Mobility’ willen we verder bekijken hoe de standaard verankerd en duurzaam onderhouden kan worden.
- We maken een koppeling met het dataplatform Veiligstallen. Hiermee gebruiken we Veiligstallen als startpunt en viewer voor het dataplatform Fietsparkeertellingen.
- We zoeken uitdrukkelijk aansluiting bij de de landelijke Digitaliseringsopgave van Mobiliteitsdata (Data Top 15).

Betrokken partners: CROW

Onderzoek vraaguitval fietsgebruik door fietsdiefstal

In verschillende enquêtes wordt door gebruikers van (elektrische) fietsen aangegeven dat ze hun reisgedrag aanpassen door een (vermeend) hoog risico op fietsdiefstal. Hierdoor worden fietsritten niet gemaakt of wordt naar andere bestemmingen gereisd. Dit leidt mogelijk tot een vraaguitval en minder fietsgebruik. Met een onderzoek willen we dit effect zichtbaar maken zodat de mogelijke positieve vervoerseffecten van hoogwaardige fietsenstallingen beter becijferd kunnen worden.

Betrokken partners: PM



Verkenning financieringsmogelijkheden grootschalige fietsenstallingen



Verschillende gemeenten, maar ook bedrijventerrein- en campusbeheerders, bieden verschillende soorten fietsparkeervoorzieningen aan. Soms zijn fietsenstallingen ontwikkeld als onderdeel van de locatie en hoogwaardig maar vaak liggen ze ook op geïmproviseerde locaties die nu eenmaal beschikbaar waren. De capaciteit van deze locaties is vaak beperkt, maar de exploitatiekosten (zeker bij bewaakt) kunnen aanzienlijk zijn. Op lange(re) termijn zou het aantrekkelijker kunnen zijn om grootschalige stallingen met lagere exploitatielasten/fiets te ontwikkelen. Met deze verkenning willen we inzicht krijgen in de (on)mogelijkheden voor het aantrekken van extra financiering voor grootschalige fietsenstallingen

Betrokken partners: Gemeenten, provincies, Rijk, campusbeheerders



Meet-ups fietsparkeren

In 2025 worden 4 meet-ups georganiseerd. Meet-ups hebben een informeel en zeer toegankelijk karakter waarbij kennisuitwisseling door middel van presentaties wordt gecombineerd met een bezoek ter plekke. Samen met CROW-Fietsberaad worden potentiële deelnemers geïnformeerd en uitgenodigd. Voor Q1 en Q2 wordt gedacht aan de volgende onderwerpen:

- Ervaringen met creëren van fietsparkeerplekken in (auto)parkeergarages;
- Toepassing van de data-standaard fietsparkeren

Betrokken partners: Per meet-up verschillend

Kenniscafés fietsparkeren



We gaan in 2025 kenniscafés organiseren waarbij we recente publicaties nader toelichten en in gesprek gaan met deelnemers. Deze kenniscafés vinden fysiek én digitaal plaats, op verschillende locaties in Nederland. Hiermee maken we het onderwerp laagdrempelig toegankelijk.

Betrokken partners: Per kenniscafé verschillend

Contact

Neem gerust contact op met Sjors van Duren als je meer wil weten over het werkprogramma Fietsparkeren voor 2025.



Sjors van Duren

Fietsparkeren@tourdeforce.nl

Fietsstimulering

Thema fietsstimulering richt zich niet op fietsinfrastructuur maar op de 'zachte kant' van fietsbeleid. Hierbij staat het bevorderen van fietsgebruik centraal, bijvoorbeeld via campagnes en acties. Samen met verschillende partners ontwikkelen we initiatieven om zowel het daadwerkelijke fietsgebruik als de kennis over fietsstimulering te vergroten. We focussen ons daarbij op vier subthema's:

- Effectiviteit – Wat werkt wel en niet bij fietsstimulering?
- Campagnes en communicatie – Hoe bereiken en motiveren we mensen?
- Doelgroepen – Welke groepen vragen om een specifieke aanpak?
- Experimenten – Hoe testen we nieuwe ideeën en methoden?

Net als bij de andere thema's organiseren we kenniscafés en masterclasses over fietsstimulering, vaak gekoppeld aan de lopende acties. Als er behoefte is aan een sessie buiten het werkprogramma, kunnen we die ook opzetten.

