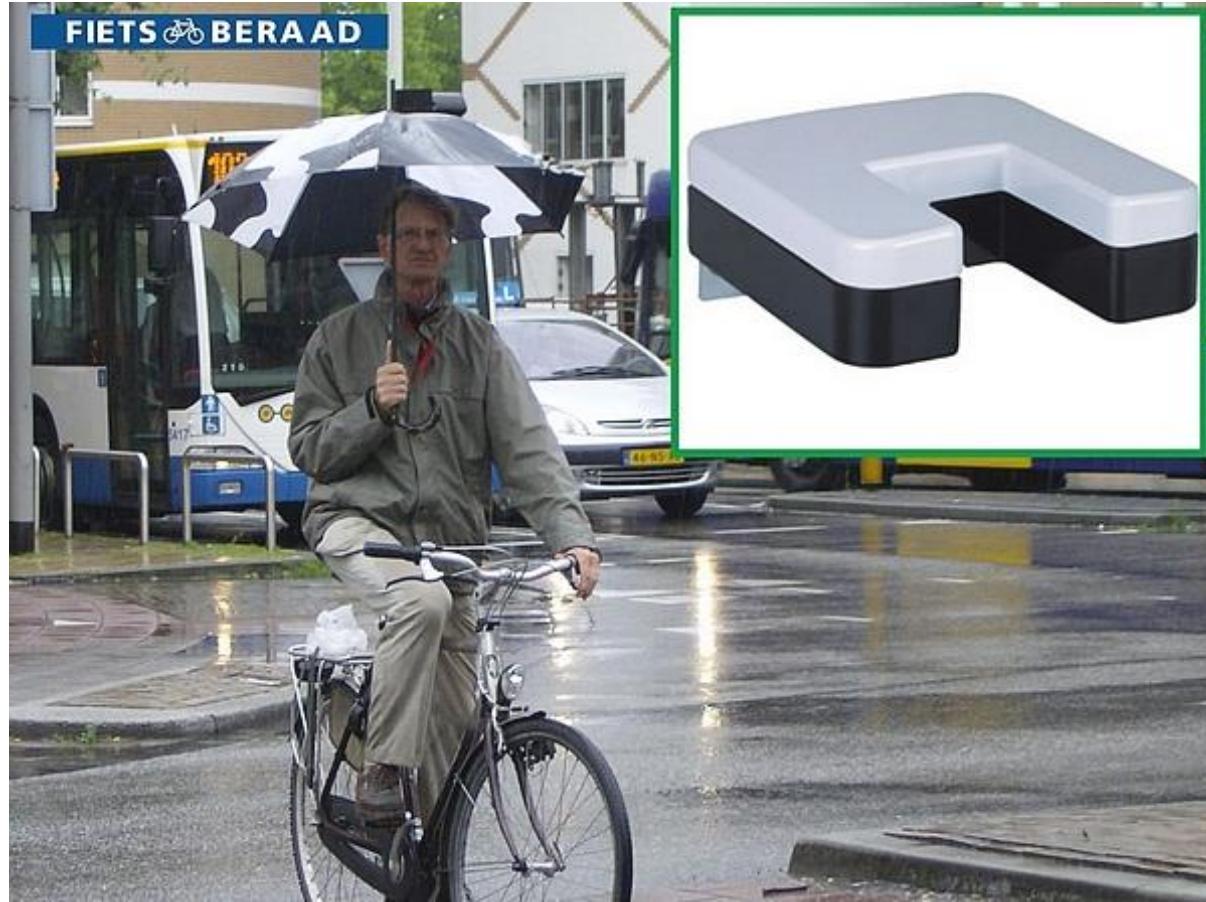


Ontwerpvoorbeeld



Regengevoelige VRI's
Oosterhout, Holtroplan-Europaweg
2007

Tour de Force

fietsberaad
CROW

1. Regengevoelig verkeerslicht



De gemeente Oosterhout heeft op 2 juli 2007 een regengevoelig verkeerslicht ontwikkeld. Als het regent krijgen fietsers bijna dezelfde voorkeursbehandeling als de bus. Zie ook het filmpje op nu.nl.

2. Locatie en routes



Dagelijks maken ongeveer 17.000 motorvoertuigen gebruik van het kruispunt Holtroplaan-Europaweg. In de toekomst wordt de Europaweg belangrijker voor de afwikkeling van het verkeer uit het Oosterhout Zuid. Alle takken hebben een belangrijk functie voor het fietsverkeer. Het kruispunt ligt namelijk op de route tussen woonwijken en het centrum. Daarnaast zijn er twee scholen in de directe omgeving.

3. Het kruispuntontwerp

FIETS  BERAAD



Bij de reconstructie twijfelde de gemeente tussen een VRI en een rotonde. Uiteindelijk is gekozen voor een VRI, omdat deze meer mogelijkheden biedt om prioriteit te geven aan het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Voor het fietsverkeer zou een rotonde minder oponthoud geven. Om toch extra service te bieden aan fietsers is de regengevoelige VRI ontwikkeld. Daarnaast heeft de nieuwe regeling geen deelconflicten meer tussen auto- en fietsverkeer.

