**Lokale Aanpak Veilig Fietsen in Zoetermeer**

Recent hebben we in Zoetermeer een Actieplan Verkeersveiligheid vastgesteld. Binnenkort stellen we eveneens een Actieplan Fiets vast.

Beide actieplannen worden ook samengebracht onder de noemer fietsveiligheid. Daarmee willen we invulling geven aan de Lokale Aanpak Veilig Fietsen.

**En met de Lokale Aanpak Veilig Fietsen zijn we ook al begonnen.**

Een aantal voorbeelden:

**Gladheidbestrijding**

Bij gladheidbestrijding lag het accent vroeger altijd bijna alleen op de auto-infrastructuur. Al meer dan vijf jaar ligt de eerste prioriteit bij de hoofdwegen én de hoofdfietsroutes. Sinds twee jaar hebben we het borstelen van fietspaden bij sneeuwval verder uitgebreid. Alle fietspaden in de strooiroutes worden nu bij sneeuwval geborsteld in combinatie met strooien. Dit levert goede resultaten op. Fietspaden zijn regelmatig eerder glad dan asfalt auto-infrastructuur. Naar aanleiding van onderzoeksresultaten heeft Meteo Consult een regionaal verwachtingsmodel ontwikkeld specifiek voor fietspaden. Met de komst van de wegdekverwachtingen voor fietspaden kan daarmee beter bepaald worden het tijdstip om een strooiactie op te starten. Vanaf begin januari dit jaar hebben we deze module ook in Zoetermeer beschikbaar.

**Verkeerswerkgroepen**

Op 11 september 2012 is het eerste Buurtlabel Veilig Verkeer door minister Schultz van Haegen uitgereikt aan de Verkeerswerkgroep in de wijk Rokkeveen. Dit jaar willen we verkeerswerkgroepen in alle wijken hebben uitgerold. Inmiddels is dit in een tweede wijk (Oosterheem) geëffectueerd.

**Fietseducatie**

Dit jaar willen we samen met de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland proberen om de educatieprojecten voor (oudere) fietsers beter te organiseren. We hebben geconstateerd dat deze projecten te veel op zichzelf staan (te fragmentarisch) en mede daardoor te vaak uiteindelijk niet doorgaan. Dat is jammer. Het gaat hierbij om opfriscursussen, fietsinformatiedagen en E-bike praktijkdagen en ook scootmobielcursussen. De wijze waarop de praktische fietslessen voor de groepen 4 en 6 van het basisonderwijs worden gegeven is uniek. Het is een structureel aanbod dat we willen continueren.

**Nachtnet Fiets**

In Zoetermeer gaan we een Nachtnet Fiets realiseren. Het doel van dit nachtnet is het stimuleren van het fietsgebruik door routes aan te bieden die in het donker als sociaal onveilig worden ervaren. Er is een netwerk gedefinieerd (ook gekoppeld aan de uitgaansvoorzieningen in de stad) en er is een lijst opgesteld van locaties die verbetering c.q. aanpassing behoeven. De verbeteringen bestaan vooral uit het bundelen van fietsstromen, het verder snoeien van groen, het aanbrengen van openbare verlichting en het verhogen van het verlichtingsniveau langs fietspaden. We maken het nachtnet herkenbaar door stickers op de lantaarnpalen langs deze routes en het maken van een brochure en een kaart. We zijn momenteel in gesprek met de ANWB over de mogelijkheden van lichtgevende verf (Glowing Lines) op fietspaden.

**Obstakels op wegen en fietspaden**

Medio oktober vorig jaar zijn - zoals elk jaar - alle paaltjes in strooiroutes weggehaald of neergeklapt. Nieuw is dat deze medio maart dit jaar niet terugkomen, tenzij dit absoluut noodzakelijk is (we vroegen ons ook ‘ineens’ af: waarom hebben we ze het ene half jaar nodig en kunnen we ze het andere half jaar missen?). Als paaltjes echt terug moeten, dan komen er fietsvriendelijke paaltjes en/of beter geaccentueerd door markering. Ook alle andere paaltjes (zo’n 400) zijn geïnventariseerd en de verwachting is dat de helft kan worden verwijderd.