Kennisverspreiding fietsstimulering

In Nederland groeit de ervaring met fietsstimulering. Tour de Force heeft een stappenplan ontwikkeld, het Fietskompas laten maken en een inventarisatie van interventies uitgevoerd. Daarnaast experimenteren gemeenten en provincies met manieren om verschillende doelgroepen – van peuters tot senioren – te motiveren vaker de fiets te pakken.

Binnen ons netwerk is er een duidelijke behoefte om deze ervaringen, kennis en inzichten veel meer te delen. Daarom wil Tour de Force in 2025 extra aandacht besteden aan kennisverspreiding en -uitwisseling, om de beschikbare inzichten toegankelijker te maken en professionals in het veld te ondersteunen bij het effectief bevorderen van fietsgebruik. Dit zijn onze plannen:

- Communicatiekalender fietsstimulering: Elke maand delen we via LinkedIn relevante kennis over fietsstimulering, evenals via de Tour de Force nieuwsbrief.
- Roadshow fietsstimulering: In 2025 organiseren we bijeenkomsten op locaties in het land, mogelijk in samenwerking met IenW (bijvoorbeeld rond Citydeal, Spreiden en mijden, Fietshelm) om dichtbij in gesprek te gaan en te delen.
- Actualisatie van de inventarisatie fietsstimuleringsinterventies: We werken de bestaande inventarisatie bij en zoeken naar manieren om deze beter en overzichtelijker te presenteren.
- Vertaling van het Mobycon- en DCE-rapport over fietscommunities: Dit rapport wordt beschikbaar gemaakt in het Engels om de inzichten breder te verspreiden.

Betrokken partners: MRDH, IenW, provincies Noord-Holland, Utrecht, Overijssel en Limburg, gemeente Utrecht

Effectiviteit fietsstimulering

Wat maakt een fietsstimuleringsmaatregel effectief? Wanneer kunnen we spreken van succes? Welke mate van verandering mag je minimaal, gemiddeld en maximaal verwachten? En welke interventies werken écht? Dit zijn vragen die leven bij onze partners.

Ter illustratie: stel dat het aantal kinderen dat 3-4 keer per week op de fiets naar school gaat met 8% stijgt, is dat dan een groot effect? En kunnen we dan spreken van een effectieve maatregel? Om hier meer duidelijkheid over te krijgen, starten we met het (laten) opstellen van een discussienotitie over dit onderwerp. Vervolgens organiseren we een bijeenkomst met beleidsmedewerkers en adviseurs om de vraagstelling verder uit te werken tot een concrete onderzoeksvraag, mogelijk gericht op specifieke doelgroepen. Daarnaast gaan we de inventarisatie van fietsinterventies koppelen aan het stappenplan fietsstimulering. Door praktijkvoorbeelden van interventies te verbinden aan het gedragstheoretische kader van het stappenplan, maken we het toegankelijker, makkelijker toepasbaar en hopelijk ook effectiever.

Betrokken partners: MRDH, provincies Limburg, Groningen, Utrecht en Overijssel

Koppeling campagne 'kort ritje, da's zo gefietst' aan regionale en lokale interventies

In mei 2023 is het ministerie van IenW gestart met de campagne "Kort ritjes, da's zo gefietst!". Met deze campagne wil het ministerie net dat laatste zetje geven om die fiets te pakken. De campagne stelt een nieuwe sociale norm voor: 'Voor korte ritjes pak je toch de fiets'.

Door het gebruik van lokaal/regionaal toegespitste boodschappen en vormgeving wordt de fietscampagne voor bewoners lokaal herkenbaar. Het regionale concept voor "Da's zo gefietst" moet daarbij aansluiten bij provinciale/gemeentelijke huisstijlen, lokale herkenningspunten en evenementen en plaatselijk interventies. Op deze manier krijgen de doelgroepen de boodschap ook tot zich via afzenders die dicht bij hen staan en die zij vertrouwen. Voor kleine gemeenten blijft het lastig om deze vertaling toe te passen. Capaciteit is hierbij vaak een probleem. In 2024 heeft Tour de Force de provincie Groningen en de gemeente Rijswijk hierbij ondersteund. Tour de Force gaat ook dit jaar een aantal gemeenten helpen met:

- Een lokaal communicatieplan
- Een lokale adaptie van de nationale fietscampagne
- Productie van middelen
- Mediaplan en -inzet

In maart organiseren we een online kenniscafé met daarin meer informatie over de mogelijkheden en de ervaringen van Groningen. Vervolgens gaan we 5 gemeenten ondersteunen. Indien mogelijk nemen we hierbij ook een nieuwe doorfietsroute mee.