4. De neerslagsensor

FIETS  BERAAD

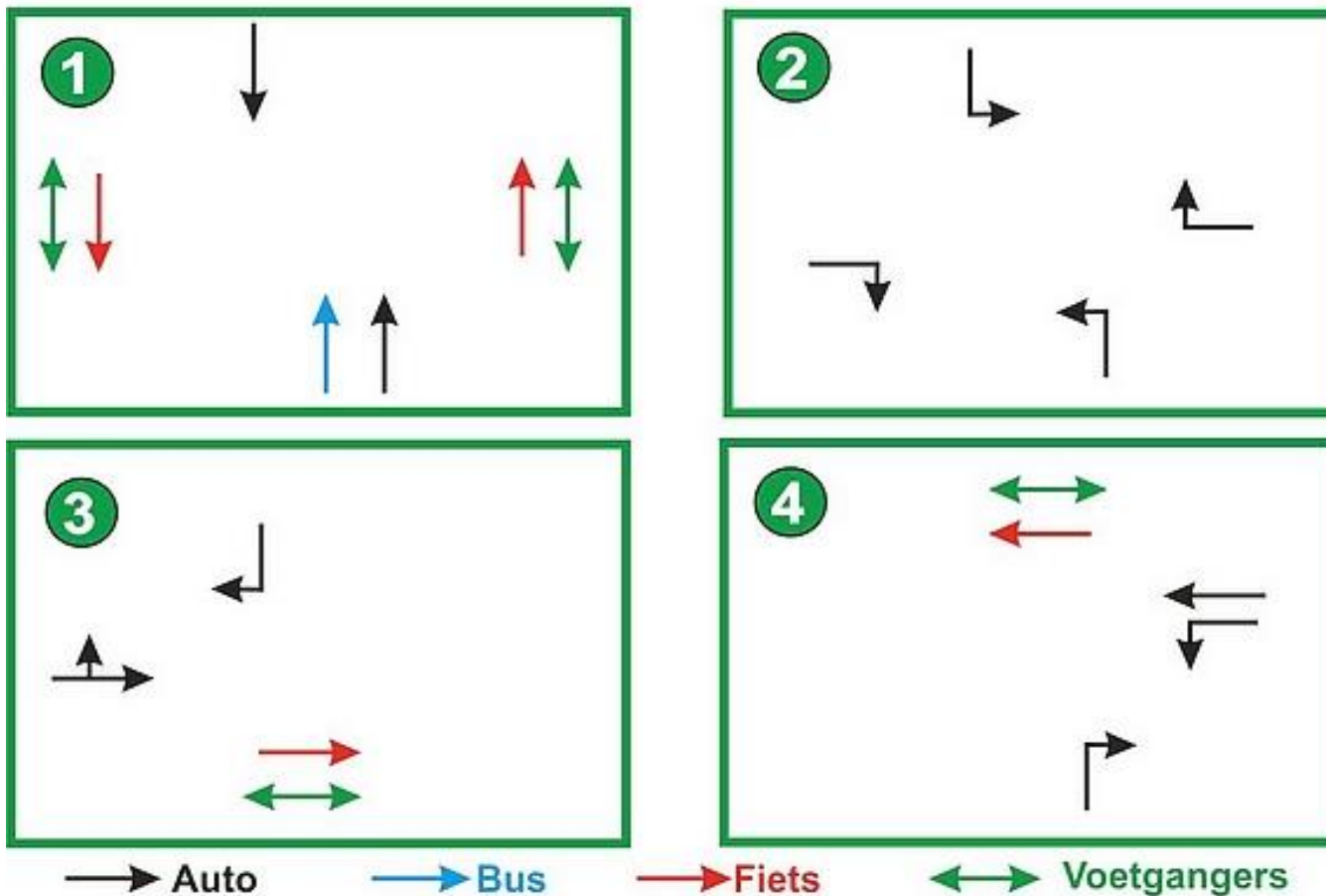


De VRI is uitgerust met een neerslagmelder. Een infra-rood-sensor in dit U-vormige apparaatje meet het aantal regendruppels dat door de U valt. Als de neerslag inderdaad meer voorstelt dan wat miezer, schakelt de VRI over naar prioriteit voor fietsers. De melder kost ongeveer € 500,-. Bij een nieuwe kast kan de regenmelder bij de uitgangspunten zetten. Bij inbouw in bestaande kasten moet rekening gehouden worden met kosten voor de software en hardware.

5. Prioriteit voor fietsers

FIETS BERAAD

Na elke fase is groen voor fietsers mogelijk



De prioriteit voor fietsers is vergelijkbaar met VETAG voor de bus. Een fietser die zich inmeldt via een lus of drukknop krijgt in de eerstvolgende fase groen. Ook andere richtingen (auto, bus of fiets) die niet conflicteren kunnen hiervan profiteren. Als tegelijk met de fiets een bus zich inmeldt op een conflicterende richting, krijgt de bus prioriteit. Daarnaast kunnen fietsers geen extra groen meer krijgen als de maximale cyclustijd bereikt is, om te voorkomen dat de doorstroming van het autoverkeer in gevaar komt. De gemeente wil de regeling na enige tijd evalueren.