

Ontwerpvoorbeeld



Fietsstraat
Amersfoort, Keerkring
2007



1. Oude situatie



De erftoegangsweg Keerkring wordt onderdeel van de hoofdfietsroute Centrum Amersfoort -nieuwe woonwijk Vathorst. Omwonenden vroegen extra aandacht voor parkeerplaatsen. De straat wordt namelijk gebruikt door bezoekers van de aanliggende sportvelden. Zij parkeren in de oude situatie links en rechts van de weg hun auto's.

DHV en de gemeente Amersfoort werken diverse varianten uit. Uiteindelijk wordt voor de realisatie van een apart parkeerterrein gekozen.

2. Variant: haaks parkeren via parallelle weg



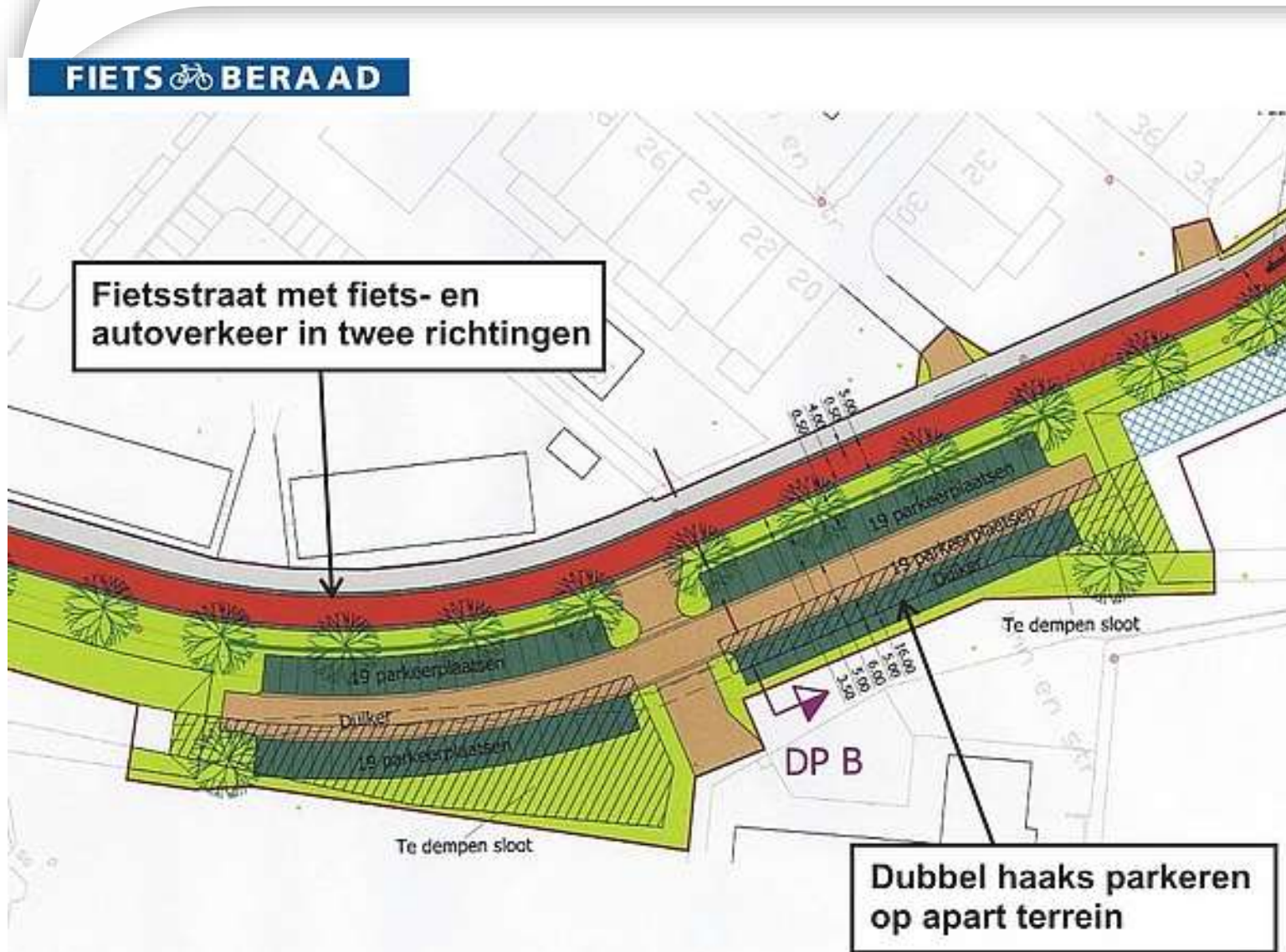
Haaks parkeren doet het aantal parkeerplaatsen toenemen. Echter, haaks parkeren op een fietsstraat brengt een onveilige situatie met zich mee voor de fietsers. Daarom is de fietsstraat vervangen door een fietspad en maken de auto's gebruik van een parallelle parkeerweg. Deze weg kan gerealiseerd worden in de berm tussen straat en sloot, mits een keerwand wordt gemaakt. Voor deze variant wordt niet gekozen.