Betrokken partners: ministerie van IenW, MRDH, provincies Utrecht, Groningen en Limburg en 5 gemeenten

Wie fietst er niet en waarom?

Het niet hebben of niet kunnen betalen van een fiets is een van de redenen om niet te fietsen. Maar er zijn meer redenen waarom mensen niet fietsen. Vanuit SWOV wordt al een studie gedaan via de [lifelines cohortstudie](#). Lifelines is de grootste data- en biobank van Nederland. Ruim 167.000 Nederlanders bieden al bijna 2 decennia vrijwillig inzicht in hun gezondheid. Deze schat van gezondheidsdata maakt onderzoek mogelijk over het ontstaan van ziekten en de effectieve preventie ervan. Het biedt de kans om gezondheidsbeleid gebaseerd op feiten te ontwikkelen en te monitoren. Van die 167.000 Nederlanders is ook bekend of en hoeveel ze fietsen. Samen met SWOV gaan we deze databron gebruiken om antwoord te geven op de vraag wie niet fietst en waarom.

Betrokken partners: ministerie van IenW en SWOV

Ontwikkelen fietsarmoedescan

Samen met de Citydeal Fietsen voor Iedereen gaan we kijken of het mogelijk is om een fietsarmoedescan te ontwikkelen. Een scan waarmee gemeenten op basis van bestaande en beschikbare data op wijkniveau kunnen zien of er sprake is van fietsarmoede. Met de resultaten van de scan kan een gemeente vervolgens bepalen welke interventies rond fietsarmoede nodig zijn in welke wijken. Te beantwoorden vragen zijn: zijn er voldoende data om zo'n scan te vullen? Zijn deze data overall beschikbaar? Kunnen we zo'n scan maken?

Betrokken partners: Citydeal Fietsen voor Iedereen

'Plezier' inzetten bij fietsstimulering

'Plezier' is misschien wel een van de belangrijkste redenen voor kinderen om te willen fietsen. Daar doen we nog niet zoveel mee in de fietsstimulering. Zo zijn er bijvoorbeeld 83 [pumptracks](#) in Nederland, er zijn mobiele pumptracks (SportUtrecht), Apeldoorn heeft het '[leukste fietspad](#)', de ANWB ontwikkelt verkeerspleinen en de KNWU organiseert dikke bandenraces. En waarom hebben we in Nederland nog geen fietsfeesten zoals Bike the Night in Vancouver of Muévete en Bici in Mexico City? Hoe zouden we met dit soort initiatieven kinderen en volwassenen aan het fietsen krijgen, de lol van fietsen te laten zien en misschien ook wel fietsvaardigheden kunnen leren? De Bewegalliantie doet al een inventarisatie van mogelijke interventies met 'plezier'. Samen met de Bewegalliantie gaan we twee pilots doen op dit gebied.

Betrokken partners: De Bewegalliantie, DCE, provincie Utrecht, provincie Groningen

Ruimte voor innovatieve pilots

Zo af en toe komt er een idee voorbij dat je zou willen uitproberen. De BiciBus is daar een voorbeeld van. Veel in de belangstelling in het buitenland, maar voor zover we weten nog nooit uitgetoet in Nederland. Zouden we dat een keer moeten doen?

Betrokken partners: De Bewegialiantie, gemeente Enschede, provincie Utrecht



Contact

Ben je benieuwd naar de activiteiten die uitgevoerd gaan worden in 2025 en wil je hier een bijdrage aan leveren? Neem dan contact op met de ploegleider Fietsstimulering Roel Lenoir.

Roel Lenoir

Fietsstimulering@tourdeforce.nl

Agendasetting

Tour de Force wil de waarde van fietsgebruik onder de aandacht brengen van politici en bestuurders van gemeenten, provincies, vervoerregio's, ministeries en Tweede Kamer, aansluitend op de politieke actualiteit. Dat doen we door "de politiek" op alle niveaus te volgen en daar waar dat zinvol is informatie aan te dragen. In de meeste gevallen reiken we die informatie dan aan via onze partners.

Belang van de fiets

We blijven het belang van de fiets voor tal van maatschappelijke opgaven benadrukken en aandacht vragen voor extra investeringen in fietsveiligheid, doorfietsroutes, fietsenstallingen/hubs en fietsstimulering – kernthema's binnen het Nationaal Toekomstplan Fiets.

Rond debatten van de Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Waterstaat (o.a. over Actieve mobiliteit, Duurzaam vervoer, Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport en Verkeersveiligheid) stemmen we hierover af met contactpersonen van partners. Dit doen we ook in de voorbereiding van besprekingen binnen voor de fiets relevante coalities en aan overlegtafels.

