

BASISDOCUMENT VOOR HET AANBRENGEN VAN EEN RAI STANDAARD FRAMENUMMER OP EEN FIETS.

Postcode graveren is verleden tijd.

In het verleden is getracht om op allerlei manieren om fietsdiefstal een halt toe te roepen waaronder het graveren van de fietsen met een postcode. Dit heeft echter niet geleid tot duidelijke resultaten in de bestrijding van fietsdiefstal. Ook het feit dat er in 2011 een verplichting komt dat nieuwe fietsen alleen op de markt mogen komen met een uniek framenummer, heeft de landelijke stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal doen beslissen, met ingang van 2009, dat er *geen postcode meer gegraveerd wordt in een fiets*.

De landelijk stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal bestaande uit leden van de rijksoverheid, gemeenten, politie, fietsfabrikanten, fietsbranche, verzekeraars en consumenten vertegenwoordigers hebben bepaald dat het Rai standaard framenummer het enige nummer is dat mag worden aangebracht op fietsen die niet voorzien zijn van een origineel Rai standaard framenummer (plus evt. aan te brengen fietschip).

Het Rai standaard framenummer kan daarbij alleen worden aangebracht door gespecialiseerde graveerteams die werken volgens voorgeschreven richtlijnen en daarvoor zijn aangewezen. In bijlage 1 zijn de voorwaarden vermeld.

Waarom nog graveren?

Mocht een fiets geen framenummer hebben, dan is graveren van een origineel Rai standaard framenummer een middel om de fiets tóch van een unieke identiteit te voorzien. Als hij dan gestolen wordt, kan de fiets na aangifte in ieder geval worden opgenomen in het fietsdiefstalregister. Graveren om het graveren (mensen laten spiksplinternieuwe fietsen graveren terwijl die voorzien zijn van Rai standaard framenummer en vaak een chip!) is zinloos en beschadigt de fiets onnodig waardoor de garantie komt te vervallen.

Waarom geen postcode?

1. Het is geen unieke identiteit. (meerdere adressen en personen met dezelfde postcode).
2. Mensen verhuizen regelmatig met fiets-en-al en moet er een andere postcode worden aangebracht.
3. In Nederland bestaat sinds kort het unieke Rai standaard framenummer.

Bijlage 1

Richtlijn graveren Rai standaard framenummer.

Wie mag een Rai standaard framenummer aanbrengen.

Het Rai standaard framenummer kan alleen achteraf worden aangebracht door een AFAC* die aangesloten is bij de landelijke AFAC organisatie en die beschikt over graveerapparatuur en/of een graveerteam heeft die op locatie graveert.

(* een AFAC is een Algemene Fiets Afhandel Centrale, waarvan er steeds meer komen; informatie bij het centrum Fietsdiefstal)

Is een gemeente niet aangesloten bij een AFAC, dan kan men contact opnemen met het Centrum Fietsdiefstal voor de mogelijkheden om een AFAC graveerteam in te zetten.

Welke fietsen krijgen geen RAI standaard frame nummer.

Elke graveergroep of team zal zich bewust dienen te zijn dat na controle van de fietsen op de afkomstigheid van diefstal, er toch een aantal fietsen blijven die **niet van een graveercode** worden voorzien.

1. Zoals aangegeven, worden fietsen die als gestolen gesignaleerd staan niet gegraveerd en dienen deze overgedragen te worden aan een politieambtenaar.
2. Alle fietsen die niet voorzien zijn van een oorspronkelijk framenummer of er zodanig uitzien dat zij mogelijk van diefstal afkomstig zijn.
3. Alle fietsen die al zijn voorzien van een RAI standaard framenummer. (2 letters en 7 cijfers aangebracht op een barcode sticker of ingeslagen in het frame) Let op er zijn afwijkingen mogelijk zoals Giant 3 letters en een cijfer serie) De fabrikant laat gelijk de garantie vervallen op het frame.
4. Alle fietsen die niet gemaakt zijn van ijzer of aluminium.
5. Alle fietsen waarvan het materiaal van de buis te dun is. Dit kunt u vaak zien aan het materiaal aan de bovenzijde van de staande zitbuis. De kans is groot dat u gelijk door het metaal gaat.
6. Fietsen die een museumstatus hebben. Graveer deze beslist pas na uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar nadat u hem/haar gewaarschuwd hebt voor de gevolgen.

Legitimatieplicht bezitter van een fiets bij graveren.

Om het witwassen van gestolen fietsen te voorkomen moet iedereen die een fiets wil laten graveren met een RAI standaard framenummer zich te legitimeren. Dit dient te gebeuren met een goedgekeurde geldige legitimatie. Dit moet zijn een paspoort, rijbewijs of identiteitskaart. Alle ander legitimatiebewijzen voldoen niet en zal de fiets dus niet worden voorzien van een Rai standaard framenummer.

