



Gemeente
Amsterdam

Snorfiets naar de rijbaan

CROW 18 september 2019

23 september 2019



Welkom en programma

- 09:30 – 09:45 Welkom en voorstellen
- 09:45 – 10:15 Uitleg Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam
- *Pauze*
- 10:30 – 11.15 Jullie vragen
- *Pauze*
- 11:30 – 12.30 Lessons learned en meer de diepte in

- *Lunch*

XXX





Sinds 8 april: Snorfiets op de rijbaan in Amsterdam

Evaluatie komt eind van het jaar. Eerste indicatoren:

- Hoge naleving
 - Zeer hoog kennisniveau
 - 3500 boetes en 360 waarschuwingen
-
- Aantal snorfietsen ↓ 35.000 -> 28.823
 - Aantal bromfietsen ↑ 15.000 -> 17.500
 - Enorme daling aantal slachtoffers



Flinke daling ongevallen sinds verbanning snorfietsers naar de rijbaan

Sinds de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan is het aantal ernstige ongevallen met snorfietsers rigoureus gedaald. Ook onder fietsers worden veel minder ernstige ongelukken gemeld door de politie.

Marc Kruijwijk | 9 september 2018, 10:12





Waarom snorfiets naar de rijbaan?

- Veel slachtoffers en hinder door enorme toename aantal snorfietzen
- Extra handhaving en campagne hielpen niet
- Drastischer maatregelen nodig
- *Vraag: is het probleem bij jullie vergelijkbaar?*





2009

In Amsterdamse gemeenteraad gaan de eerste geluiden op om snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen

"Simpelweg een bord ophangen is genoeg"



2019

8 april 2019: Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam is een feit!

Allesbehalve simpelweg een bord ophangen....



Cijfertjes

- Amsterdam 164.73 km² groot (R'dam 215.64 km²) en heeft 854.316 inwoners (R'dam 638.712)(2018)
- Vier op de vijf inwoners van 12 jaar en ouder heeft een fiets en maken dagelijks 665.000 fietsritjes (2017)
- Begin 2018: 35.000 snorfietzers (in 2008 waren dat er nog 11.000).
- 87% rijdt harder dan toegestaan, gemiddeld 32 km/u. Extra handhaving en campagne maakten geen enkel verschil
- Lengte van het totale wegennet binnen de ring is 1.082 kilometer. Op 60% van deze wegen rijdt het verkeer gemengd. (30-km-zones, fietsstraten, maar ook 50-km-wegen)
- 80% van de fietspaden binnen de ring zijn te druk in relatie tot de breedte
- *Vraag: Hebben jullie al cijfers in beeld? Zou grootte uitmaken voor deze opgave?*

Welke ruimte biedt de nieuwe landelijke regelgeving?



Vrijliggend fietspad



Fietsstrook

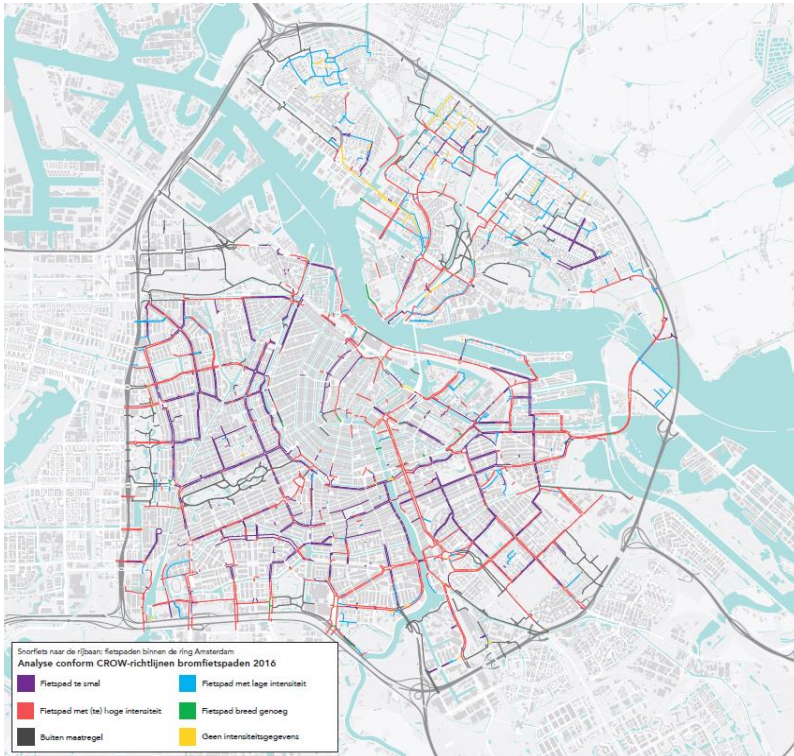


Fietsstraat

- Per 1 juli 2018 wettelijk mogelijk om snorfietsen in geval van drukte te verplaatsen van het verplichte fietspad naar de rijbaan
- Snorfiets: blauw kenteken, 25 km/uur
- Maatregel geldt voor vrijliggende fietspaden. Alleen G11
- Snorfietzers blijven op fietsstroken, 30 km zones en fietsstraten (In Amsterdam 60% van wegennet).



Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam: onderbouwing



Wetgeving:

- Grote drukte waardoor de doorstroming ernstig belemmert
- Lokale wegbeheerder mag nader definiëren

Methodiek objectivering druktecriterium:

- Basis ontwerprichtlijnen CROW
- Effectieve breedte fietspaden
- Verkeersintensiteiten berekend en gevalideerd op basis van data van Fietstelweek en eigen tellingen
- Getoetst CROW en Centrum voor wiskunde UVA
- *Vraag: hoe is de druktesituatie bij jullie?*



Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam: waar gaan snorfietsen naar rijbaan?



Keuze van Amsterdam:

Alle verplichte fietspaden binnen de ring A10.

- Uitgezonderd: fietspaden langs de belangrijkste doorstromingswegen
- Reden: doorstroming
- Heroverwegen na evaluatie
- Samenvattend: *Snorfiets volgt overal dezelfde route als bromfiets. Behalve op uitzonderingswegen*
- *Vraag: past deze keuze ook bij jullie situatie?*

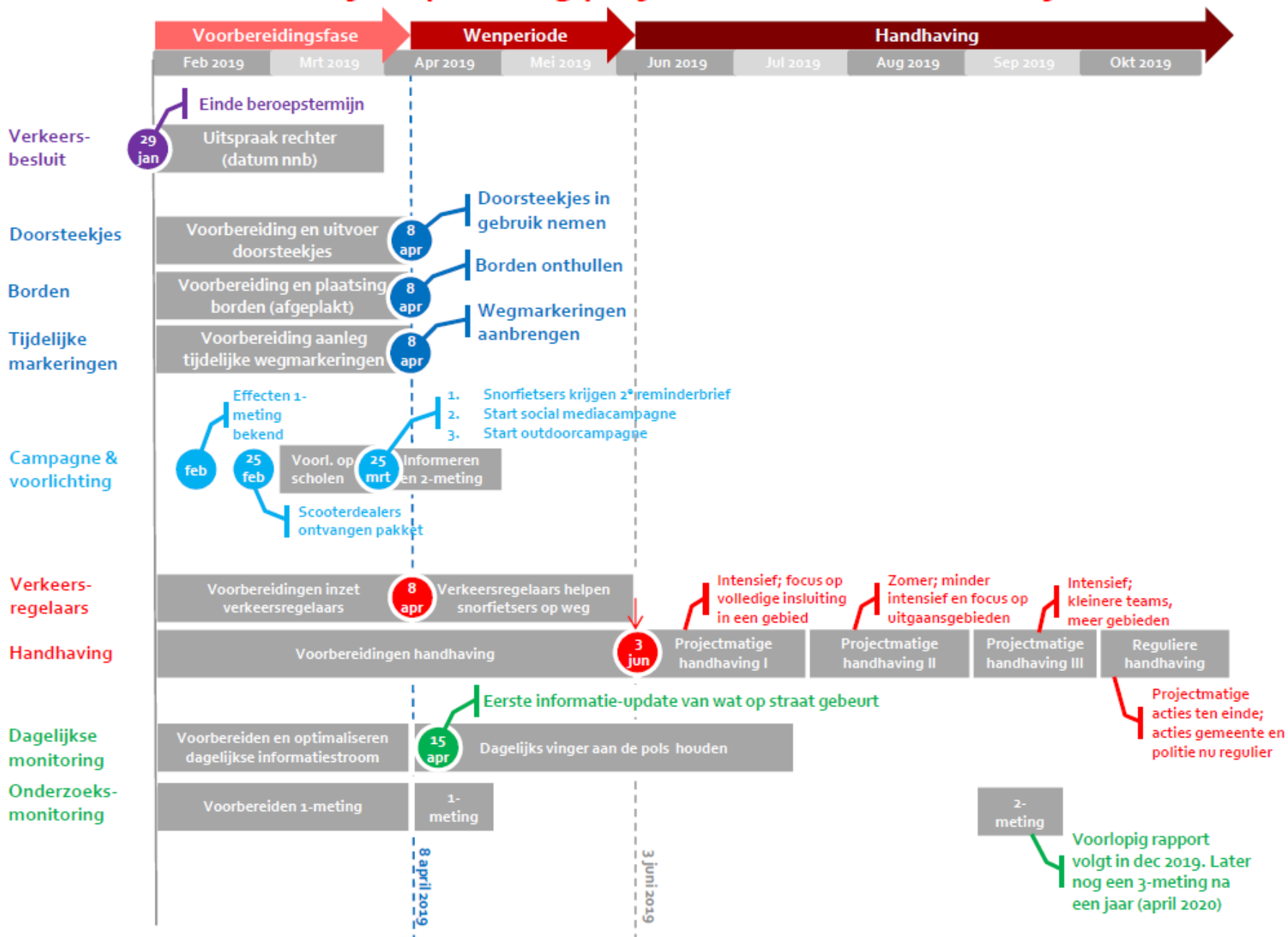


Snorfiets naar de rijbaan in Amsterdam: fasering met wenperiode

- **Vanaf 17 december (verkeersbesluit) > informeren:**
 - Persoonlijke brieven
 - Zeer uitgebreide campagne
 - Educatie op scholen
- **Vanaf 8 april > op weg helpen:**
 - Verkeersregelaars
 - Promoteams
 - Blauwe banen
 - Extra wegmarkering
- **Vanaf 3 juni > sanctioneren**



Hoofdpijnenplanning project Snorfiets naar de Rijbaan





De uitvoering: fysieke en juridische aanpassingen

- De stad is ingericht op Snor
 - 1 verkeersbesluit
 - 4000 borden
 - 19 nieuwe doorsteekjes
(verder oude bromfietsdoorsteekjes)
 - 55 tijdelijke blauwe banen

Meer over uitvoering komt later



Snorfietsen
niet toegestaan


Snorfietsen op
Weesperstraat
op het fietspad





De uitvoering: de nacht van SNOR

- Na 2 jaar zorgvuldige voorbereiding... ging in 1 nacht de stad helemaal om:
 - Aanbrengen 55 blauwe wegmarkeringen
 - Ontstickeren van 4000 verkeersborden