Bestuurlijk overleg

Agendasetting vindt verder plaats aan de Landelijke Fietstafel: het informele overleg tussen de staatsecretaris, de Tourleiding en vertegenwoordigers van de MIRT-landsdelen. Dit overleg vindt tweemaal per jaar plaats, in de periode voorafgaand aan de bestuurlijke overleggen BO-Leefomgeving en BO-MIRT.

Verder is gezamenlijke agendasetting tweemaal per jaar onderwerp van gesprek aan de Brede Fietstafel: een informeel overleg met de bestuurders/directeuren van alle partners van Tour de Force.

Tot slot komen ook de bestuurders van de F10 – een netwerk van inmiddels 22 gemeenten die een ambitieus fietsbeleid voeren, strevend naar het rapportcijfer 10 – tweemaal per jaar bijeen om kennis en ervaring uit te wisselen en lobbyactiviteiten af te stemmen.



Contact

Heb je vragen over bovenstaande punten? Neem dan contact op met Koos Louwerse.

Koos Louwerse

info@tourdeforce.nl

Communicatie

Tour de Force verbindt en helpt organisaties om voorrang te geven aan de fiets. In de communicatie richten we ons op de aangesloten partners van Tour de Force die vanuit hun eigen expertise werken aan de gezamenlijke missie om de fiets voor iedereen vanzelfsprekend te maken. Daarnaast richten we ons op professionals buiten het netwerk die zich bezighouden met mobiliteiten en de aanpalende thema's bereikbaarheid, gezondheid en duurzaamheid. We willen hun laten zien hoe de fiets kan bijdragen aan die (beleids)doelstellingen en hen inspireren voorrang te geven aan de fiets.

Doorontwikkeling communicatie in en als netwerkorganisatie

In 2024 is een grote ronde gemaakt langs alle partners. In 2025 willen we verder met de opbrengst uit die gesprekken, en wel door...:

- ...de netwerkfunctie van Tour de Force meer naar voren te laten komen in onze communicatie-uitingen:
- We laten zien wie onze partners zijn, en waarom/hoe de doelstellingen voor Tour de Force voor hen van belang zijn.
- We delen relevant nieuws en inzichten van onze partners.
- Waar ons nieuws, en onze inzichten, relevant zijn voor (de doelgroepen van) specifieke partners, benaderen wij hen vooraf om zo meer impact te maken met onze content.
- ...meer tijd te besteden aan persoonlijk contact tussen onze eigen communicatieadviseur en die van partners.

LinkedIn first

In 2025 heeft Tour de Force een LinkedIn first aanpak voor communicatie. Dat betekent dat LinkedIn wordt gebruikt als het primaire platform voor communicatie en marketingactiviteiten. De meeste content wordt eerst op LinkedIn gelanceerd en geoptimaliseerd voordat we die naar andere kanalen brengen. Een 'LinkedIn first' communicatiestrategie is bijzonder effectief voor organisaties die zich richten op een professioneel publiek. LinkedIn biedt een platform waar gebruikers actief op zoek zijn naar professionele ontwikkeling en netwerkmogelijkheden. Onze doelgroep zit al op LinkedIn, en we merken ook in de praktijk dat ons netwerk van partners elkaar daar graag vindt op inhoudelijke vraagstukken, kennisdeling en inspiratie.

(Door)ontwikkeling website Tour de Force

Dit jaar onderzoeken we de doorontwikkeling van de website. Daartoe ontwikkelen we in het eerste kwartaal een visie en aanpak. De operationalisering en ontwikkeling daarvan valt vermoedelijk in het tweede kwartaal. Het streven is om de afronding van dat proces op te lijnen met de feestmaand in het kader van 10 jaar Tour de Force.

Netwerkanalyse

We maken inzichtelijk welke professionals (zowel op het gebied van mobiliteit als bereikbaarheid, gezondheid en duurzaamheid) interessant zouden kunnen zijn voor Tour de Force. Daarna bekijken we per relevante doelgroep hoe we deze het beste kunnen bereiken. Op welke platforms bevinden zij zich, op welke events zijn zij aanwezig? Wat is hun behoefte en hoe kan Tour de Force daarop inspelen? Tot slot nodigen we de nieuwe partijen uit op LinkedIn en brengen we hen bijeen tijdens netwerkactiviteiten (zoals Kenniscafé's en andere bijeenkomsten).