3. Variant: schuine parkeervakken via parallel pad



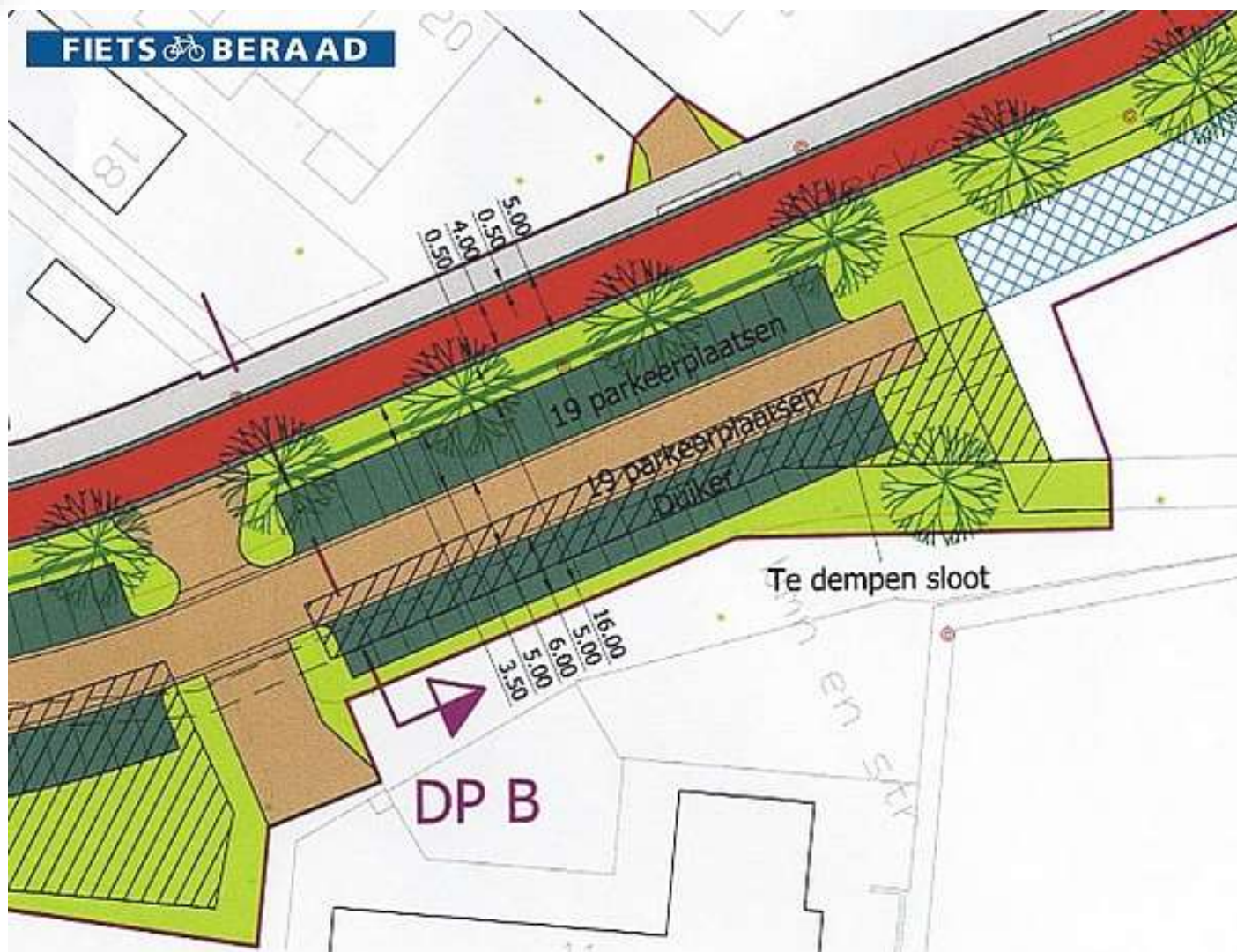
Een andere uitgewerkte optie is de variant om schuine parkeervakken aan te leggen die bereikbaar zijn via de fietsstraat. Parallel aan de fietsstraat is een parkeerweg gedacht die bedoeld is om de parkeervakken te verlaten. Hierdoor wordt achteruitrijden van uitparkerende auto's voorkomen. De parkeerweg en de parkeervakken kunnen gerealiseerd worden in de berm tussen straat en sloot. Deze variant wordt niet gekozen.

4. Variant: gescheiden fietspad en autoweg-met-langsparkeren



Parkerende auto's en doorgaande fietsers kunnen ook gescheiden worden door het creëren van een fietspad en parallelle autoroute. De auto's worden via een stukje fietsstraat geleid naar een weg waarlangs geparkeerd mag en kan worden. De weg voor de auto's kan gerealiseerd worden in de berm tussen straat en sloot. Een groenstrook scheidt beide routes. Deze variant wordt niet gekozen.

5. Definitief ontwerp: parkeerterrein



Het bleek mogelijk om ter hoogte van de sportvelden een parkeerterrein voor circa 75 auto's te realiseren. Het parkeerterrein is bereikbaar via een fietsstraat, maar langs de fietsstraat liggen geen parkeervakken. Voor de verkeersveiligheid is dit de meest optimale situatie, want in- en uitparkerende auto's komen niet voor op de fietsstraat. Het parkeerterrein heeft een duidelijke in- en uitrit.

Het parkeerterrein wordt aangelegd over de oorspronkelijke brede sloot. Het verlies aan wateroppervlakte moet gecompenseerd worden. Direct naast het terrein wordt daarvoor de sloot fors verbreed. Een brede duiker verbindt het water aan beide kanten. Uiteindelijk is voor deze variant gekozen omdat – naast de positieve verkeersveiligheidsaspecten – ook bereikt kon worden dat het parkeren op korte afstand van de bestemming kan plaatsvinden.

6. Bord fietsstraat



Amersfoort zal fietsstraten markeren met een verkeersbord.

Maar, wat is een fietsstraat? Korthedshalve zeggen wij: Het is een straat voor fietsers waar auto's te gast zijn. De CROW publicatie 216 zegt: Een fietsstraat is een straat binnen een verblijfsgebied, die functioneert als een belangrijke fietsverbinding en die door vormgeving en inrichting als zodanig herkenbaar is, maar waarop ook in beperkte mate autoverkeer voorkomt. Een belangrijk kenmerk van de fietsstraat is dat de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets.