

Kenniscafé Fietsenstalling van de Toekomst 31-01-2023

Vraag & Antwoord

De fietsenstalling en daar buiten

1. Hoe verhoudt kort parkeren op straat zich tot inpandig parkeren?
Zijn fietsvakken voor het kort parkeren in combinatie met een inpandige stalling wel een goede combi?

In het rapport wordt ingegaan op de stallingsbehoefte van de kortparkeerder. Daar past inpandig stalling niet altijd bij voor de gebruiker. Aanbod op straat is een optie, waarbij je dan vooral wil sturen op waar de fietser zijn fiets neerzet. Het belangrijkste is dat er geen aanbindmogelijkheden in de buurt zijn om langdurig stallen te ontmoedigen. Fietsvakken kunnen afhankelijk van de vraag en doelgroep dus een goede aanvulling zijn.

2. Hoe zorg je voor de bewegwijzering naar een toegankelijke stalling?
En goede routing?

Idealiter ligt de stalling aan het hoofdfietsnet en is de stalling als zodanig herkenbaar waardoor geen bewegwijzering nodig is. Dat is niet altijd mogelijk. Herkenbaarheid van de bewegwijzering is van belang. Dat hoeft niet altijd via borden, maar kan ook met markeringen op straat. Amsterdam doet dit bijvoorbeeld. In het rapport hebben we hier diverse voorbeelden van opgenomen.

Registratie, tarifiering en bemensing

3. Is het gratis stallen van fietsen (ook) een harde voorwaarde voor goed gebruik?
Of kan het ook in combinatie met een bepaald tarief?

Betalen vormt een grote drempel om gebruik te maken van een stalling. We zien vooral voor dure fietsen dat deze behoefte (er in mindere mate) is. Overigens gaat een betaalde stalling je exploitatie niet direct redden, daar is een hoge bezetting of tarief voor nodig waarmee je de drempel verhoogd en dus minder gebruikers krijgt. Er zijn in diverse steden proeven gedaan met betaald parkeren, waarbij de bezetting drastisch daalde. Daarom geven we het advies de stalling minimaal overdag gratis aan te bieden. Tarieven helpen wel bij het voorkomen van langstallen (indien ongewenst).

4. Vormt registratie een onnodige hindernis voor het gebruik van een stalling?

Nee, mits de registratie voor iedereen altijd toegankelijk is. Denk hierbij aan registratie via barcodes aan sleutelhangers en op het frame, welke een incidentele bezoeker ook kan gebruiken.

5. Wat is de meerwaarde voor de fietser om zich te registreren, behalve het gevoel dat het veiliger is?

Dat is de voornaamste reden. Het gaat verder dan het gevoel. Het is daadwerkelijk veiliger.

6. Is er ook gekeken naar en ervaring met fietsparkeer-/robot systemen voor bewaking of registratie?

Ja, er is gekeken naar zelfservice stallingen. Vanuit het kwaliteitsoogpunt hebben we gezien dat de meerwaarde van de mens in de stalling niet te onderschatten is.

7. Zeggen jullie iets over aandacht voor vernieling van fietsen in de stalling?

Ja, zie hoofdstuk 7 gastvrij ontvangen.

8. Kosten voor bemensing en exploitatie van de stalling zijn een groot aandachtspunt. Hoe kijken jullie daar tegenaan?

Een inpannige stalling met personeel kost inderdaad meer geld dan parkeren in de openbare ruimte, maar is met de huidige opgaven in de binnenstad vrijwel onvermijdelijk. Een kwalitatief hoogwaardige stalling is altijd voorzien een beheerder.

Gebruik en uitrusting van de stalling

9. Bovenrekken worden minder goed gebruikt. Kan gebruik gemaakt worden van nudging om mensen met meer kracht en lichte fietsen daar gebruik van te laten maken in plaats van de benedenrekken? Wat is daarover bekend?

Dat klopt. Hoewel hier in de publicatie niet uitgebreid op ingegaan is, zijn er wel voorbeelden van nudging beschikbaar. In de publicatie staat wel een voorbeeld uit Breda, waarin kinderen met een kratfiets gevraagd worden hun fiets boven te stallen. Zie publicatie pagina 73.

10. Hoe kijken jullie aan tegen het faciliteren van bakfietsen in stallingen? Is dat anders voor stallingen in stadscentra dan voor grote stallingen nabij stations?

Ja, dit is sterk afhankelijk van de doelgroep. We verwachten dat het aandeel bakfietsen en andere sterk afwijkende modellen in de toekomst toe gaat nemen.

11. Is er (voldoende) vraag naar oplaadpunten voor e-bikes in stallingen?

Dat is sterk verschillend per stad. Over het algemeen geldt dat mensen voldoende accucapaciteit hebben voor de rit terug. Wanneer er veel mensen uit de regio of recreatieve fietsers naar de stalling komen kan deze behoefte er wel zijn.

Kostentool

12. Kan de kostentool die jullie ontwikkeld hebben gedeeld worden?

Nee, deze wordt zoals toegelicht in de publicatie niet openbaar gedeeld. Heeft u interesse deze tool te gebruiken, dan kunt u contact opnemen met Movares om de mogelijkheden te bespreken.

Verder in de toekomst

13. Verbetering van het kwaliteitsniveau van stallingen is korte termijn. Als jullie écht in de toekomst kijken: hoe zien jullie de fietsenstalling van de toekomst op lange termijn?



Wij zijn benieuwd naar de achtergrond van de vraag. We hebben in de publicatie aandacht voor adaptiviteit van de stalling op het niveau van zowel doelgroepen, voertuigen als inrichting. Deze publicatie maakt je bewust van alle aspecten die bij een stalling komen kijken en is meer een denkwijze dan een blauwdruk.