Het aansprakelijkheid/registratie formulier.

Iedereen die een Rai standaard framenummer wil laten aanbrengen dient bij het graveerteam een formulier in te vullen. Hierbij geeft de bezitter van een fiets toestemming om een Rai standaard framenummer aan te brengen en ondertekend gelijk daarmee een clauseule dat het graveerteam niet aansprakelijk is voor de schade die mogelijk kan ontstaan door het graveren. Bijlage 1.a is een voorbeeld van een aansprakelijkheidsformulier.

Alle gegevens betreffende de fiets en de eigenaar, vermeld op het formulier, worden opgeslagen en zijn voor eigenaar en politie na te vragen bij de AFAC die het Rai standaard framenummer heeft gegraveerd. De wet persoonsgegevens is hierbij leidend.

In foto 1 ziet u het een Rai standaard framenummer aangebracht door een AFAC.



Foto 1 AFAC gravure

Het graveren van een Rai standaard framenummer.

Het graveren van een Rai standaard framenummer wordt overgelaten aan gespecialiseerde graveerteams van een AFAC. Deze beschikken over de juiste apparatuur, materialen en formulieren. Het resultaat vindt u terug op foto 1



Foto 2 Graveerteam tijdens opendag AFAC



Foto 3 Gravure wordt aangebracht.

Bijlage 1.a

Inschrijfformulier fietsgraving

Naam: _____

Voornamen: _____

Geboortedatum: _____ Geboorteplaats: _____

Straat: _____ Huisnummer: _____

Postcode: _____ Plaats: _____

Telefoonnummer: _____ (om u te kunnen bereiken als uw fiets gevonden is)

Ik ga akkoord met het feit dat de AFAC® mijn fiets voorziet van een ingegraveerde code. De AFAC® zal hierbij alle zorgvuldigheid in acht nemen en deugdelijk materiaal gebruiken.

In mijn fiets wordt gegraveerd: _____

Ik ben mij ervan bewust dat het graveren geschiedt met behulp van een graveermachine die de code aanbrengt in het frame van mijn fiets. Mocht er schade ontstaan aan mijn fiets als gevolg van het graveren van de code in mijn fiets, dan komt dat voor mijn eigen risico.

Fietsgegevens: Herenfiets Damesfiets Kinderfiets Vouwfiets Racefiets ATB Mountainbike Overige, namelijk _____

Merk fiets: _____ Type: _____

Kleur: _____ TAG code: _____

Framenummer: _____

Met het ondertekenen van dit formulier geef ik de AFAC® toestemming om mijn gegevens op te nemen in hun bestand. Deze gegevens kunnen in de toekomst gebruikt worden voor opsporingsdoeleinden wanneer mijn fiets gestolen is. Ook geef ik de AFAC® toestemming om mij, indien noodzakelijk ten behoeve van het project fietsdiefstalpreventie, eenmalig op te bellen voor informatie over de werking van de aangebrachte graveercode. Ik ga er vanuit dat de AFAC® zorgvuldig omgaat met mijn gegevens en de wet persoonsgegevens in acht neemt.

Als u niet gebeld wilt worden over de werking van de graveercode, kunt u dat bij de opmerkingen vermelden.

Handtekening: _____ Datum en plaats: _____

Opmerkingen: _____

De personalia van de huidige eigenaar zijn gecontroleerd aan de hand van:

 Rijbewijs Paspoort Identiteitskaart Overig, namelijk _____

Het nummer van het identiteitsbewijs is: _____

De AFAC® is een samenwerkingsverband van de Gemeente Amsterdam en de Regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

**Amsterdam fietst!**

Deze uitleg over het graveren van een Rai standaard framenummer is met zorg samengesteld door het Centrum Fietsdiefstal met medewerking van:

De auteurs

A. Nieuwenhuizen Regiopolitie Amsterdam-Amstelland wijkteam Raampoort
J. van Zanen Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond wijkteam Centrum

Met dank aan:
AFAC – Amsterdam.
Kirba - Duitsland

Na schrift.

Hebt u opmerkingen of ander feiten die we mogen opnemen in dit schrijven dan kunt u dat mailen naar info@centrumfietsdiefstal.nl

Zelf zullen we steeds het document proberen bij te houden zodat u steeds van de laatste stand van zaken op de hoogte bent.

Samengesteld in opdracht van de landelijke stuurgroep Aanpak fietsdiefstal door de klankbordgroep Centrumfietsdiefstal.