

Ontwerpvoorbeeld



Asmarkering op fietsstraat
Haarlem, Venkelstraat
2005



1. Asmarkering op fietsstraat moet positie fietsers verduidelijken



Uit een enquête bleek dat de positie van de fietser en automobilisten op deze fietsstraat niet voor iedereen even duidelijk is. Fietzers weken geregeld uit naar de klinkstrook en sommige automobilisten 'toeterden' de fietsers zelfs van de rode loper af. Asmarkering en borden moeten de situatie verduidelijken.

2. Locatie en intensiteiten



De Venkelstraat bestaat uit twee delen bestaat: een noord-zuid en oost-west gedeelte. Het noord-zuid gedeelte is omgevormd tot fietsstraat. Fietsers, waaronder veel scholieren, maken gebruik van dat stukje Venkelstraat om van Haarlem-Zuid naar het centrum te fietsen, waaronder veel scholieren.

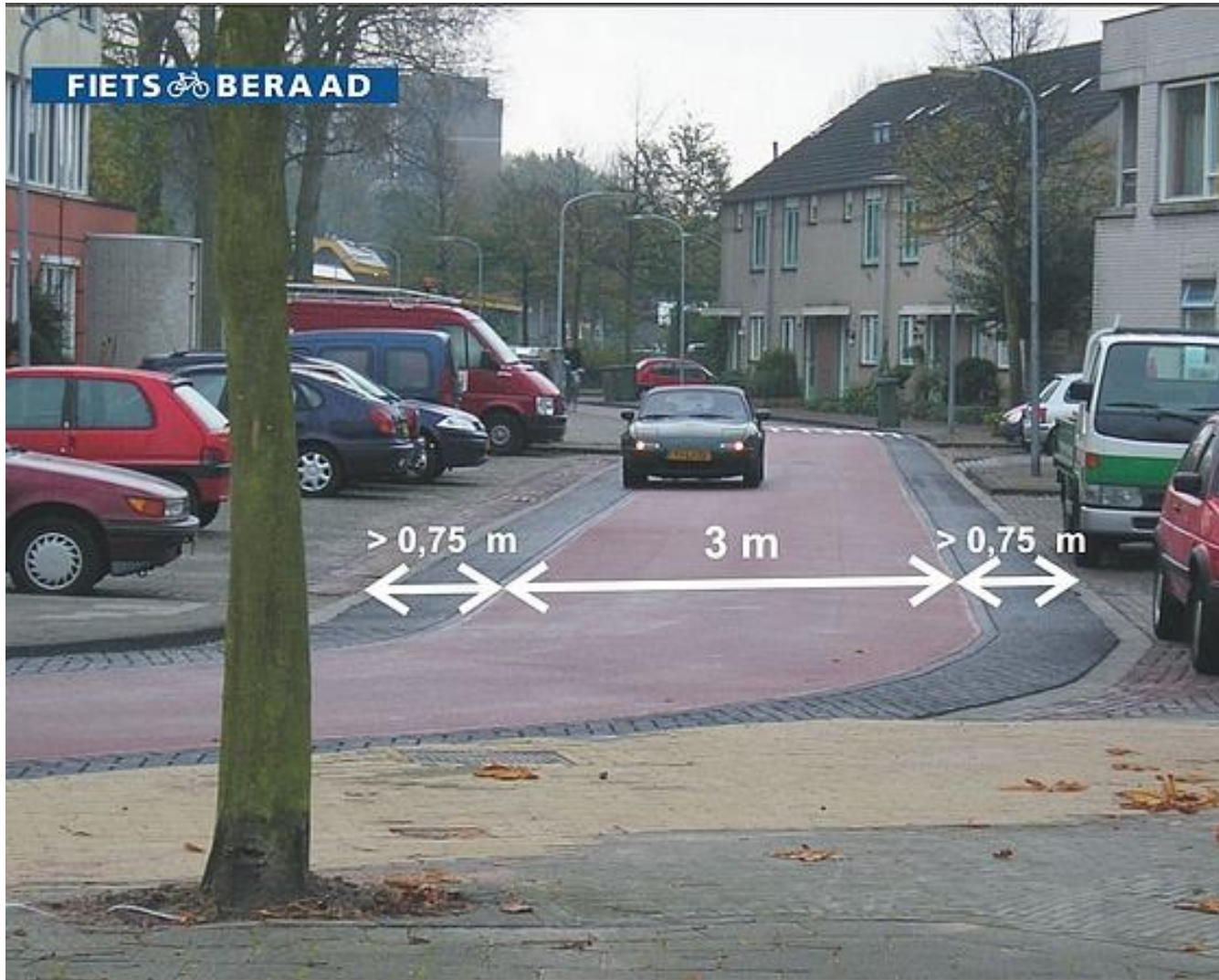
** 2/3 fietsers

3. Oude situatie



In de oude situatie was de Venkelstraat een doorsnee woonstraat: ca. 4,5 meter breed, klinkers en 30 km/uur drempels. Nergens is aan te zien dat het een hoofdfietsroute betreft. Het lijkt er wel op dat alleen in de vakken geparkeerd mag worden.

