



Ideeën over innovatie in fietsparkeren

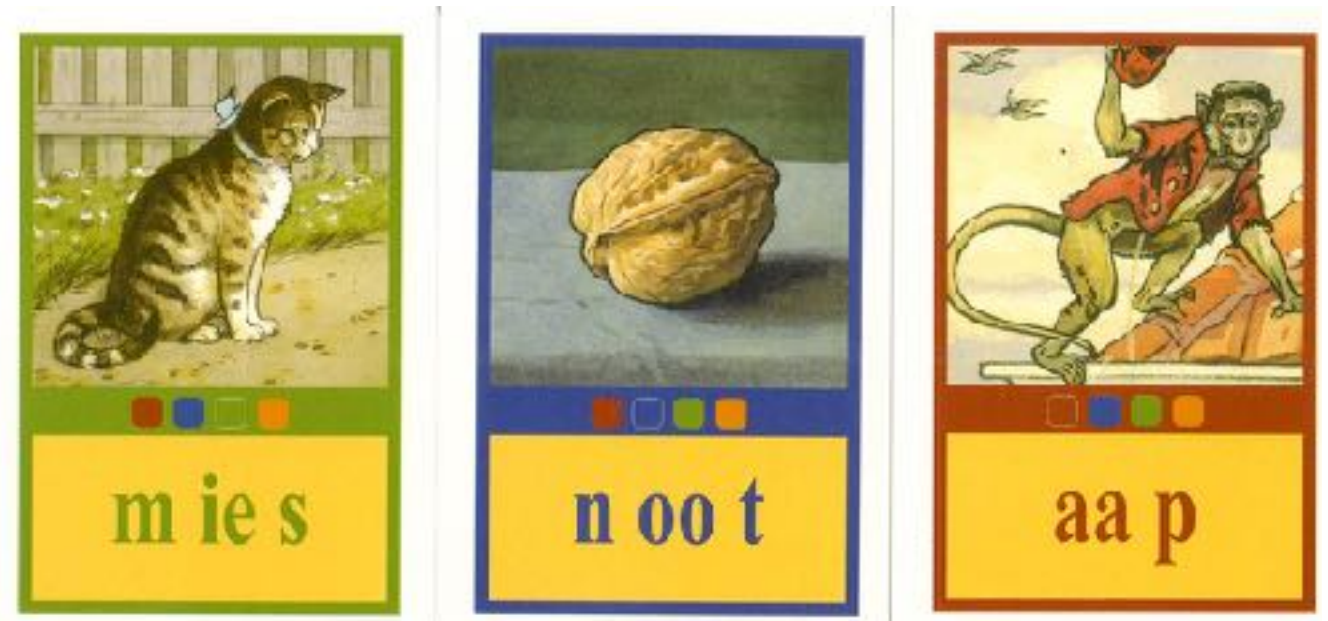
Utrecht, 20 november 2019

Frans Nauta



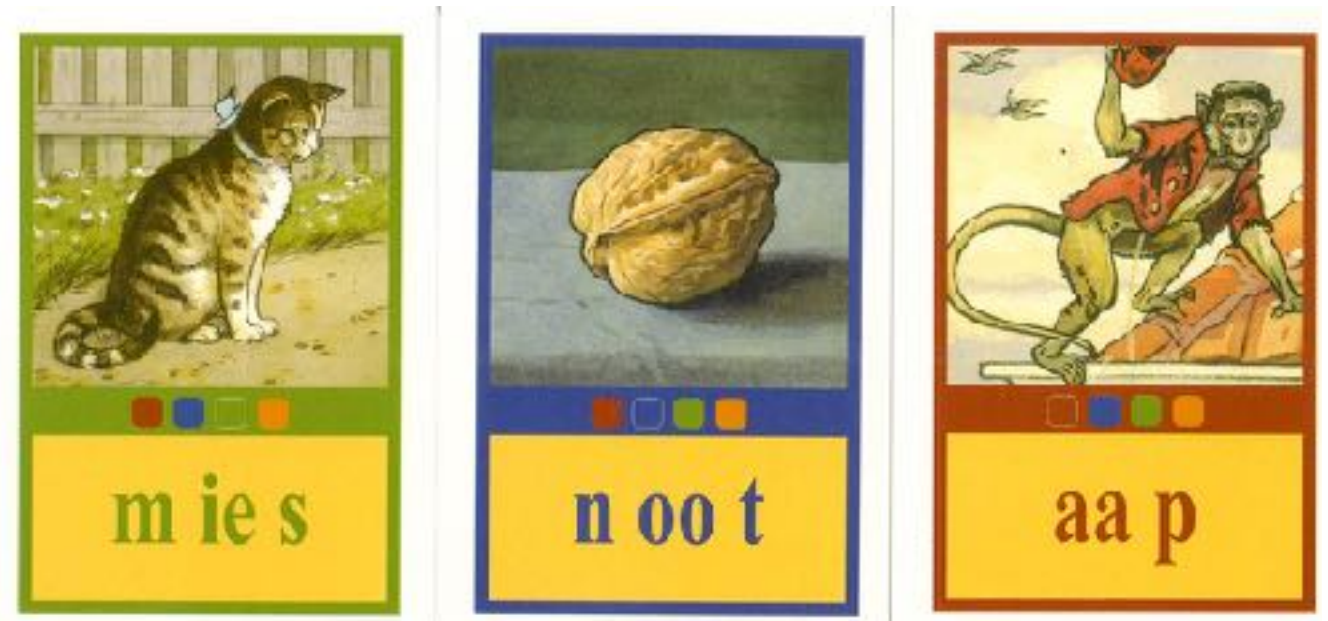


Basics



- ????.000 ondergrondse fietsparkeerplaatsen tot 2040
- Kostprijs €x.000 tot €7.000 per plaats
- Investeringsbedrag ca. ??? miljoen
- Exploitatiekosten ca. xx M€ per jaar
- ??? miljoen Innovatiebudget
- ??? miljoen Export Markt

Basics (2)



- Wie werkt korter dan 3 jaar in deze marktsegment?
- Wie ziet meer dan 25% nieuwe gezichten?
- Wie genereert meer dan 25% werk in buitenland?
- Wie vindt het wel gezellig, al die fietsen op straat?

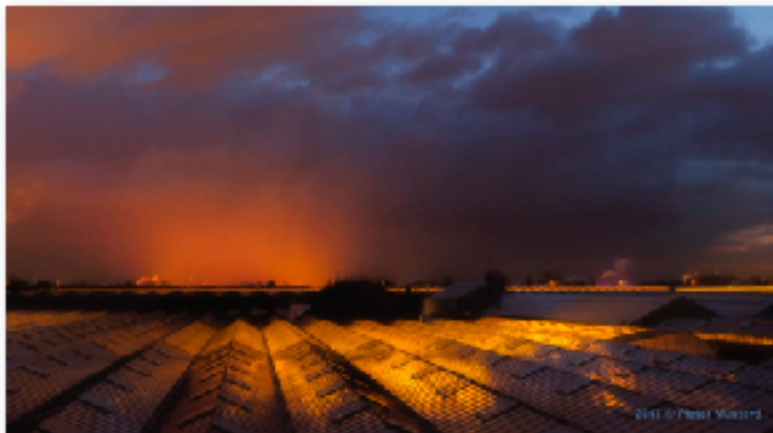
A photograph of a city street scene. In the foreground, two men are standing on a brick-paved sidewalk, looking towards each other and smiling. The man on the left is wearing a black leather jacket and a patterned shirt. The man on the right is wearing a dark jacket and blue jeans. Behind them, the street is lined with modern buildings and numerous bicycles parked along the sidewalks. The text is overlaid on the image in a large, black, sans-serif font.