Doorgaande communicatie

Zo'n 5 á 6 keer per jaar sturen we een nieuwsbrief uit naar het netwerk, waarin we aangesloten partners direct op de hoogte stellen van nieuwe inzichten en opgeleverde producten, wat er in het netwerk speelt en welke successen er met elkaar behaald zijn. Sommige inzichten of resultaten die voortvloeien uit de activiteiten in de ploegen worden gedeeld in een kenniscafé, waar we nieuwe ontwikkelingen delen met beleidsmakers en -medewerkers bij gemeenten en provincies en adviesbureaus. We gaan verder met de in 2024 opgestelde contentkalender. Deze omvat een overzicht van onze eigen geplande communicatie-uitingen, netwerkactiviteiten en activiteiten van partners die relevant zijn voor het netwerk van Tour de Force, en algemene 'inhaalmomenten'.

Contact

Pia Dijkstra en Anne Kruger houden zich bezig met de communicatieaanpak van Tour de Force. Heb je vragen of zijn er ideeën voor gezamenlijke communicatie? Neem gerust contact op via info@tourdeforce.nl



Pia Dijkstra



Anne Kruger

Programma management

Tour de Force is een netwerk-samenwerking zonder een uitvoerende bureau-organisatie. Dit betekent dat alle activiteiten altijd samen met de verschillende partners worden uitgevoerd. De drie financierende partners (ministerie van IenW, IPO en vervoerregio's) zorgen gezamenlijk voor de noodzakelijke capaciteit en expertise om sturing en coördinatie te geven aan de verschillende activiteiten en de verschillende overleggen te organiseren en faciliteren.

De verschillende ploegen worden voorgezeten door ploegleiders, die in dienst zijn bij of ingehuurd worden door de drie partners. De overige activiteiten en overleggen worden gecoördineerd vanuit het Tourbureau, wat daarbij gefaciliteerd wordt door het ingehuurde programma-management.

Fietsdata

(Fiets)beleidsmakers kunnen data gebruiken om effectievere beleidsafwegingen te maken. Denk hierbij aan de ontwikkelingen van het fietsgebruik en de consequenties daarvan voor beleid, verplaatsingsdata voor het inventariseren in fietspaden en snelfietsroutes of ongeval data voor beleid rondom fietsveiligheid. We zetten ons komend jaar in om deze toepassingen in kaart te brengen en hierover te communiceren. Zo stellen we een publicatie op, organiseren we een kenniscafé en communiceren we op de website, nieuwsbrief en LinkedIn over fietsdata en data-gedreven fietsbeleid.

Netwerkactiviteiten

Een belangrijke rol van Tour de Force is het samenbrengen van het netwerk. Dat doen we gedurende het jaar op verschillende manieren. Minstens drie keer per jaar nodigen we alle betrokken fietsbeleidsprofessionals en de partners uit bij een netwerkbijeenkomst, waarin we gezamenlijk werken aan het programma en de richting van Tour de Force én de fiets in Nederland. Hier worden ook actualiteiten en activiteiten gedeeld. In 2025 organiseren we één zo'n netwerkbijeenkomst samen met de Dutch Cycling Embassy. Ook op bestuurlijk niveau komen de partners bijeen, tijdens de Brede en de Landelijke Fietstafel. Daarnaast reiken we op het Nationaal Fietscongres de Tour de Force Initiatiefprijs uit. Ten slotte zijn ook evenementen als Velo-city, Nationaal Verkeerskundecongres, PROVADA en International Cycling Safety Conference interessant om bij aan te haken.

Activiteit	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Netwerkbijeenkomst												
Brede Fietstafel												
Landelijke Fietstafel												
Bestuurlijke viering 10 jaar Tour de Force												
Nationaal Fietscongres												

Contact

Het programmamanagement van Tour de Force wordt verzorgd door Ronald de Haas en Evelien van Brakel. Neem gerust contact op met Ronald of Evelien via info@tourdeforce.nl