4. De fietsstraat



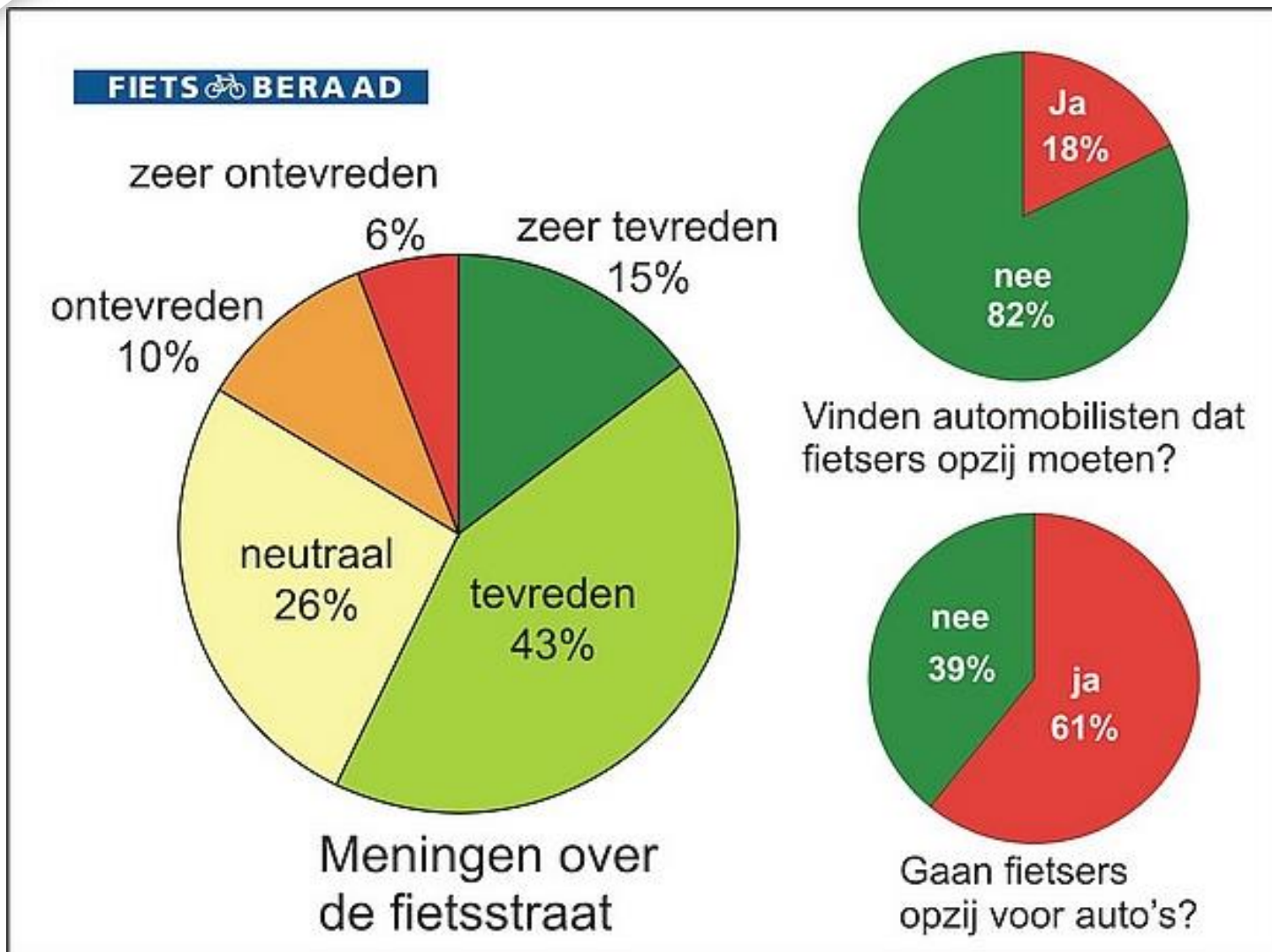
Eind 2005 is de Venkelstraat omgebouwd tot fietsstraat. In het midden een rode asfaltbaan van ca. 3 meter breed. Aan weerszijden klinkerstroken (streetprint?) van elk minimaal 75 cm breed, bedoeld voor automobilisten, die moeten uitwijken vanwege tegenliggers. De 30-km-drempels zijn vervangen door geasfalteerde exemplaren. Een voorrang op de kruispunten ten gunste van Fietsstraat.

5. Enquête



Enkele maanden na opening is een enquête gehouden onder zowel fietsers als automobilisten. De meerderheid van de gebruikers is (zeer) tevreden met de fietsstraat. Toch vindt bijna de helft van de automobilisten het nog niet duidelijk dat fietsers de hoofdgebruikers zijn. Ook een groot deel van de fietsers zegt opzij te gaan als er een auto aankomt.

