



Paaltjes op fietspaden

Het beste paaltje is geen paaltje

Paaltjes vormen belangrijk veiligheidsrisico

- Jaarlijks duizenden slachtoffers als gevolg van botsing met paaltje
- Eigen schuld, dikke bult?



Keuzeschema sanering palen op fietspaden

CROW-Fietsberaad, december 2014
Versie 3.1

1 INLEIDING

In mei 2012 publiceerde CROW- Fietsberaad de eerste versie van dit keuzeschema, dat een tweeledig doel had. Ten eerste het saneren van zoveel mogelijk paaltjes op de Nederlandse fietspaden. Daarnaast bevorderen dat locaties met palen die echt noodzakelijk zijn, ook zo veilig mogelijk worden vormgegeven. Sindsdien heeft CROW-Fietsberaad in samenwerking met een groot aantal partijen de aanbevelingen voor een veilige vormgeving getoetst in de praktijk. De onderzoeksresultaten hebben we samengevat in CROW-Fietsberaad publicatie 27 'Evaluatie aanbevelingen palen op fietspaden.' De conclusies van de onderzoeken hebben we tevens verwerkt in deze aangepaste versie van het keuzeschema.



In de sessie

- Toelichting keuzeschema en richtlijnen
- Handvatten voor een gerichte aanpak
- Ervaringen uitwisselen



Aanbevelingen

Keuzeschema Sanering paaltjes op fietspaden

- <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Keuzeschema-sanering-paaltjes-op-fietspaden>

Webtool

- <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Tool-palen-op-fietspaden>