



Factsheet verplaatsingsdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Verplaatsingsdata (ook wel floating bike data of ritdata) geven inzicht in de kenmerken van fietsverplaatsingen. Op basis van deze data kunnen herkomst- en bestemmingspatronen, routes, snelheden (vertragingen) en wachttijden in kaart worden gebracht. Deze data worden voornamelijk verzameld met GPS via smartphone-apps, trackers en chips in de fiets of slimme sloten.

Organisatie

Floating bike data zijn bezig aan een opmars: er is steeds meer vraag naar deze rijke bron van fietsdata. De data zijn vaak een afgeleide van een ander doel of product, namelijk commerciële fietsstimuleringsapps of sporttracking-apps (b.v. Strava). Tot voor kort werden met fietsstimuleringsapps vooral op lokale en regionale schaal data ingewonnen (denk aan de campagnes IkFiets (Provincie Utrecht) en B-Riders/GoVélo (Provincie Brabant). Deze apps hebben vaak dezelfde basis, namelijk de *engine* van Mobidot. In het Nederlands Verplaatsingspanel (NVP van Goudappel en Dat.Mobility) wordt floating bike data gekoppeld aan panel-data, waardoor inzicht wordt verkregen in reisgedrag, modal shifts en motieven. Dit gebeurde in opdracht van en betaald door IenW.

Er zijn momenteel nog geen landelijke kwaliteitseisen voor data-inwinning noch wordt de data in een eenduidig format opgeslagen of uitgewisseld. Hierdoor verschilt de kwaliteit van de data sterk per inwin-initiatief. De Talking Bikes aanbesteding van IenW heeft tot doel om grootschalig en gestructureerd floating bike data in te winnen, en daarmee tot een landelijke standaard te komen. Siemens en RingRing staan aan de lat voor de inwinning. Deze data worden aangeleverd bij en beheerd door NDW.

Toepassing van de data

De data worden (vaak op projectbasis) ingewonnen om inzicht te krijgen in lokale of regionale stromen. Breda University of Applied Sciences beschikt met *Cycleprint* over een instrument voor visualisatie en analyse van floating bike data. Het NVP biedt inzicht in actuele ontwikkelingen in mobiliteitsgedrag, bijvoorbeeld als gevolg van Corona.

Met floating bike data kunnen *beleidsdoelstellingen* worden geëvalueerd doordat uitspraken worden gedaan over aantallen fietsers, modal shifts (b.v. met het NVP) en gebruik van het netwerk (b.v. het huidige netwerk, maar ook evaluatie van impact nieuwe infrastructuur). Op het gebied van *data-gedreven fietsdiensten* leveren de data een bijdrage aan een multimodale verkeersmanagementstrategie, bijvoorbeeld door de communicatie tussen fietser en wegkantinfrastuctuur en de ontwikkeling van diensten die dynamische routeadvies geven. Het onderhouden van het netwerk met aanbieders biedt mogelijkheden voor extra aandacht voor (commerciële) stimuleringsapps. Floating bike data hebben tot slot bij beleidsterrein een plek.