Stelling:
'Het beste wat ons kan
gebeuren is vier keer zoveel
fietsen bij stations en in de
binnenstad'



Observaties

Wat gaat er boven NL?













The Electrified S2 & X2

De e-bike die alles verandert

→ Maak kennis met onze nieuwste krachtpatzers



Feedback

Bestel voor €3,398

→ Bestel nu





EXPLORE BART'S BIKE STATIONS:

+ 1. Downtown Berkeley - STAFFED

+ 2. Fruitvale - STAFFED

+ 3. Embarcadero

+ 4. Ashby

+ 5. Uptown - STAFFED

+ 6. Civic Center

+ 7. Pleasant Hill - STAFFED

+ 8. Bikeep 16th St Mission

+ 9. Bikeep Concord

+ 10. Macarthur

+ 11. Bikeep Union City

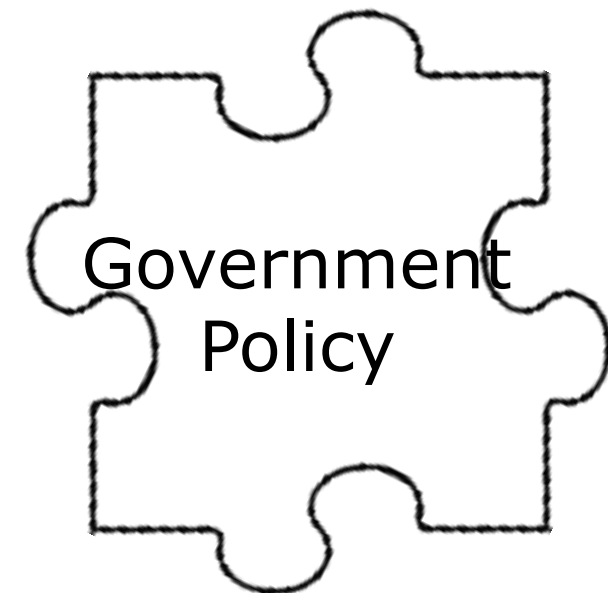
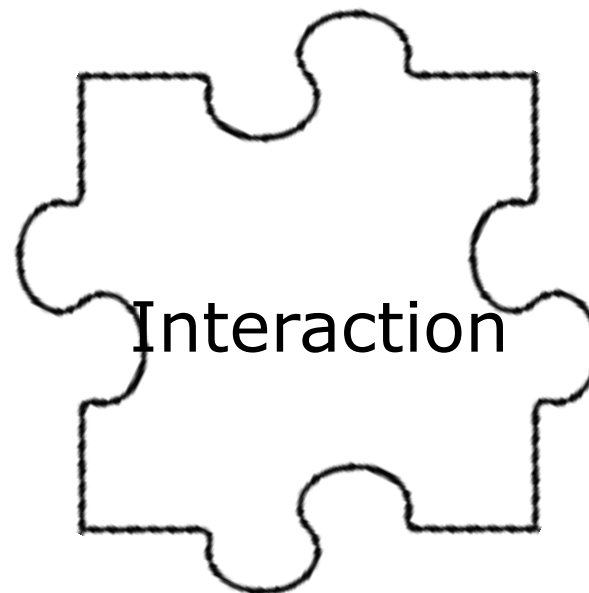
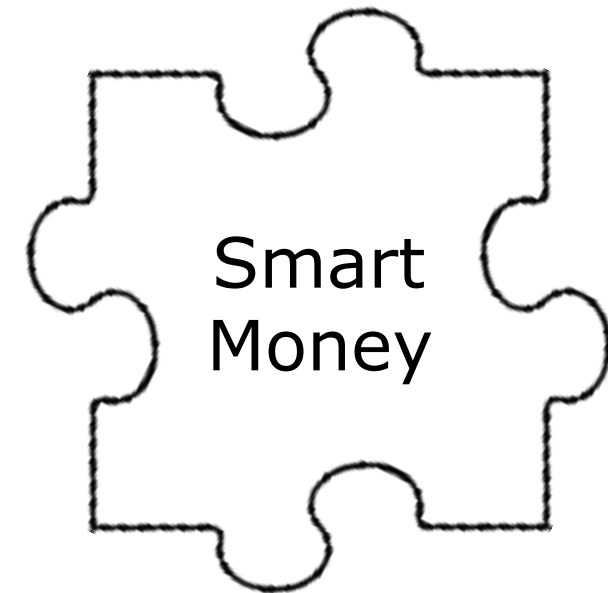
+ 12. Bikeep 24th St Mission