- Militaire operatie met 200 man op straat
- Hele projectteam deed mee





STAD

Tweehonderd man hele nacht druk met verkeersaanpassingen vanwege snorfiets naar rijbaan

7 april 2019, 23.00 uur

✘ Snorfiets naar de
✘ rijbaan
✘ Dag 1





De monitoring: direct na 8 april

- 'War room' met muurgrote plattegrond
- Enquêtes verkeersregelaars en promoteams
- (Sociale) media analyses
- Logboek
- Dagelijks mails aan de wethouder





Koffie



Gemeente
Amsterdam

Snorfiets naar de rijbaan

CROW 18 september 2019

Jullie vragen

23 september 2019



Jullie vraag: hoe is monitoring ingericht?

Evaluatieprogramma

- DTV
- 0-meting, 1-meting, 2-meting, 3-meting
- Eerste resultaten komen eind dit jaar
 - Naleving positie op de weg snorfietzers en bromfietzers
 - Naleving helmplicht snorfietzers en bromfietzers
 - Verkeersveiligheid (conflicten) op kruispunten
 - Effecten op doorstroming op hoofdnet auto
 - Effecten op doorstroming openbaar vervoer
 - Naleving omrijroutes snorfiets
 - Naleving regels op speciale locaties

Ongevallen

- Aantal en toedracht van ongevallen vòòr en na invoering maatregel
 - 0-meting en 1-meting, o.a. door vragenlijsten onder slachtoffers op SEH van ziekenhuizen (Veiligheid.nl)
- Aantal ernstige verkeersslachtoffers per maand onder snorfietzers, bromfietzers, fietsers (VIASTAT)



Extra onderzoek

Vooraf:

- Ken je doelgroep: Kennis-houding-gedrag->Persona's->mediadoelgroepen
- Focusgroepen per persona
- Gedragsmethodiek: Casi

Effectiviteit van communicatie en campagne rond 'snor'

- Delta: 0-meting, 1-meting, 2-meting, 3-meting
- Kennis, houding en gedrag van de snorfietser én fietsers en automobilisten

Naleving maatregel

- Tussentijdse steekproeven op straat
- Om ook te monitoren in periode tussen 1- en 2-meting van DTV en op speciale tijden (avond/weekend)
- Verkeershuis

XXX Jullie vraag: welke sentimenten leven rond SNOR?

