

# Ontwerpvoorbeeld



Fietsbrug geïntegreerd in vastgoedontwikkeling  
Zaandam, stationsomgeving

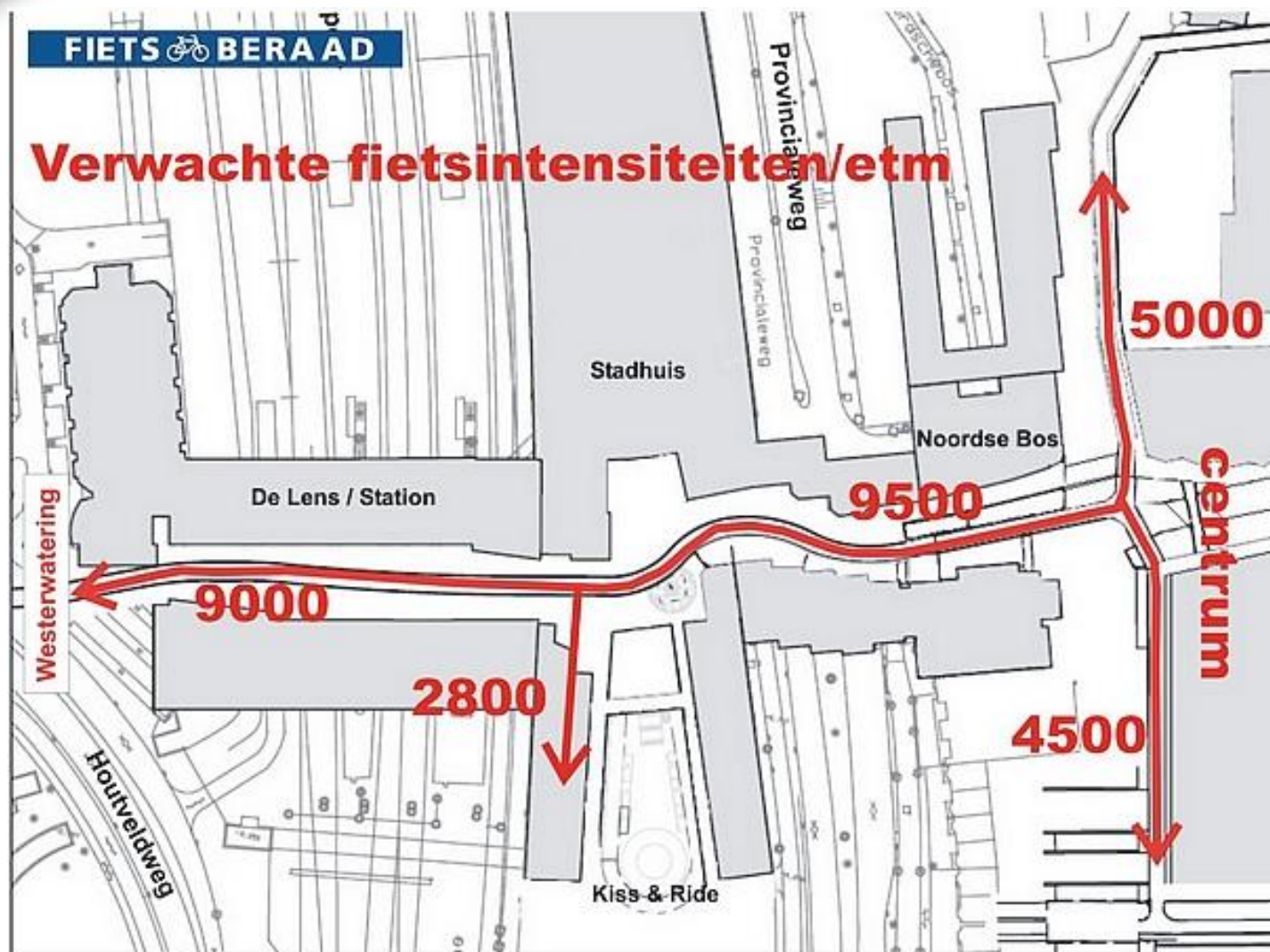


# 1. Fietsbrug geïntegreerd in vastgoedontwikkeling



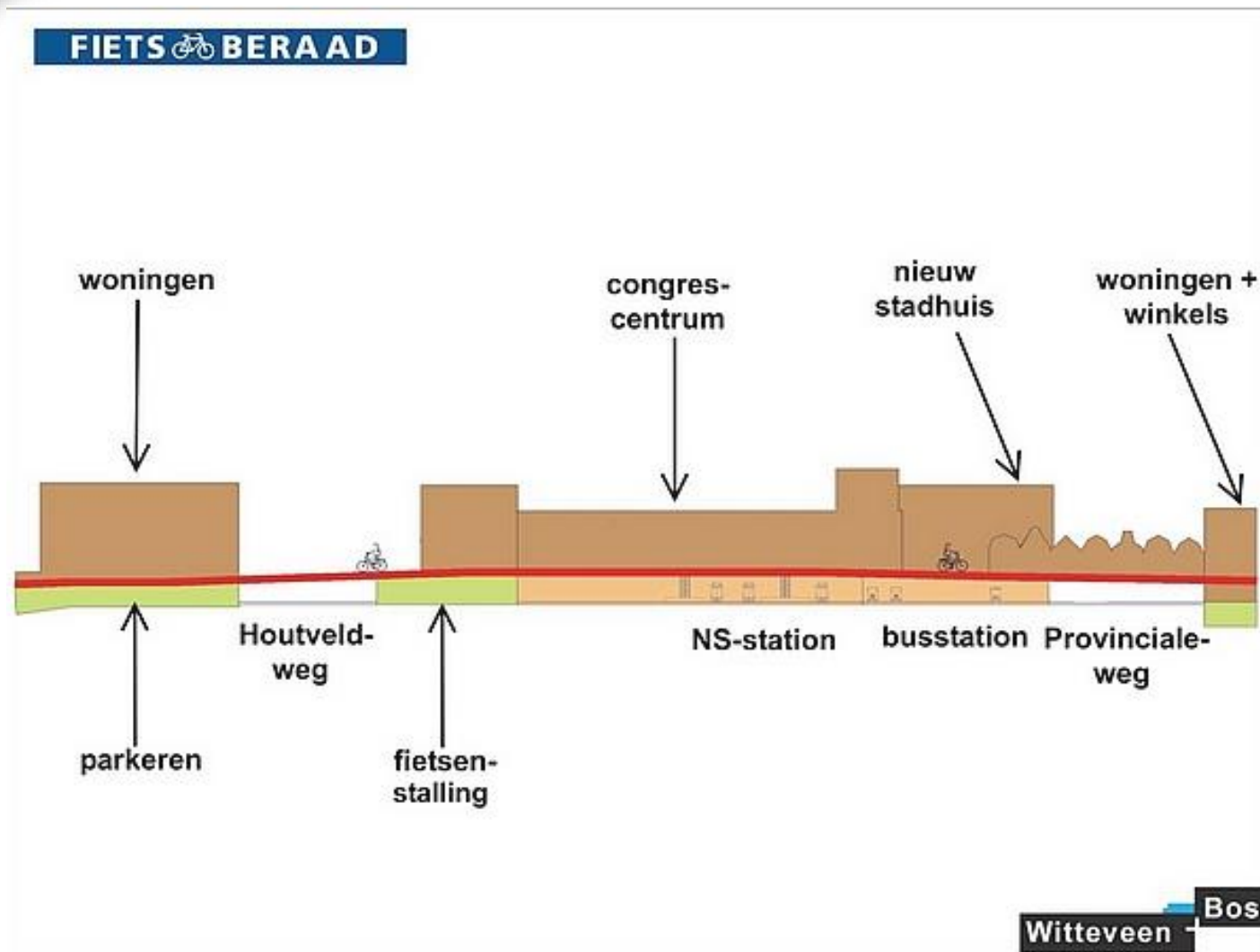
De gemeente Zaanstad heeft ambitieuze plannen voor de ontwikkeling van het centrum en de stationsomgeving: een nieuw stadhuis, een nieuwe bibliotheek, woningen, kantoren, winkels etc. Ook een gedempte kracht wordt weer in oude luister hersteld. Een fietsbrug over het spoor en de provinciale weg is geïntegreerd in de plannen.

## 2. Route en intensiteiten



De drager van het plan is de De Buiging. Dit is een fietsroute die de woonwijk Westerwatering verbindt met het centrum van Zaandam. De fietsroute kruist de het spoor en de provinciale weg ongelijkvloers. Naar verwachting zullen er circa 9.000 fietsers per dag van de nieuwe verbinding gebruik gaan maken.

### 3. Functies langs de route



Langs de nieuwe verbinding worden diverse gebouwen met appartementen, kantoren en winkels gerealiseerd. De fietsroute biedt ook toegang tot een fietsenstalling.




