

het laatste woord

> Meer fiscale voordelen voor de fiets

Ron Hendriks

De elektrische fiets heeft voor Kamerlid Joop Atsma de toekomst. In de fietsnota van het CDA die binnenkort verschijnt, neemt die elektrische fiets dan ook een prominente plaats in. Maar ook de gewone fiets moet fiscaal worden bevoordeeld, vindt Atsma.



Nog steeds actief in de wielwereld?

Ja, in verschillende functies. Ik ben bestuurslid van de UCI, de internationale wielerbond. En van verschillende commissies binnen de UCI. Daarnaast organiseer ik in mijn eigen dorp Surhuisterveen evenementen, waaronder een profcriterium, een toer-tocht en een veldrit. En ik schrijf voor een aantal fietsbladen zoals Fietsactief en Wielermagazine.

Je hoort weinig over de fiets in de Tweede Kamer

Er wordt inderdaad te weinig aan de fiets gedacht. Daarom ben ik bezig een fietsnota op te stellen. Uitgangspunt is dat de fiets een eigen plek in het beleid van de overheid zou moeten krijgen. De fiets moet integraal worden meegenomen in de plannen. Doel van de nota is de fiets als middel om de gezondheid te bevorderen, de files tegen te gaan, de milieubelasting te vermindere-n en de economie te stimuleren, meer in beeld te brengen.

Wat zijn speerpunten in de nota?

We willen concrete voorstellen aan de Tweede Kamer voorleggen. Zo zou je bijvoorbeeld je fiets in de trein moeten kunnen meenemen. En het woon-werkverkeer met de fiets moet worden gestimuleerd door de fiscale positie van de fiets te verbeteren. Bedrijven mogen nu voor hun werknemers een fiets vergoeden van zo'n € 700 of € 800. Dat bedrag moet omhoog, zeker als je ook de elektrische fiets daarin meeneemt. Want als een Prius fiscaal aantrekkelijk wordt gemaakt, moet je ook over de fiets nadenken.

Het hoge btw-tarief voor nieuwe fietsen moet omlaag. Daarmee kun je de verkoop stimuleren. Verder is het raar dat ouderen wel voor een rollator of een scootmobiel in aanmerking kunnen komen maar niet voor een elektrische fiets, wanneer dat voor iemand een oplossing zou bieden.

Biedt de nota zicht op meer geld voor de fiets?

Een nota heeft geen geld. Ik heb wel tegen Eurlings gezegd dat de fiets in de nota Mobiliteit onderbelicht is. Als je die lijn doortrekt, moet dat uiteindelijk leiden tot stimulering richting provin-

cies en gemeenten. Aan de andere kant: als je met goede integrale plannen komt zijn er nu ook al veel geldpotjes, ook binnen Europa, waar men soms nauwelijks aan denkt.

Helpt het om er meer departementen bij te betrekken?

Zeker! Niet alleen V&W maar ook Volksgezondheid en Milieu moet je daarop aanspreken. En LNV en Economische Zaken. LNV is bijvoorbeeld bezig met recreatieve wandelpaden, maar fietsvoorzieningen zijn net zo relevant. En voor Economische Zaken gaat het naast bijvoorbeeld het exporteren van kennis over de fietsinnovaties ook om de omzet die de fiets genereert. Dan mag je best een beroep doen op de middelen van die ministeries. Maar het gaat ook om de grondhouding ten opzichte van de fiets. De fiets moet tussen de oren komen te zitten.

Moeten er in Nederland fietsverhuursystemen komen zoals de Parijse Vélib'?

Vélib' is een prachtig systeem. Maar ik weet niet of dat zou werken in Nederland. Je moet weten of er een markt voor is naast OV-fiets en het vereist in ieder geval een mentaliteitsomslag. Als je nu ziet wat een bende het met fietsen is rond stations. De trots van Nederland ligt er meestal verfromfaaid bij. Dat heeft ook te maken met het beleid van de overheid en de NS die op dat punt tekortschieten. Maar binnen zo'n beeld zal het Parijse systeem niet werken. Toch ben ik wel enthousiast over dergelijke systemen.

Wat liever: met de racefiets weg of met de elektrische fiets?

Met racefiets! Maar ik ben wel erg enthousiast over de elektrische fiets waar ik een tijdje op heb proefgereden. Maar de branche moet echter ook zelf het nodige doen om mensen enthousiast te maken. Om een voorbeeld te noemen: ik hoorde van een restauranthouder die een oplaadpunt wilde installeren dat je dan te maken krijg met allerlei verschillende opladers. Uniformiteit is dan natuurlijk wel belangrijk als je de elektrische fiets verder wilt helpen.