Extern

Onderwerp leeft

- 4700 zienswijzen
- tienduizenden socialmedia berichten (tot 5.000 per dag)
- enorme (landelijke) persaandacht
- petitie krijgt 45.000 handtekeningen uit hele land
- boze snorfietzers roeren zich, blije fietsers laten zich minder horen
- *Vraag: Welke emoties leven in jullie gemeente?*



'Woede om nieuwe regels'

**Mensen bekogeld en borden beklad:
scooteraars maken Amsterdam onveilig**



**'IK VIND HET ZONDE
VOOR M'N HAAR'**



Enkele incidenten

- Openbare orde verstoringen in nieuw-west
- Stickers plakten véél te goed
- Bekladde borden
- Elektrische fiets met blauw plaatje
- Bewegwijzering voor bromfiets niet op orde
- Demonstraties
- Bestuur wil opeens meer handhaving
- Geen politiek draagvlak stimuleringsmaatregelen
- Verkeersregelaars zijn te passief
- Gedoe over lange wenperiode
- Honderden mails en telefoontjes
- Honderden bordenmeldingen
- 4 WOB-verzoeken
- Stadsdelen/projecten halen borden weg, hangen niet de juiste borden op
- CJIB stuurt onterecht boetes terug
- *Vraag: waarover willen jullie meer horen?*





Sentimenten rond SNOR

Stakeholders

- Hoge betrokkenheid stakeholders in hele proces
 - Kick-off nog vóór bestuursopdracht
 - Rondetafelgesprekken
 - Mee laten denken over wezenlijke vragen
 - Mails met eerste ervaringen

Dit voorkomt niet:

- Tegenstanders blijven tegen en zoeken gaten
- Voorstanders veel minder vocaal



Geefhetfietspadterug @fietspa... · 9u
Nog 30 dagen...



2

4

15





Sentimenten rond SNOR:

Intern

Ook in eigen organisatie en bij samenwerkingpartners

Zorgen/kanttekeningen over:

- Onoverzichtelijkheid/complexiteit van de regelgeving
- Doorstroming
- Ontruimingstijden kruispunten
- Handhaving
- Monitoring

Aanpak/oplossing in Amsterdam

- Vanuit verschillende disciplines bekijken
- Formele gremia gebruiken, mee gaan op wat er al is
- Bij twijfel/politieke gevoeligheid of onenigheid: politiek voorleggen





Jullie vraag: is het een succes?

Evaluatie komt eind van het jaar.
Eerste indicatoren geven rooskleurig beeld:

- Hoge naleving
- Zeer hoog kennisniveau
- Vrees helmpje op/helmpje af is niet bewaarheid
- 3500 boetes en 360 waarschuwingen
- Enorme daling aantal slachtoffers



Flinke daling ongevallen sinds verbanning snorfietser naar de rijbaan

Sinds de verplaatsing van de snorfiets naar de rijbaan is het aantal ernstige ongevallen met snorfietzers rigoureus gedaald. Ook onder fietsers worden veel minder ernstige ongelukken gemeld door de politie.

Marc Kruijswijk 9 september 2019, 19:12





Jullie vraag: zijn de snelheidsverschillen op 50 km-wegen acceptabel?

- SNOR ook op 50-km wegen, zowel 2x1 als 2x2
- Snelheidsverschillen relatief (zie tabel)
- Gevoel van onveiligheid aandacht geven (in campagne en met maatregelen op straat)
- Extra aandacht voor communicatie richting automobilisten en overig verkeer
- 60% van wegennet rijdt snorfietser al met auto's (ook op 50 km-wegen)

| | Fietsend kind | Snorfiets | Auto/overig verkeer |
|---------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| Max snelheid | | 25 km per uur | 50 km per uur |
| Werkelijke snelheid | 5 tot 10 km per uur | Ruim 80%: 37 km per uur | 85%: <41 km per uur |



Jullie vraag: is er modal shift zichtbaar?

Afname snorfiets

- Aantal geregistreerde snorfietsen ↓ 35.000 -> 28.823
- Afname gebruik lijkt nog groter

Toename bromfiets

- Aantal bromfietsen ↑ 15.000 -> 17.500

Toe- of afname overige modaliteiten

Geen gegevens bekend





Jullie vraag: zijn er nog andere effecten?

Toenemende drukte op alternatieve routes/woonwijken?

- Was van tevoren zorg over, vooral bij omrijroutes
- Geen enkele melding over binnen gekregen

Doorstroming?