Beste innovatie methode: copy-paste









1939



Interaction

Smart
Money



1891

Government
Policy

Fred Terman @ Stanford





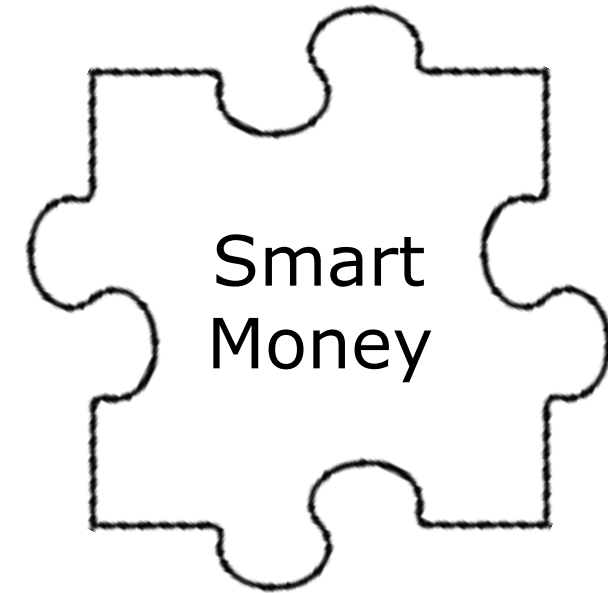
1939



1951



1891



1941



1939



1951



1958



1891



1941



1939



1951



1958



1891



1941

Innovatiesysteem

Hoogwaardige vraag

Nieuwe kennis die toegepast kan worden

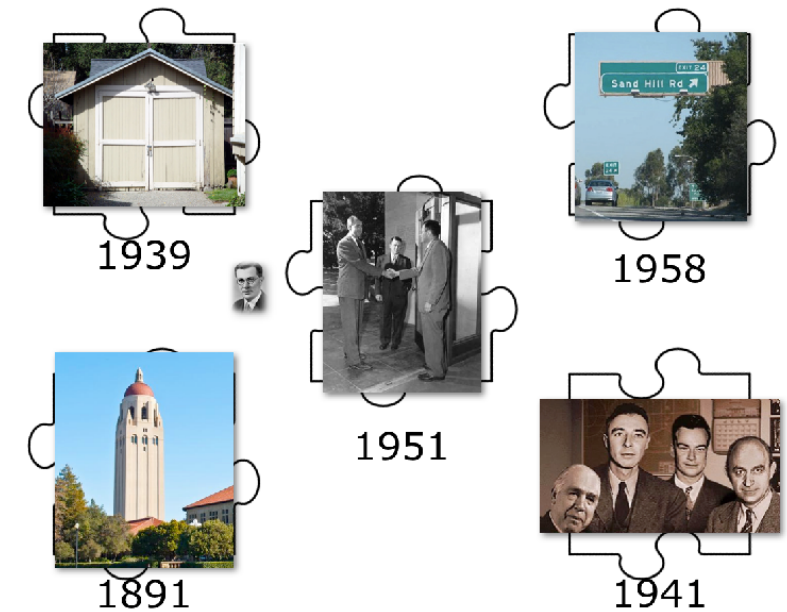
Jong/nieuw talent

Laagdrempelig voor nieuwe toetreders & lage transactiekosten samenwerking

Ruimte en financiering om te experimenteren met praktische dingen doen

Lange termijnbeleid overheden

Groeiende markt



Innovatie Agenda

1. Kennis & Talent
2. Toegankelijkheid
3. Lange termijnbeleid overheden
4. Ruimte & financiering experimenten
5. Export



1939



1958



1951

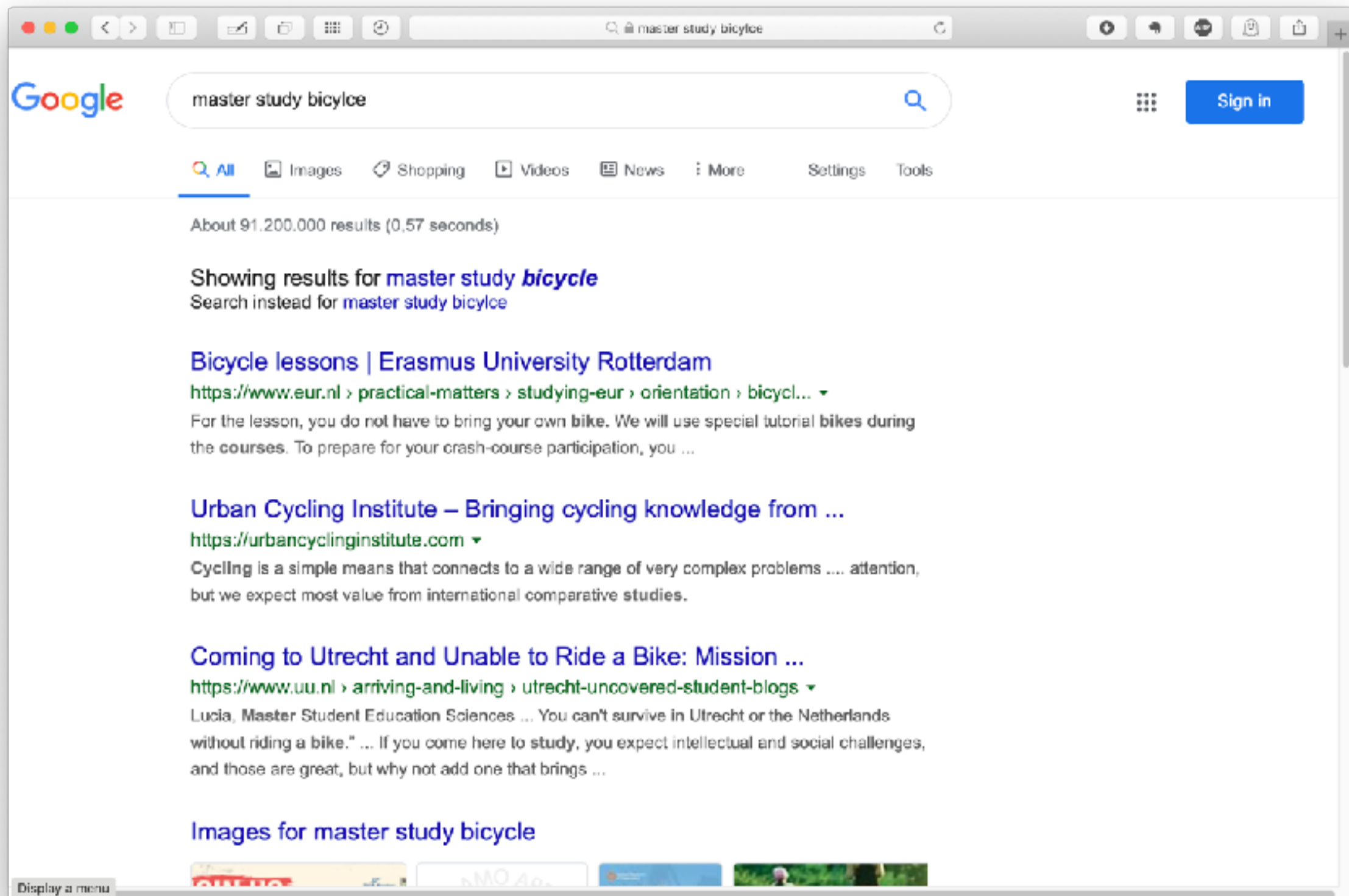


1891



1941

1 Kennis & Talent





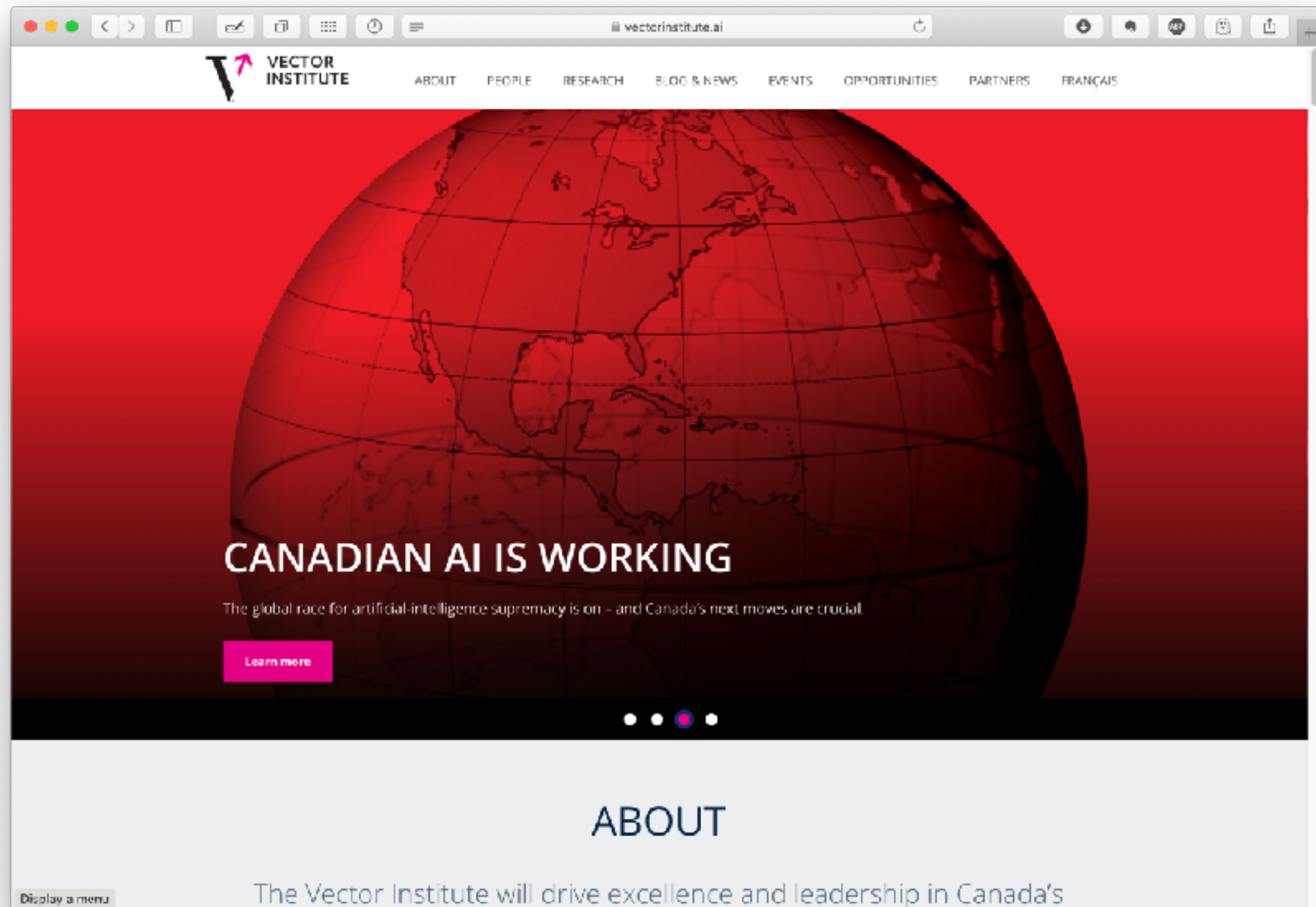
"Under the seeming disorder of the old city, wherever the old city is working successfully, is a marvelous order for maintaining the safety of the streets and the freedom of the city"