Ronald de Haas



Evelien van Brakel

Planning 2025 per thema

Activiteit	Q1	Q2	Q3	Q4
Fietsnetwerk				
N.1	Onderzoek bereikbaarheid dagelijkse voorzieningen landelijk gebied			
N.2	Doorontwikkeling effectmeting doorfietsroutes			
N.3	Bijdrageregeling effectmeting gedrag en beleving nieuwe doorfietsroutes			
N.4	Meet-up verkennen van kennisbehoefte 'van binnen (de stad) naar buiten' (BOD)			
N.5	Vervaardigen van landelijk communicatiekanaal doorfietsroutes en uitbreiding communicatietoolkit			
N.6	Onderzoek methodieken druktemeting fietsregio's - landelijk gebied			
N.7	Uitbreiding onderzoek naar drukkere regio met snelle wielrenners			
N.8	Kenniscafés fietsen in landelijk gebied			
N.9	Jaarlijkse actualisatie informatie en kaarten doorfietsroutes			
N.10	Excursie kennisuitwisseling doorfietsroutes Nederland - Vlaanderen			
N.11	Kenniscafé realisatie doorfietsroutes			
Fietsparkeren				
P.1	Stallen van buitenmodelfietsen			
P.2	Fietsparkeren in nieuwe ontwikkellocaties			
P.3	Knooppunten ketenmobiliteit fietsparkeren			
P.4	Toegankelijkheid fietsparkeren			
P.5	Genereren en ontsluiten open data van veilige fietsenstallingen			
P.6	Toepassen datastandaard fietsparkeren			
P.7	Onderzoek vraaguitval fietsgebruik door fietsdiefstal			
P.8	Verkenning financieringsmogelijkheden grootschalige fietsenstallingen			
P.9	Meet-ups fietsparkeren			
P.10	Kenniscafés fietsparkeren			
Fietsstimulering				
S.1	Kennisverspreiding fietsstimulering			
S.2	Effectiviteit fietsstimulering			
S.3	Koppeling campagne 'kort ritje, da's zo gefietst' aan regionale en lokale interventies			
S.4	Wie fietst niet en waarom?			
S.5	Ontwikkelen fietsarmoedescan			
S.6	'Plezier' inzetten bij fietsstimulering			
S.7	Ruimte voor innovatieve pilots			

Bijlage 1. Overzicht kennisactiviteiten CROW 2025

Veel verschillende partijen en kennisinstellingen zijn actief binnen het domein fiets. Er is behoefte aan een plek waar alle fietskennis te vinden is. CROW-Fietsberaad is voor de fietsprofessional hét kenniscentrum op het gebied van kennisontwikkeling, -verspreiding en -borging van fietskennis. De webinfrastructuur (www.fietsberaad.nl) is het kloppend hart voor de verspreiding en borging van (alle) fietskennis.

Onderdelen van de basisactiviteiten zijn:

- Programmaraad Fiets en deelname verschillende overleggrema
- Nieuwsvoorziening
Waaronder o.a. de tweewekelijkse nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad
- Ontsluiten van relevante kennisdocumenten in de kennisbibliotheek op www.fietsberaad.nl.
- Organiseren, faciliteren en ontsluiten van interessante fietsevents van zowel CROW als derden.
- In stand houden en verbeteren van de (web)infrastructuur van CROW-Fietsberaad.
In 2025 wordt er gestart met de bouw van een nieuwe website. Speerpunt is het verbeteren van de zoekfunctie en de vindbaarheid van de beschikbare fietskennis en fietspartijen.
- Fiets internationaal

Al sinds de uitvoering van het Masterplan Fiets en het uitbrengen van Tekenen voor de fiets en de vertaling daarvan in het Engels en Duits is er vanuit het buitenland volop belangstelling voor informatie uit Nederland over fietsen en fietsinfrastructuur. In 2025 staat de vertaling van de Leidraad Fietsparkeren op de planning

Speerpunten binnen de basisactiviteiten

Fietsberaad on tour

Speerpunt in 2025 is de toepassingsbevordering van het huidige kennisaanbod. We gaan hiervoor komend jaar bij overheden op bezoek om de ontwikkelde kennis van CROW en CROW-Fietsberaad onder de aandacht te brengen. We halen tevens hierbij de behoefte op bij klanten op waar de kennisleemtes en behoeftes liggen.

Doorontwikkeling kennisinfrastructuur fiets

Er is al veel fietskennis beschikbaar en op tal van plekken wordt nieuwe kennis ontwikkeld door overheden, adviesbureaus, kenniscentra en onderwijsinstellingen. Eén overkoepelende kennisinfrastructuur heeft als doel de (fiets)professional in hun kennisbehoeftes te voorzien en heeft betrekking op de versterking van het ecosysteem voor fietskennis- en data. Gezamenlijk met een kernteam -bestaande uit vertegenwoordiging van CROW/KpVV, Tour de Force en Provincie- wordt dit project begeleidt en invulling gegeven aan onderstaande doelen:

- Optimaliseren van de infrastructuur voor kennisontwikkeling- en verspreiding over fietsbeleid in Nederland;
- Meer synergie tussen activiteiten van relevante organisaties op het gebied van kennisontwikkeling- en verspreiding en data;
- Per direct een flinke impuls geven aan de kennisontwikkeling en -verspreiding
- Randvoorwaarden scheppen voor het kennis-ecosysteem van de toekomst;

Het project bestaat uit twee fasen:

- **Fase 1: Basis op orde brengen**
In deze fase wordt de kennisvoorraad, kennisontsluiting en kennisonderhoud geoptimaliseerd. De doelgroep heeft behoefte aan één centrale plek voor het raadplegen van fietsgerelateerde kennis. CROW-Fietsberaad zal deze rol vervullen door kennis beter vindbaar te maken en doorverwijzingen naar andere organisaties, zoals SWOV of Centrum Fietsdiefstal, te faciliteren. In 2025 wordt de website van CROW-Fietsberaad vernieuwd, waarbij onder andere onderzocht wordt welke fietsthema's ontsloten moeten worden, hoe de kennis van derden beter geïntegreerd kan worden, en hoe de gebruikerservaring verbeterd kan worden.
- **Fase 2: Organisatie kennisagenda Fiets**
Deze fase richt zich op het opstellen van een gezamenlijke Kennisagenda Fiets, samen met verschillende stakeholders. Hiervoor wordt een adviesbureau ingehuurd. De eerste stappen omvatten het definiëren van begrippen, het uitvoeren van een speelveldanalyse van stakeholders, en het in kaart brengen van hun rollen en

behoefden. De informatie uit eerdere rapporten en klankbordsessies wordt gebruikt om deze stappen te verfijnen. Uiteindelijk wordt er een ontwikkeltraject opgesteld om van de huidige naar de gewenste situatie te komen, inclusief benodigde veranderingen in rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken organisaties.

Rijdende fiets

Actualisatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer

De Ontwerpwijzer fietsverkeer is het standaardwerk voor de ontwerper van fietsvoorzieningen. In de ontwerpwijzer worden de vijf hoofdeisen voor een fietsvriendelijke infrastructuur (aantrekkelijkheid, comfort, directheid, samenhang en veiligheid & gezondheid) uiteengezet en toegelicht. De voorzieningenbladen omschrijven overzichtelijk en nauwkeurig ontwerp- en locatieaspecten. De kennis is basisgereedschap voor ontwerpers, wegbeheerders en beleidsmakers. De ontwerpwijzer is zowel digitaal als analoog.

Categorisering fietsnetwerk

Verkenning naar de behoefte om te komen tot een standaardindeling van het fietsnetwerk (categorisering). Doel van het project is helderheid verschaffen in de discussie over het toepassen van breedtelabels en andere uitvoeringseigenschappen bij fietsinfrastructuur. Met het project willen we antwoord geven op de vraag of alle fietspaden altijd overal even breed moeten zijn en of de intensiteit bepalend is voor de wegbreedte of de functie van de weg in het netwerk. Met antwoorden op deze vragen kan efficiënter worden geïnvesteerd in fietsvoorzieningen. Ook draagt het bij aan een meer samenhangend fietsnetwerk.

Ontwerperscafés Fiets

In 2025 faciliteert CROW-Fietsberaad voor de provincies Gelderland, Overijssel, Zuid-Holland en Limburg weer een aantal ontwerperscafés. In Ontwerperscafés brengt CROW-Fietsberaad ontwerpers bijeen uit verschillende gemeenten. Deze gemeenten leggen hun actuele complexe ontwerpogaven letterlijk op een aantal tafels neer, om deze met collega's uit andere gemeenten en enkele deskundigen vanuit CROW-Fietsberaad, de politie, VVN en de Fietsersbond in kleine groepjes te bespreken aan de hand van kaarten en schetsen. Met de opdrachtgever wordt telkens een actueel thema bepaald dat centraal staat tijdens het café. In samenwerking met Tour de Force worden er in 2025 ook een viertal Ontwerperscafés georganiseerd over 'Doorfietsroutes door kleine kernen'. Meer informatie over de Ontwerperscafés vindt u [hier](#).

Stilstaande fiets

Stallen van buitenmodelfietsen

De buitenmodelfietsen nemen zienderogen toe. In 2016 werden de eerste constateringen al gedaan bij stationsstallingen (zie artikel [Fietsverkeer 38](#)). Inmiddels zien we de bakfiets, fatbikes en ook snor- en bromfietsen (vaak model scooter) in stallingen en op straat toenemen. Voor openbare fietsenstallingen is het de vraag hoe deze meer flexibel in kan spelen op de snel veranderende vraag. Hierbij wordt voortgeborduurd op het Rapport '[Stalling van de Toekomst](#)' van Movares in opdracht van Rotterdam en Eindhoven.