- Geen harde data, maar lijkt vooralsnog geen probleem

Onduidelijkheid?

Is wel kritiek over, maar hoge naleving laat blijken dat het wel meevalt

Onvoorziene neveneffecten?

- Zonder helm op rijbaan
- Omleidingsroutes
- Categorie snorfiets divers



Jullie vraag: wegen de kosten op tegen de maatschappelijke baten?

- Lobby van jaren
- Doorlooptijd project ruim twee jaar
- Kosten: € 6,4 miljoen:
 - Projectbeheersing
 - Capaciteit
 - Communicatie, verkeerseducatie, campagne
 - Inrichting openbare ruimte
 - Handhaving en verkeersregelaars
 - Juridisch
 - Flankerende maatregelen
 - Onderzoek en monitoring



Gemeente
Amsterdam

Snorfiets naar de rijbaan

CROW 18 september 2019

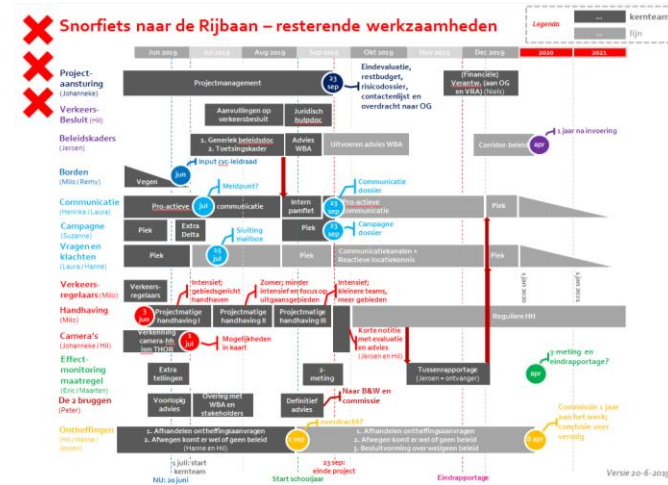
Lessons learned

23 september 2019



Lessons learned

- Bezint eer ge begint! Het is een complexe tijdrovende opgave, onvergelijkbaar met andere verkeersopgaven
- Benodigde disciplines meteen aan tafel: projectbeheersing, onderzoek, juridisch, communicatie, gedragskunde, handhaving, beleid, inrichting or
- Neem veel tijd voor de voorbereiding van de uitvoering en het in kaart brengen van risico's, afhankelijkheden en dwarsverbanden
- Hou besluiten bij en doe uitgebreid aan verslaglegging
- Houd vanaf het begin rekening met de overdracht, betrek collega's actief
- Ken je stad! Zorg voor echte praktijkkennis en ga de straat op
- Onderschat het niet!





Risicomanagement aandachtsgebieden

- Bedreiging in de projectopzet (onderbouwing)
- Bedreiging in de projectdoelen (veiligheid, hinder)
- Maatschappelijke impact
- Uitvoeringsrisico's
- Overdrachtsrisico's
- Effect op straat en gedrag
- Financiële risico's



Meer lessons learned

1. Monitoring/evaluatie
 2. Verkeersbesluit
 3. Ontheffingen
 4. Stimuleringsmaatregelen (subsidie, ombouw, helm)
 5. Verkeerskundige aspecten en inrichting openbare ruimte
 6. Communicatie
 7. Handhaving en verkeersregelaars
 8. Overdracht
- Vraag: Waar willen jullie vooral meer over horen?



1. Monitoring en evaluatie

- Zorg voor een uitgebreid meetplan, maar ook extra tussentijds onderzoeken/tellingen/steekproeven. (om eventueel bij te sturen etc.)
- Uitvraag met opzet van meetplan met indicatoren
- Draagvlak voor meetplan (stakeholders en collega's)
- Goede aandacht voor gedragsonderzoek
- Doe communicatie-onderzoek en onderzoek naar de doelgroep
- Test test test (communicatiemiddelen, maar ook verkeersborden)
- Zorg dat software compatibel is en dat de data goed uitgelezen en 'vertaald' kan worden
- Ga de straat op!



2 Verkeersbesluit

Verkeersbesluit(en)

- Gekozen voor voorbereiding van het verkeersbesluit met toepassing van de Uniforme Openbare voorbereidingsprocedure (Afd. 3.4 Awb) en niet met bezwaar en beroep
- Gekozen voor 1 verzamel verkeersbesluit en niet voor elk weggedeelte een verkeersbesluit
- Zorg voor een goed leesbare Nota van Beantwoording; als team grijp je nog vaak terug op dit document

Voordelen:

- Mensen krijgen echt de gelegenheid onderdeel te zijn van de besluitvorming. Dit verkleint weerstand.
- Het bleef bij 1 proces met een te sturen tijdslijn. De belasting van het ambtelijk apparaat bleef beperkt.