6. Enquête (deel 2)

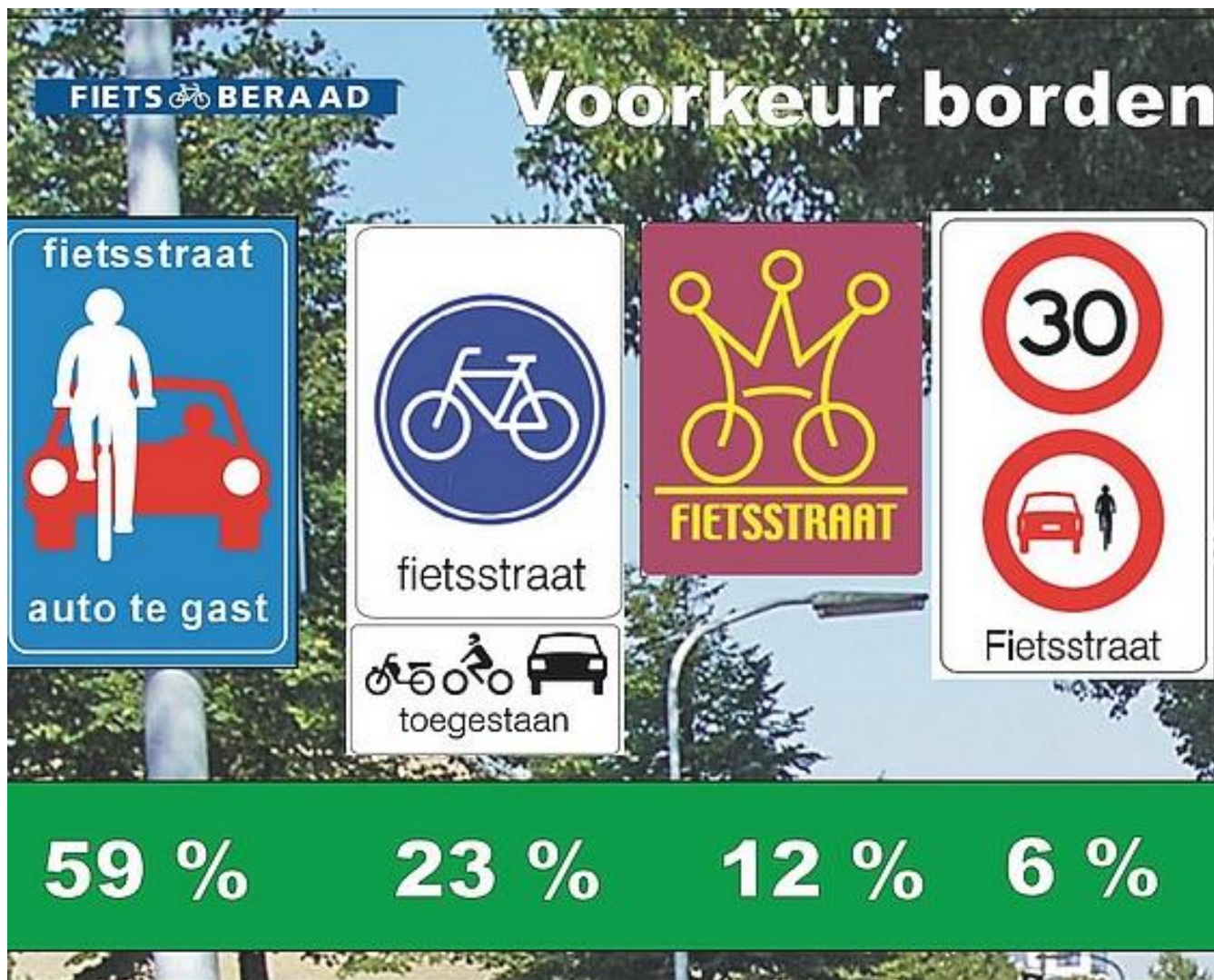


De belangrijkste conclusie was dan ook dat de plaats van fietsers en automobilisten onvoldoende duidelijk is.

Namelijk: fietsers op de rode loper, auto's daarachter.

Automobilisten kunnen alleen inhalen als de tegenrichting vrij is. Vaakgenoemde suggesties zijn het aanbrengen van fiets-symbolen en een asmarkering op het wegdek. Verder spraken de respondenten de voorkeur uit voor het bord 'Fietsstraat, auto te gast'.

7. Conclusie



De bedoeling van de fietsstraat beter uit de verf te laten komen, heeft de gemeente Haarlem in september 2006 aangebracht en borden 'Fietsstraat, auto te gast' geplaatst. Besloten is om geen fietssymbolen (conform het RVV) aan te brengen, omdat de straat dan niet meer toegankelijk zou zijn voor auto's. Er zijn sindsdien geen verdere evaluaties meer gehouden, maar men heeft wel de indruk dat de gebruikers (nog) positiever zijn dan voorheen.