## 4. Hoogteverschillen

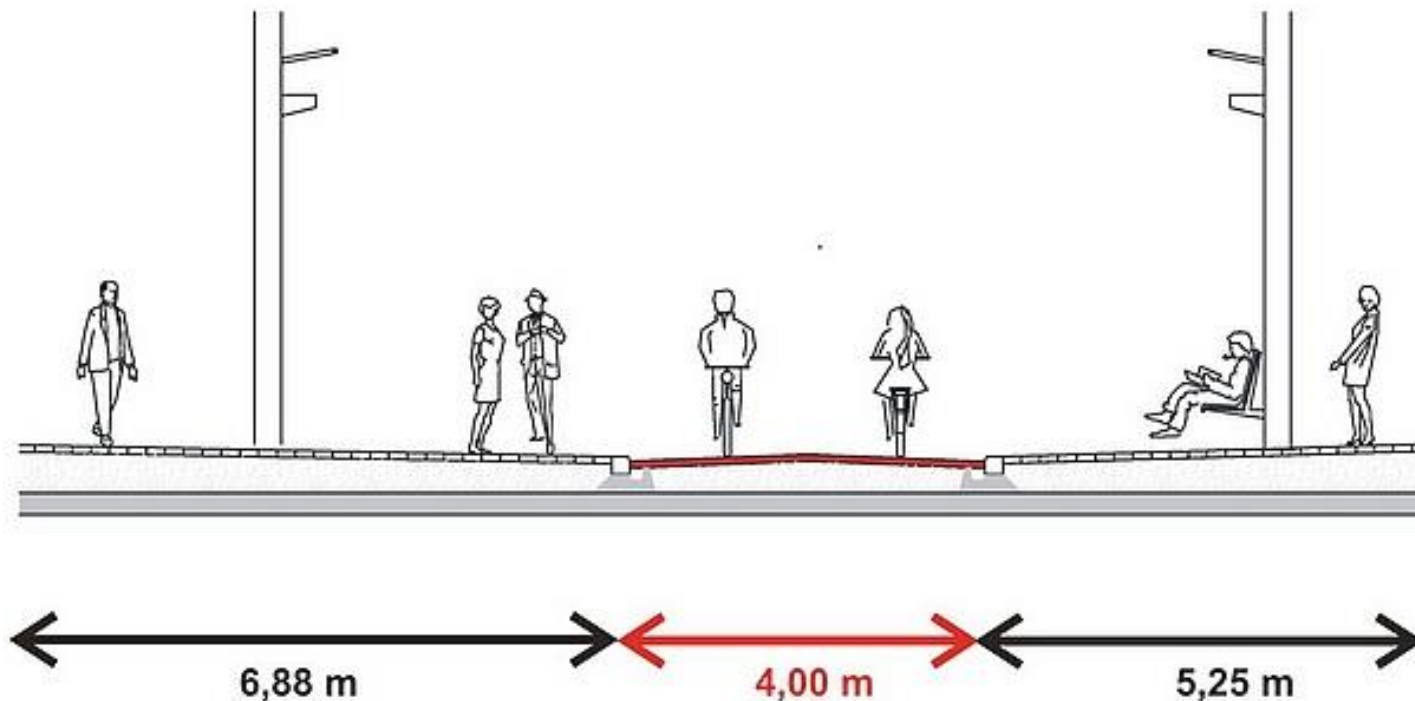


Fietsers moeten een hoogteverschil van circa 7,5m overbruggen. De hellingen zijn getrapt uitgevoerd. Korte hellingbanen (maximaal 1:30) worden afgewisseld oor vlakke delen. Aan de centrumzijde splitst de route in een noordelijke en een zuidelijke tak. Het T-kruispunt van fietspaden ligt op een soort viaduct, met hellingbanen in noordelijke en zuidelijke richting. Voor voetgangers is er een roltrap naast een kunstmatige waterval (zie bijgevoegde 3D-PDF).

## 5. Dwarsdoorsnede

FIETS  BERAAD

### Profiel spoorverbouwing



Aan weerszijden van het 4,0 meter brede fietspad liggen voetpaden van minimaal 3,5m breed. Op pleinachtige delen zal het fietspad herkenbaar worden vormgegeven. Strooi- en veegwagens kunnen incidenteel van De Buiging gebruik maken. In het ontwerp is rekening gehouden met voldoende doorrijhoogte en asbelasting. Meer info op de website van Zaanstad

<http://www.zaanstad.nl/sv/inverdanhp/>