Nadelen:

- Verkeersbesluit én beantwoording van zienswijzen zeer intensief.
- "Foutjes" herstellen in definitief verkeersbesluit is complex

Tips:

- Zorg voor juristen met kennis van de verkeerssituaties op straat.
- Zorg dat juridisch, beleid en communicatie goed samenwerken.
- Een actueel en betrouwbaar verkeersbordenoverzicht is eigenlijk onontbeerlijk



3. Ontheffingen



- Ontheffing verplichting rijden op de rijbaan, geen ontheffing helmplicht mogelijk
- Amsterdamse keuze: geen beleidscriteria, slechts in uitzonderlijke persoonlijke situaties ontheffing verlenen
- Een adviescommissie ingesteld om college daarbij te adviseren
- In de communicatie waarschuwen dat de kans echt extreem klein is dat een ontheffing wordt toegekend (relatief laag aantal aanvragen)
- Cie functioneerde goed, veel aandacht voor onderbouwing (tijdrovend, maar ook winst: weinig bezwaarschriften)
- **Dilemma: elektrische fiets met blauw plaatje**



4. Stimuleringsmaatregelen

- Oorspronkelijk ombouwregeling van snor- naar bromfiets
- Wethouder: niet van vies naar vies
- Subsidieregeling alternatief vervoer ism Luchtkwaliteit
- Geen politiek draagvlak (cie), ook niet voor helmactie met Stadspas
- Leerpunt: inschatten politieke kant, groen/links college, geen behoefte aan snorfiets tegemoet komen
- Motie meldpunt
- Vraag: hoe zou dat binnen jullie coalitie zitten?



5. Verkeerskundige aspecten en inrichting openbare ruimte

- Plaatsing borden: kan niet in één nacht.
- Onze oplossing: eerder plaatsen en bestickeren. Extra aandacht voor aankomende maatregel.
- Zorg voor toegankelijke up-to-date software/kaarten.
- Uitvoering kost VEEL capaciteit (schouwen, administratie, regelen met betreffende diensten, etc.)
- Zorg voor uniformiteit en heldere uitgangspunten
- Zorg dat je veel aandacht hebt voor automobilisten.
- Ga op straat kijken waar je borden plaatst. Het is niet altijd nodig, maar je kan niet alles plannen vanuit kantoor.
- Neem tijd voor nazorg! Wenperiode komt goed uit.
- De A10 is niet voor iedereen een logische gevoelsmatige grens, let op hoe je het gebied markeert





Inrichting openbare ruimte: onderbord



Onderbord

Te plaatsen onder élk G11-bord waar SNOR geldt.

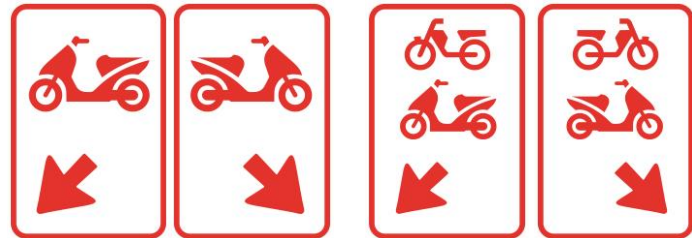
Tekst is vastgelegd in BABW (dus verplicht)

Voorwaarde: verkeersbesluit

Meer horen over
verkeersbesluit?

✘ ✘ Inrichting openbare ruimte: ✘ doorsteekjes en wisselplekken

- De uitgangspunten voor wisselplaatsen en doorsteekjes zijn vastgesteld door de centrale verkeerscommissie en worden opgenomen in de leidraad
- Snorfietser is invoegend verkeer en moet voorrang verlenen
- Tijdelijk: blauwe baan



Icoon snorfiets ontworpen door landelijke bordencie



Inrichting openbare ruimte: aanvullende borden



**Borden op
uitzonderingswegen**
Ook van belang voor fietsers!



**Waarschuwingsborden
overig verkeer**
Optioneel, te plaatsen op
plekken waar extra attentie
nodig is.



7. Communicatie



- Ken je doelgroepen, waar de weerstanden zitten
- Gedragskennis basis voor onze communicatie en campagne: CASI
- Sterke sturing op doel, boodschap, handelingsperspectief per fase (gefaseerde communicatie: informeren, weerstanden wegnemen, op weg helpen, handhaving zichtbaar maken)
- Wees voorbereid op de toon en hoeveelheid aan reacties
- Zorg voor goede Q&A's, doe aan webcare, beantwoord vragen
- Geef creativiteit ruimte: de blauwe banen op de weg waren erg zichtbaar, zelfs in de drukke stad, en werkten als 'nudge'
- Interne communicatie: neem dit vroeg mee in je project, collega's moeten straks het goede voorbeeld gaan geven en moeten ook voorbereid worden op de maatregel in hun eigen werk