Jane Jacobs

Author, *The Death and Life of Great American Cities*

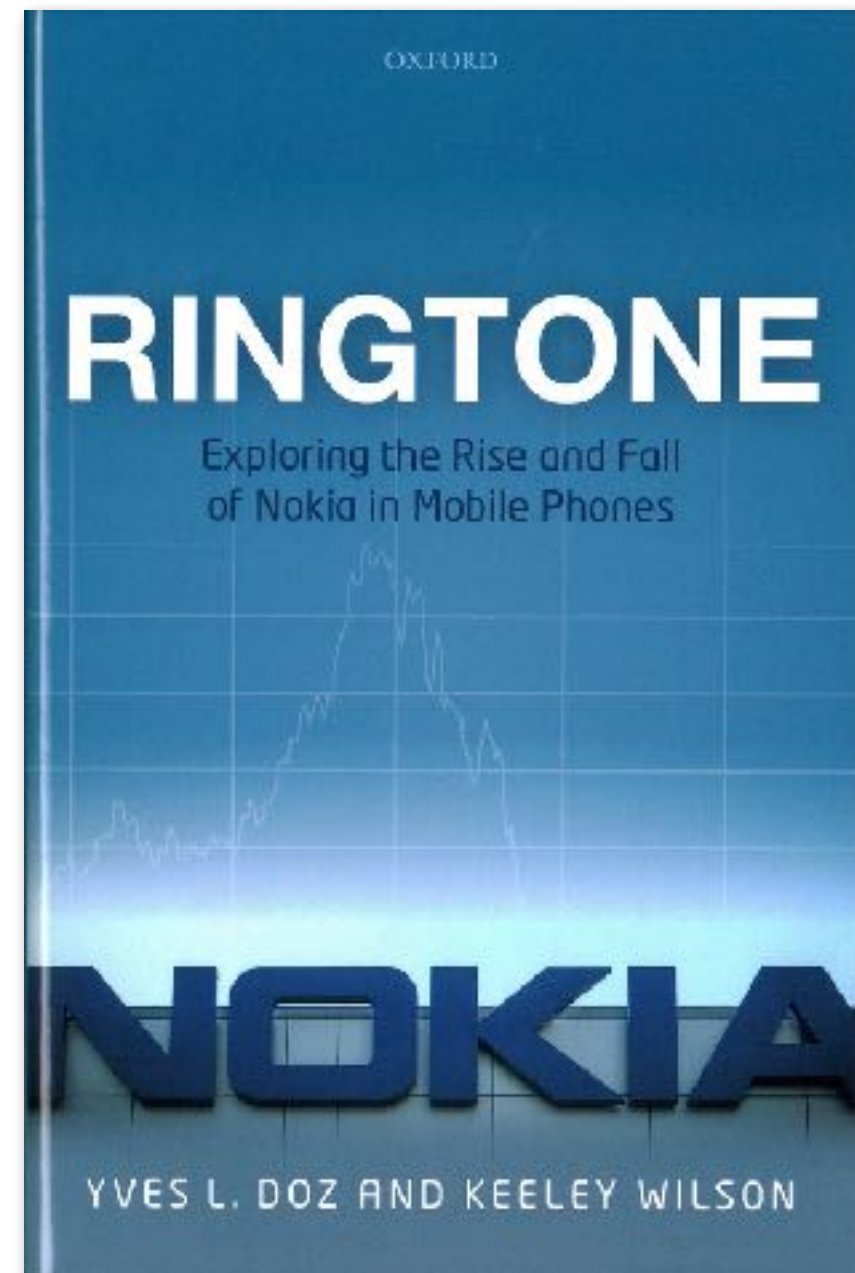
Global Cycle Institute



2 Toegankelijkheid

- Open Standaarden
- Consortia criteria
- Aanbestedingen
- Fiets ID

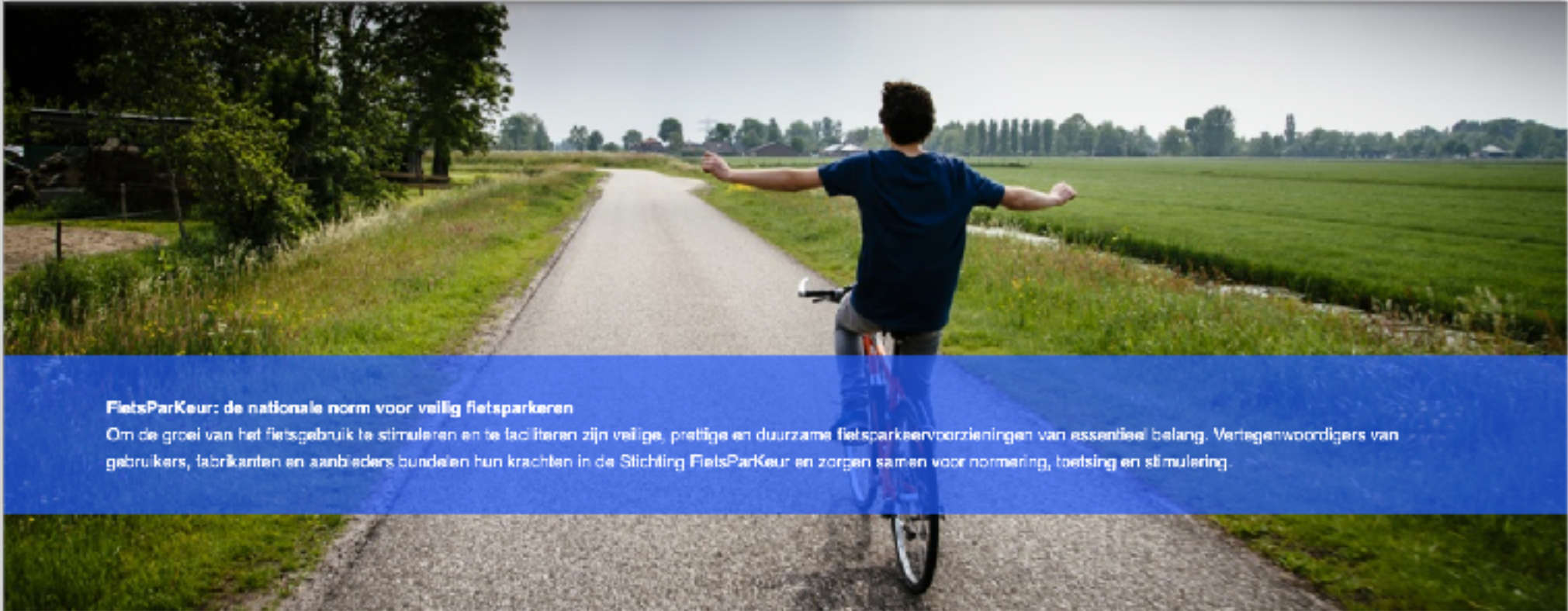




Not Secure — fietsparkeur.nl



[HOME](#) [KEUZEWIJZER](#) [FABRIKANTEN](#) [NIEUWS](#) [OVER](#) [COLLEGE VAN DESKUNDIGEN](#) [FAQ](#) [CONTACT](#) 



FietsParKeur: de nationale norm voor veilig fietsparkeren

Om de groei van het fietsgebruik te stimuleren en te faciliteren zijn veilige, prettige en duurzame fietsparkeervoorzieningen van essentieel belang. Vertegenwoordigers van gebruikers, fabrikanten en aanbieders bundelen hun krachten in de Stichting FietsParKeur en zorgen samen voor normering, toetsing en stimulering.

WELKOM BIJ FIETSPARKEUR

Samen met gebruikers, fabrikanten, overheden en andere belanghebbenden stimuleren wij veilig, prettig en duurzaam fietsparkeren. In binnensteden, op stations, bij onderwijs- en zorginstellingen en op andere locaties. Onder meer via deze website die u ondersteunt bij het vinden van het juiste fietsparkeersysteem voor uw project.

FietsParKeur: onafhankelijk en gebruikersgericht
Stichting FietsParKeur verzorgt de toetsing en certificatie van fietsparkeersystemen. Aan de hand van het [Normstellend Document Fietsparkeersystemen](#) vindt tweemaal per jaar de toetsing en certificering van de systemen plaats door een onafhankelijk College van Deskundigen. Zowel de eisen en wensen van de fietser (zoals veiligheid, begrijpelijkheid en gemak) als die van de inkoper of beheerder (zoals duurzaamheid en onderhoud) zijn meegenomen.

[Klik hier](#) voor meer informatie over FietsParKeur.

Op zoek naar het juiste fietsparkeersysteem voor uw project?
Bent u zich aan het oriënteren op een fietsparkeersysteem? Of heeft u al een selectie gemaakt en wilt u weten of deze voldoet aan de FietsParKeur-norm? [Klik dan hier](#) voor het actuele en complete overzicht van goedgekeurde systemen.

NIEUWS

NIEUWE NORM

NIEUWS



NIEUWS



NIEUWS



css.deltares.nl

Sign In

Open Source Software: Community Portal

Deltares Open Software - Welcome

Search



Delft3D Flexible Mesh
Open Source



Integrated suite, simulating 2D/3D flow, sediment transport and morphology, waves and water quality



OpenEarth
Open Source



XBeach
Open Source



IMOD
Open Source



Delta Shell
Free Software



OpenDA
Open Source



OpenMI
Open Source



RTC-Tools
Open Source



Delft-FEWS
Free Software



DELWAQ
Open Source



HABITAT
Free software



Anura3D
Open Source



Wflow
Open Source



Lockfill