We leveren een publicatie op welke de doelgroep een handreiking geeft hoe om te gaan met de toenemen variëteit van fietsen in stallingen.

Fietsparkeren in nieuwe ontwikkellocaties

Dit project is een vervolg op Tour de Force-onderzoek '[Fietsparkeren: baat of last?](#)'. Binnen dit project willen we met name de doelgroep projectontwikkelaars en architecten om die te bewegen en mee te nemen in de kwaliteitsopgave van fietsparkeren. Naast een aanvullende factsheet rond dit thema als aanvulling op de publicatie 'Fietsparkeren, baat of last', zoeken we heel gericht contact met de doelgroep die dit betreft nl. de ontwikkelaars, architecten etc. Hiervoor sluiten we aan bij congressen en bijeenkomsten om daar aandacht te vragen voor het thema kwalitatieve fietsenstallingen bij ontwikkellocaties.

Knooppunten ketenmobiliteit fietsparkeren

Hoe kunnen we de effectiviteit van maatregelen om fietsketens te ontwikkelen vergroten? Allereerst zullen we een expertsessie organiseren om de kennisvraag achter de vraag scherp te krijgen. Vervolgens zullen we hier een inspiratiedocument opstellen aan de hand van goede voorbeelden en plannen voor gemeenten die met dit thema aan de slag gaan.

Toegankelijkheid fietsparkeren

Hoe kan het fietsparkeren voor mensen met een beperking/ aangepaste fietsen worden gefaciliteerd? Het thema Toegankelijkheid is een belangrijk thema binnen CROW. Fietsen en toegankelijkheid is een breed spectrum. Door in gesprek te gaan met de doelgroep kunnen we ook hier de vraag scherper krijgen waarna we een handreiking kunnen opstellen hoe bij bestaande en nieuwe stallingen de toegankelijkheid kan worden vergroot/geoptimaliseerd.

Datacomponent Fiets

CROW-Fietsberaad heeft zich vooral gefocused op het data-ecosysteem rond fietsparkeren en deelfietsen. We werken aan een stapsgewijze uitvoering van [de strategie](#) uit 2019. Het project bestaat uit twee fasen die parallel worden uitgevoerd:

- **Fase 1: Genereren en ontsluiten van open data over veilige fietsenstallingen (voor consumenten)**
Door de groei van het aantal dure elektrische fietsen is er meer vraag naar informatie over bewaakte fietsenstallingen. Het doel is om open data beschikbaar te stellen, zodat gebruikers via apps en routeplanners gemakkelijk een veilige stalling kunnen vinden. In 2023 werd een plan van aanpak gepresenteerd om decentrale overheden, NS, ProRail en fietsers te betrekken bij het actualiseren van deze gegevens. In 2025 worden acties ondernomen, zoals het verkrijgen van commitment van decentrale overheden en het organiseren van een Kenniscafé over het gebruik van fietsparkeerdata.
- **Fase 2: Toepassing van de datastandaard voor fietsparkeren (voor beleidsmakers)**
In 2020 werd een datastandaard voor fietsparkeren ontwikkeld. Samen met ProRail werd deze standaard toegepast op stationsomgevingen, waarbij in 2024 verbeteringen werden doorgevoerd. In 2025 ligt de focus op het bevorderen van het gebruik van het dataplatform Fietsparkeertellingen, het ondersteunen van gemeenten en vervoersregio's, en het verkennen van de aansluiting met andere portals. Er wordt ook gekeken naar een duurzame implementatie en verbinding met het platform Veiligstallen. Het project sluit aan bij de landelijke Digitaliseringsopgave van Mobiliteitsdata.

Dataplatform Veiligstallen

De afgelopen 15 jaar is door CROW-Fietsberaad stap voor stap een uitgebreide data-infrastructuur ontwikkeld rond bewaakte fietsen-stallingen. Op deze manier hebben we als kenniscentrum een impuls willen geven aan de toepassing van data bij fietsparkeren. Zowel overheden (monitoring), fietsers (gemak, diefstalbeveiling) als exploitanten (efficiëntie) kunnen hiervan profiteren. Er is inmiddels een groot aantal gemeenten die gebruik maakt van de portal www.veiligstallen.nl. Dit project betreft de instandhouding van het dataplatform en doorontwikkeling van de data-infrastructuur.