✖ ✖ ✖ 8. Handhaving en verkeersregelaars

- Maak direct een grote klap met handhaving
- Bestuurlijke opdracht: ook politie
- Als je verkeersregelaars inzet, geef ze dan verantwoordelijkheid; maar controleer ze wel!
- Zorg voor motorboa's
- Lange wenperiode zorgde dat mensen nog even tegen de maatregel konden schoppen. Start handhaving leidde daarna direct tot hoge naleving.
- Is de sfeer op straat slecht? Maak er een openbare orde-
issue van, trek het breder dan snorfiets
- Camerahandhaving grote kans, maar waar?
- Je kunt handhaven op kenteken na negeren stopteken, maar richt dit wel bewust in

T-Mobile NL 10:56 77%

@Talk2Myra Nassauplein
Haarlemmerweg.. Deze
verkeersregelaar heeft het te druk met
zn telefoon 📞 Dus heb ik gewoon
fietspad Haarlemmerweg genomen
👉 Je moet namelijk op dat blauwe
strookje invoegen waar auto's met
50km pu langs je rijden. Onmogelijk!
[#Amsterdam](#) [#Snorfiets](#)





9. Overdracht

**ALS JE
DE SCHUTTING
AFBREEKT
KUN JE ER
OOK NIETS MEER
OVER GOOIEN**

Loesje

- Eigenaarschap binnen de gemeente; project raakt kernprocessen (assetmanagement, dienstverlening, inrichting openbare ruimte, communicatie, handhaving, verkeerstactiek etc.).
- Investeer dus in het interne draagvlak en gezamenlijkheid
- Eigen rol lastig invoelbaar te krijgen. Veel missiewerk nodig
- Moment van overdracht bepaalt de benodigde kwaliteit
- Markeer de overdracht in contracten, MT-besluiten etc.



Meer informatie, vragen, contacten

- www.amsterdam.nl/snorfiets
- Nota van beantwoording: <https://www.amsterdam.nl/snorfiets-rijbaan/verkeersbesluitsnor/>
- Johanneke (project manager): J.Helmers@amsterdam.nl
- Jeroen (beleidsondersteuning): J.Loijen@amsterdam.nl
- Hil (juridisch): Hil.Bakker@amsterdam.nl
- Suzanne (communicatie): S.Mol@amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam



VANAF 8 APRIL
MET HELM
DE RIJBAAN OP



Campagne en communicatie 'Snorfiets naar de rijbaan'
Henrike Rietveld, Suzanne Burger, Laura Berghuis
Projectmanager Johanneke Helmers

XXX Uitdagingen voor communicatie

- Complexe maatregel
- Hevige weerstand
- *Gedragsveranderingen*
- Niet eerder gedaan

1991, Amsterdam
Het Parool HOME AMSTERDAM STADSGIDS OPINIE

De snorfiets verplaatsen is nog een megaklus





Onderzoek: wat speelt er onder de doelgroep?



Kennis, houding en gedragsintentie

- Doelgroeponderzoeken (herhaaldelijk)
- Testen van concepten en uitingen onder doelgroep
- Werken met methodieken en kennis gedragswetenschap
- Nul-, één-, twee- en driemetingen communicatiedoelstellingen



Strategische uitgangspunten vanuit gedrag

| Gedragstrategie | Techniek | Uitwerking | Doel rijbaan/helm |
|--|---|---|-------------------|
| Emotie | Weerstand erkennen (géén humor) | Het is even wennen | R+H |
| Faciliteren / sociaal beïnvloeden Snorfietser | Handelingsperspectief bieden en norm zetten | Vanaf 8 april met helm de rijbaan op | H + R |
| Automobilist | | Vanaf 8 april ziet u snorfietzers op de rijbaan | R |
| Motiveren / sociaal beïnvloeden | Framing / social support | Neem je nieuwe plek in op de rijbaan (als volwaardige weggebruiker) | R |



Strategie

Verschillende doelgroepen



Herkenbaarheid 'snorfiets' verwerkt in campagne

Even wennen

Een nieuwe plek in het verkeer. Dat is even wennen. We helpen u graag op weg. We geven op het fietspad duidelijk aan waar u naar de rijbaan moet. De eerste weken wijzen verkeersregelaars u de weg. Ook komen er duidelijke verkeersborden.