Free software

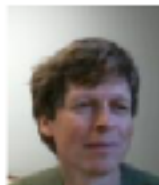


Serious Gaming
Open Source



MorphAn
Open Source

UserPortraits



ActivityMap

Map

Satellite

Kingdom



Bike ID Standard Forum



The screenshot shows the Wikipedia page for the Internet Engineering Task Force (IETF). The page is in English and is titled "Internet Engineering Task Force". It includes a sidebar with navigation links, a main content area with a table of contents and a detailed description of the IETF, and a right sidebar with a summary table and a diagram of the Internet routing paths.

Wikipedia
the free encyclopedia

Not logged in | [Talk](#) | [Contributions](#) | [Create account](#) | [Log in](#)

Article | **Talk** | [Feed](#) | [Edit](#) | [View history](#) |

Internet Engineering Task Force

From Wikipedia, the free encyclopedia

"*IETF*" redirects here. For other uses, see *[IETF \(disambiguation\)](#)*.

 It has been suggested that *[Internet Engineering Steering Group](#)* be merged into this article. ([Discuss](#)) Proposed since May 2019.

The **Internet Engineering Task Force** (**IETF**) is an open standards organization, which develops and promotes voluntary Internet standards, in particular the standards that comprise the Internet protocol suite (TCP/IP).^[2] It has no formal membership roster or membership requirements. All participants and managers are volunteers, though their work is usually funded by their employers or sponsors.

The IETF started out as an activity supported by the US Federal Government, but since 1993 it has operated as a standards development function under the auspices of the Internet Society, an international membership-based non-profit organization.

Contents [\[hide\]](#)

- 1 Organization
- 2 Meetings
- 3 Operations
- 4 Chairs
- 5 Topics of interest
 - 5.1 Automated network management
 - 5.2 Internet of things
 - 5.3 New transport technology
 - 5.4 IETF areas
 - 5.5 Token Binding Protocol
- 6 See also
- 7 References
- 8 External links

Internet Engineering Task Force

Abbreviation	IETF ^[1]
Formation	January 16, 1986; 33 years ago
Type	Non-profit Standards organization
Purpose	Creating voluntary standards to maintain and improve the usability and interoperability of the Internet.
Parent organization	Internet Society
Website	ietf.org ^[2]

Internet



An Opta Project visualization of routing paths through a portion of the Internet

General [\[show\]](#)

Governance [\[show\]](#)

Information infrastructure [\[show\]](#)

Services [\[show\]](#)

3 Beleid

- Ambitie = mooi
- Innovatie ook
- Innovatie $\neq$ Efficiënt







Wie finanziert dit?



NIEUWS HOGER ONDERWIJS

Adviescommissie-Van Rijn: meer geld naar technische universiteiten, ten koste van algemene universiteiten

Om de capaciteit van bèta- en techniekstudies te vergroten moet er geld van algemene universiteiten naar technische universiteiten worden overgeheveld. Dat [adviseert de commissie-Van Rijn](#) in een woensdagochtend verschenen rapport. De maatregel moet volgend jaar al ingaan.

Kaya Bouma en Remco Meijer 15 mei 2019, 9:30



Het quantumcomputerlab in het Technische Natuurkundegebouw op de campus van de TU Delft. Beeld de Volkskrant / Freek van den Bergh

Technische opleidingen groeien de laatste jaren hard en er is op

Wat enorm helpt

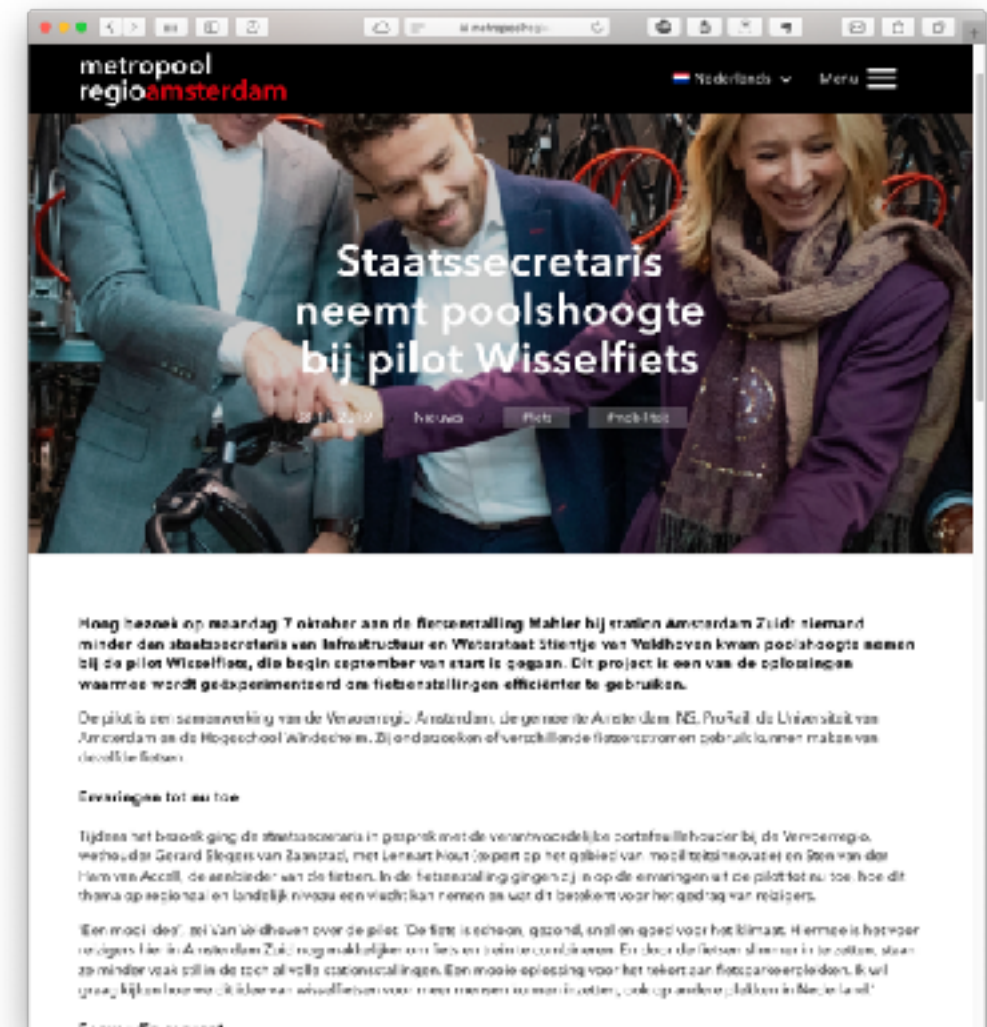
- Heldere doelen waar markt op kan plannen
- 10 jaar horizon
- Aanjaaggeld
- Goede governance

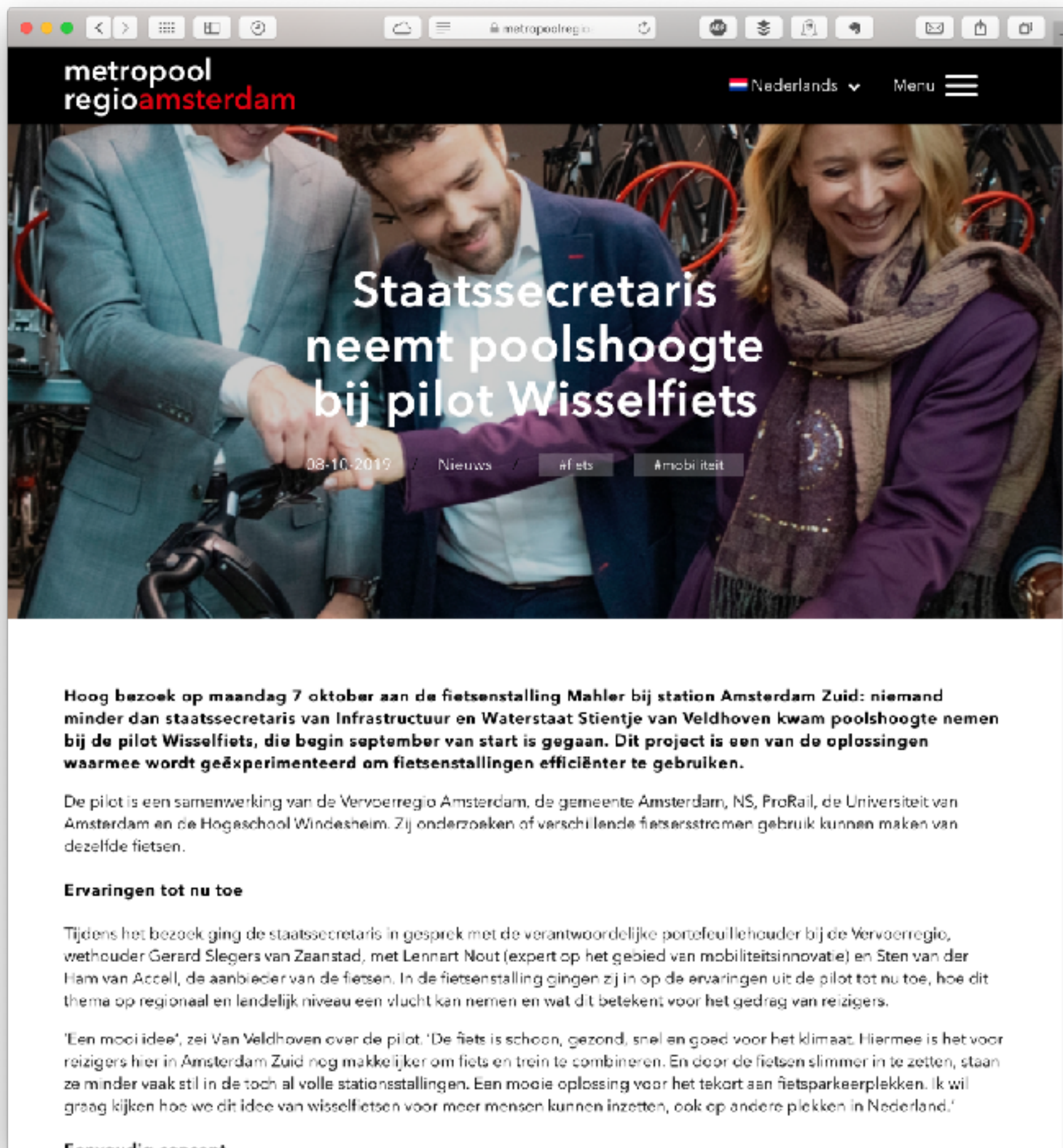
'Action speaks louder than words, but not nearly as often'