We waarschuwen ook ander verkeer

Auto's, trams en ander verkeer moeten rekening houden met snorfietzers op de rijbaan. Daar wijzen we ze op. Met waarschuwingsborden en een speciale voorlichtingscampagne.

Strategische uitgangspunten vanuit gedrag



Communicatie: gefaseerde invoering

1. Informeren
2. Op weg helpen
3. Waarschuwen
4. Handhaven



Dit ziet u straks op straat
Let op dit symbol



De af te nemen afstand voor de snorfiets. U ziet dit op verkeersborden en wegmarkeringen.

Waarschuwing voor ander verkeer

LET OP!
Snorfietsers op rijbaan

De verkeersbord wijst automobilisten en ander verkeer weg dat snorfietsers op de rijbaan rijden.

Nieuwe regel
Snorfietsers met helm de rijbaan op

Even wennen


Een nieuwe plek in het verkeer. Dat is even wennen. We helpen u graag op weg. We geven op het fietspad duidelijke aanwijzingen maar de rijbaan moet. De eerste weken wijzen verkeersregulators u de weg. Ook komen er duidelijke verkeersborden.

We waarschuwen ook ander verkeer

Auto's, treks en ander verkeer moeten rekening houden met snorfietsers op de rijbaan. Daar wijzen we de weg. Met waarschuwingsborden en een speciale waarschuwingswegwijzer.

Tips over de helm

1. U koopt zelf welk model helm u wilt. Het moet wel een goedgekeurde helm zijn. Een dealer kan u hierover meer vertellen.
2. Neemt u iemand mee? Dan moet die persoon ook een helm op.



Gemeente Amsterdam

Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Datum: 18 december 2018
Oms kenmerk: SNR/1812 01
Behandeld door: Team Snorfiets


Onderwerp: Snorfietsers met helm de rijbaan op vanaf 8 april 2019

Geachte


U hebt een snorfiets met een blauw kenteken. Er gaat voor u iets veranderen. **Vanaf 8 april 2019 rijden snorfietsers in Amsterdam met een helm op de rijbaan. Dus niet meer op het fietspad.** Een nieuwe plek in het verkeer. Dat is even wennen. In deze brief leest u wat er voor u verandert.

De veranderingen op een rij:


Alle snorfietsers rijden vanaf 8 april 2019 met helm op de rijbaan.




Dit bord geeft dit aan.



De regel geldt binnen de snelweg ring A10.



De regel geldt voor alle blauwe kentekenplaatjes.



Lees verder op de editerkant

XXXX Campagne

Gemeente Amsterdam

Ouderen

VANAF 8 APRIL MET HELM DE RIJBAAN OP

VANAF 8 APRIL MET HELM DE RIJBAAN OP

Vanaf 8 april rijdt u als snorfietser binnen de ring Amsterdam met helm op de rijbaan. Dat betekent een nieuwe plek in het verkeer. Ga voorbereid op pad en zet je helm op voor...

www.amsterdam.nl/snorfiets

Vanaf 8 april rijdt u als snorfietser binnen de ring Amsterdam met helm op de rijbaan. Dat is overal wettelijk, een nieuwe plek in het verkeer. We helpen u graag op weg. Meer informatie: www.amsterdam.nl/snorfiets

XXXX



Virtual reality

XXXX

Gemeente Amsterdam

Voorkom een boete van €95!

RIJ MET HELM OP DE RIJBAAN



www.amsterdam.nl/snorfiets

XXXX Gemeente Amsterdam

VANAF 8 APRIL MET HELM DE RIJBAAN OP



www.amsterdam.nl/snorfiets

Jongeren



XXXX Gemeente Amsterdam

Snorfietzers op de rijbaan Geef ze de ruimte!



www.amsterdam.nl/snorfiets



Resultaten

- Bekendheid maatregel onder snorfietzers: 97%
- Bekendheid twee gedragingen onder snorfietzers (helm, rijbaan) 81%
- Snorfietzers minder negatief na 8 april (van 79% 'zeer negatief' naar 64%)
- Bekendheid maatregel onder automobilisten: 83%
- Duidelijkheid campagne: 85% zeer duidelijk (snorfietzers)
- Duidelijkheid campagne: 86% zeer duidelijk (automobilisten)