Mark Twain

4 Experimenten

- Ruimte
- Financiering
- Projectmanagement
- Monitoring
- Governance







Smart Cycling *Futures*

[Over SCF](#)[Projecten](#)[Interviews](#)[Living Labs](#)[Publicaties / in de media](#)[Bijeenkomsten](#)[English](#)[Contact](#)

Smart Cycling Futures (SCF)

In Smart Cycling Futures (SCF) wordt onderzoek verricht naar de kansen die fietsinnovatie kan bieden aan de verbetering van steden en regio's. Centraal in SCF staan de living labs die in de deelnemende Nederlandse steden en regio's georganiseerd worden. In living labs gaan wetenschappers en experts uit de praktijk aan de slag om sociale en technische vindingen uit te proberen en te evalueren.

Bij Smart Cycling Futures draait alles om slimme fietssystemen. Volgens Rob Raven van de Universiteit Utrecht (projectleider van SCF) mist fietsen structurele aandacht. Met het SURF-onderzoek wil het consortium leren over en stimuleren van de transitie naar een slimmer fietssysteem – met als doel de leefbaarheid en veerkracht van stedelijke regio's te vergroten. Onder meer Brabantstad, Stadsregio Amsterdam, Zwolle/Overijssel en Utrecht zijn 'partner in crime'.

SCF maakt deel uit van het onderzoeksprogramma 'Smart Urban Regions of the Future' (SURF). Dit is hét kennisprogramma van de departementen van Infrastructuur en Milieu (IenM) en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), NWO, Platform31 en het Nationaal Regieorgaan Praktijkgericht Onderzoek SIA op het gebied van slimme stedelijke regio's. De initiatiefnemers brengen 16,5 miljoen euro samen voor onderzoek en kennisoverdracht in de periode 2015-2020. In SURF werken (internationale) consortia van wetenschappelijk onderzoekers en praktijkpartijen in stedelijke regio's samen aan kennis op de raakvlakken van ruimte, wonen, bereikbaarheid, economie en bestuur. In 2016





✓ Hoera, je bestelling is geslaagd!

Leuk dat je opnieuw voor ons hebt gekozen als jouw online partner.

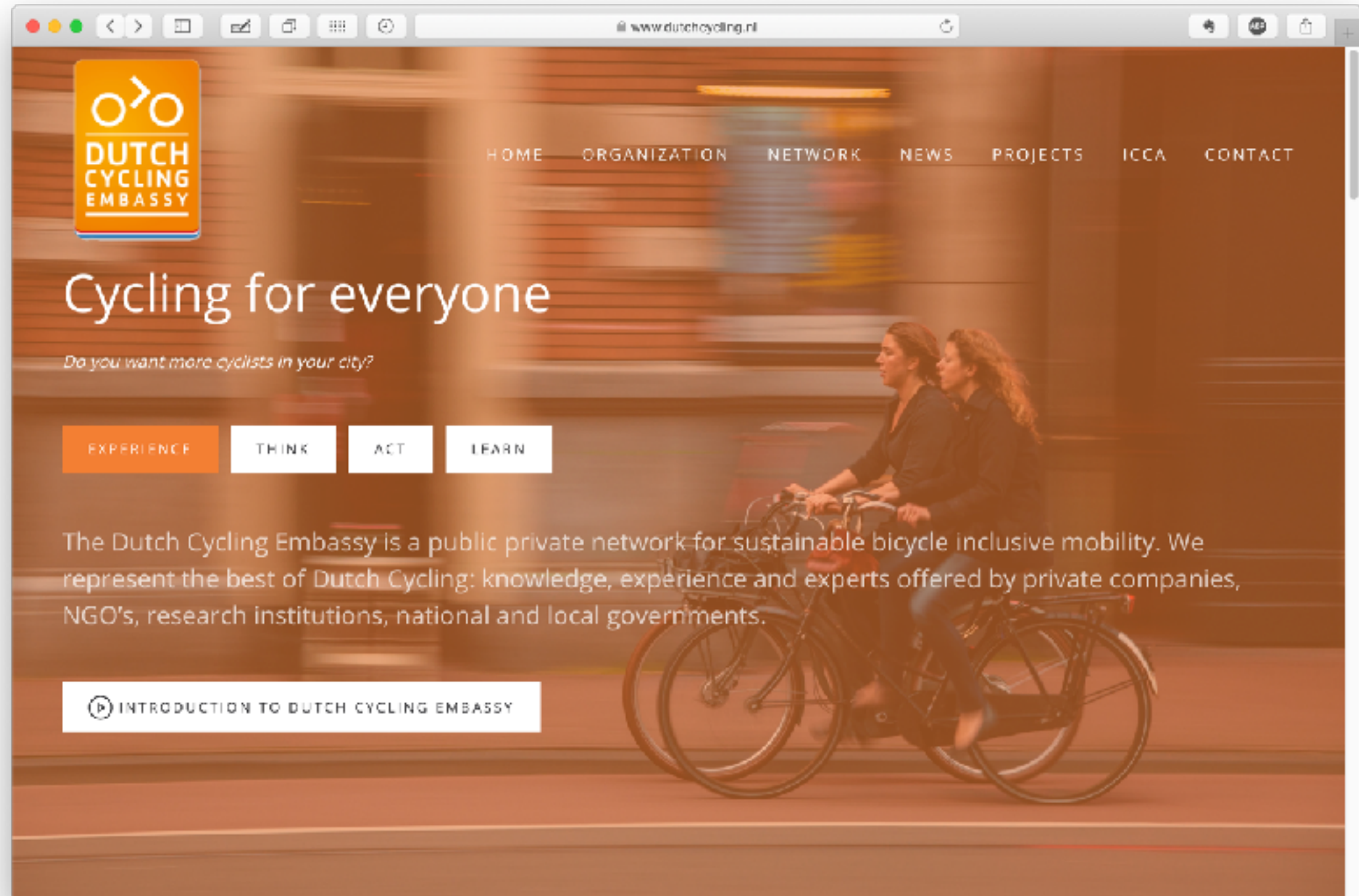
Zodra we je betaling hebben ontvangen, gaan we voor je aan de slag! Trakteer jezelf op een kop koffie en bezoek ondertussen eens onze pagina met veelgestelde vragen. Dan kun je straks direct aan de slag. Een e-mail met de bevestiging van je bestelling is naar je onderweg.

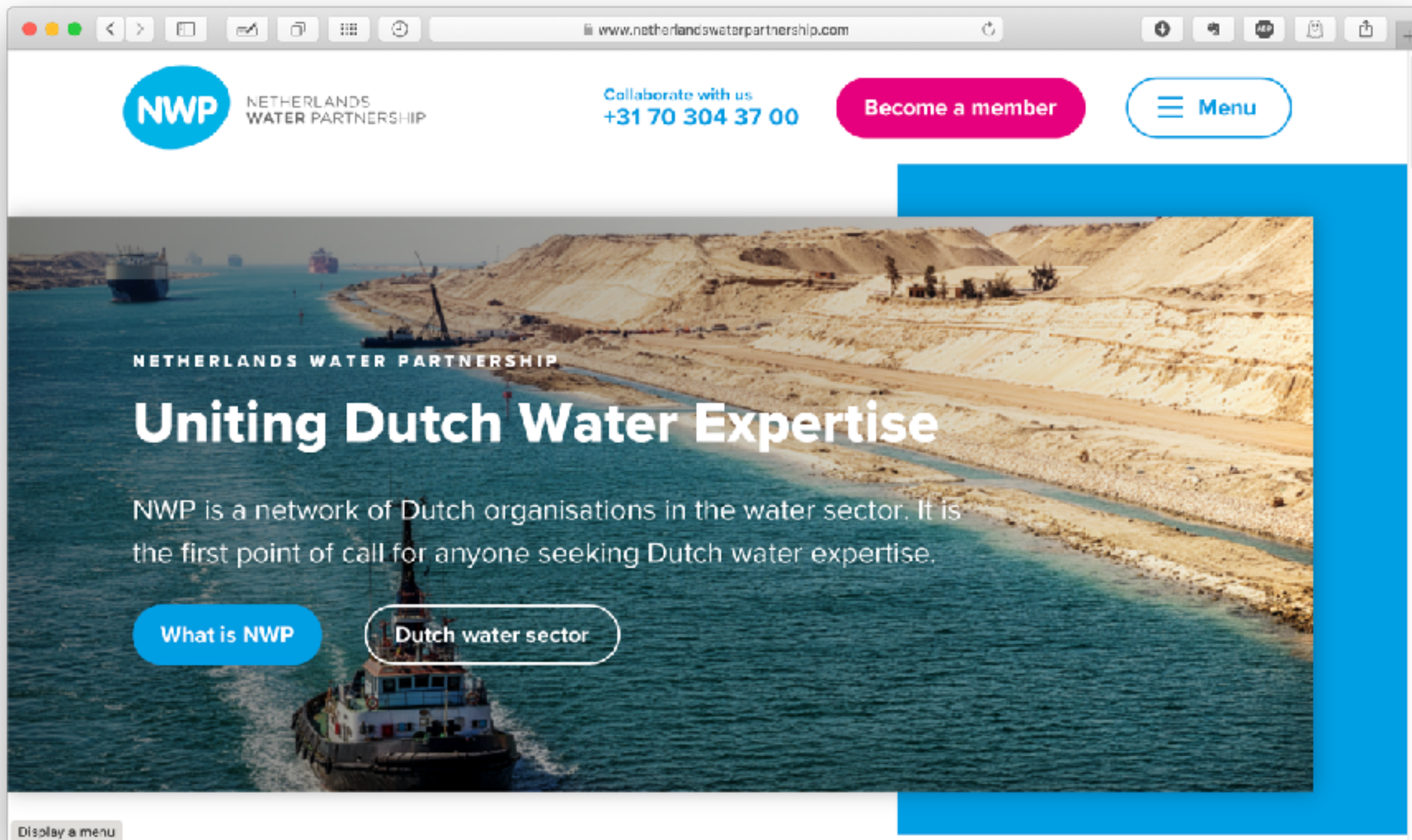
[Naar MyVevida](#)

Je bent ook van harte welkom op onze [Facebookpagina](#), [Twitter](#) en [LinkedIn](#).



5 Export







Government of the Netherlands

[Home](#) > [Latest](#) > [News](#) > 

Henk Ovink appointed as first Special Envoy for International Water Affairs for the Kingdom of the Netherlands

News item | 12-03-2015 | 10:30

Ministers Schultz van Haegen (Infrastructure and the Environment), Ploumen (Foreign Trade and Development Cooperation) and Kamp (Economic Affairs) have appointed Henk Ovink (47) as the first Special Envoy for International Water Affairs for the Kingdom of the Netherlands. In his capacity as thematic ambassador, the Special Envoy for International Water Affairs reinforces Dutch ambitions in the water domain; he contributes to boosting the international market position of Dutch know-how and expertise.

Leaders

Mr Ovink is honoured to be the first incumbent of this new position. "Worldwide, water is a connecting issue. With its integrated approach to water shortages, water safety, water quality, logistics and transport, the Netherlands make the difference across the globe. We are leaders in the field, which is welcome, but that also obliges us to continue to invest and innovate, in the Netherlands and abroad. Our Dutch know-how and expertise are unique. I see plenty of opportunities to utilise this knowledge even better at the international level."

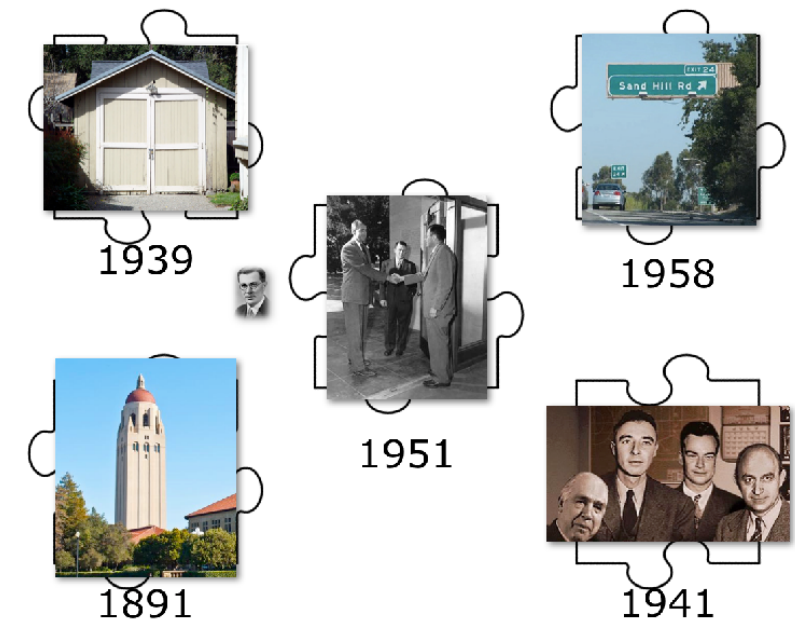
Ambassador

Display a menu k of the Special Envoy for International Water Affairs involves economic diplomacy: as the ambassador for the Dutch water sector, he is





Samenvattend



1. Onderzoek & Talent: World Cycle Institute
2. Internationaal NL standaarden borgen:
Global Standards & Open Source Solutions
3. Bestuur: Stabiel beleid, 10 jaar doelen +
financiering
4. Onafhankelijke innovatie aanjager:
Fietsparkeerschap
5. Export bevorderen: Bicycle Special Envoy &
Bicycle Diplomacy

Tot Slot

