



Spring maar op die fiets!

Onderzoek naar het stimuleren van utilitair fietsen onder recreatieve fietsers

NBTC-NIPO Research

Postadres

Postbus 63470

2502 JL Den Haag

Bezoekadres

Prinses Catharina Amaliastraat 5, Den Haag

Grote Bickersstraat 76, Amsterdam

I www.nbtcniporesearch.nl

Alle in dit document vermelde gegevens zijn strikt vertrouwelijk. Publicatie en inzage aan derden, geheel of gedeeltelijk, is zonder toestemming van NBTC-NIPO Research beslist niet toegestaan.

Inleiding

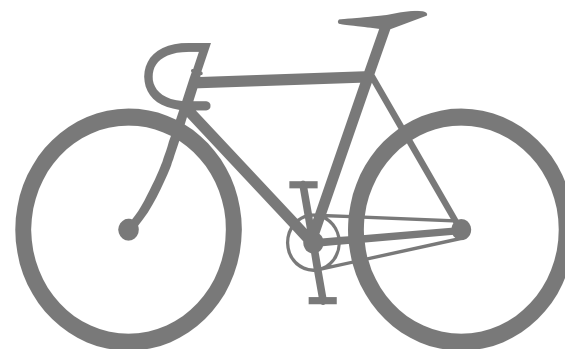
Noord-Brabant wil graag dé fietsprovincie van Nederland worden. Naast het zo goed mogelijk bedienen van de huidige fietsers, hebben jullie ook de ambitie om fietsgedrag te stimuleren. Jullie willen daarom allereerst toetsen of het klopt dat recreatieve fietsers eerder geneigd zijn utilitair te fietsen. Daarnaast willen jullie meer inzicht in het utilitair en recreatief fietsgedrag van deze recreatieve fietsers, de redenen om te fietsen en de drempels die hen ervan weerhouden om (nog) meer te gaan fietsen. Omdat jullie zowel fietsgedrag onder inwoners van de provincie Brabant willen stimuleren als het fietsgedrag van andere Nederlanders is ook in kaart gebracht in hoeverre Brabanders een andere houding en fietsgedrag vertonen dan andere Nederlanders.

De volgende vragen staan in dit onderzoek centraal:

- Welk deel van de recreatieve fietsers fietst ook utilitair?
- Hoe ziet het utilitair 'fietsgedrag' van de recreatieve fietser eruit?
- Wat zijn motivaties en drempels om utilitair te fietsen?
- Wat zijn motivaties en drempels om recreatief te fietsen?
- Welke verschillen zijn er tussen recreatieve fietsers uit Brabant en Nederland?

Belangrijkste inzichten

- Bijna iedereen die recreatief fietst, fietst ook utilitair. Recreatief fietsen lijkt bovendien utilitair fietsen te stimuleren. Twee derde van de recreatieve fietsers zou vaker recreatief willen fietsen, een kwart zou vaker utilitair willen fietsen. Ze staan dus meer open om vaker recreatief te fietsen, dan om vaker de fiets te gebruiken voor dagelijkse verplaatsingen.
 - Belangrijkste redenen om utilitair te fietsen zijn de gezondheidsvoordelen die het met zich meebrengt en de lage kosten van fietsen.
 - Bij utilitair fietsen vormen de weersomstandigheden de grootste drempel. Daarnaast lenen niet alle afstanden zich er volgens recreatieve fietsers goed voor. Slechts weinig fietsers leggen utilitair lange afstanden af van meer dan 30 minuten.
 - Utilitaire fietstochtjes worden namelijk veelal ondernomen voor korte afstanden voor dagelijkse zaken: boodschappen, bezoek vrienden, familie of kennissen. Voor dagelijkse boodschappen en het woon-werkverkeer wordt de fiets het meest frequent gebruikt per week (door mensen die voor dit doel fietsen).
 - Suggesties die zelf door recreatieve fietsers worden geopperd om fietsen te stimuleren zijn het aanleggen van goede/betere fietspaden, goedkopere fietsenstalling en het wijzen op de gezondheidsvoordelen in communicatie en fietscampagnes.
-
- Brabanders kijken weinig af in hun houding en fietsgedrag van de rest van Nederland. Ze worden bij recreatief fietsen iets vaker geremd omdat vrienden niet (vaker) mee kunnen. Minder Brabanders doen boodschappen op de fiets en minder gebruiken de fiets voor woon-werkverkeer. Ze fietsen ook minder vaak lange afstanden. Conditie is voor Brabanders nog een belangrijkere reden om utilitair de fiets te pakken dan voor de rest van Nederland, de flexibiliteit die het biedt vinden zij relatief een minder groot voordeel. Brabanders ervaren ongeveer dezelfde drempels om (vaker) utilitair te fietsen als de rest van Nederland.



Inhoudsopgave

Recreatief fietsen simuleert utilitair fietsen	pag. 6
Profiel van de recreatieve fietser	pag. 9
Weersomstandigheden en tijd belangrijkste drempels recreatief fietsen	pag. 11
Gezondheid motivatie en slecht weer belangrijkste drempel utilitair fietsen	pag. 17
Onderzoekverantwoording	pag. 21



Spring maar op die fiets!

Onderzoek naar het stimuleren van utilitair fietsen onder recreatieve fietsers

NBTC-NIPO Research

Auteurs
Marjolein Bulsink

Bedrijfsnaam klant
Vrijtijdshuis Brabant

Datum
26 september 2013

G6790 | © NBTC-NIPO Research

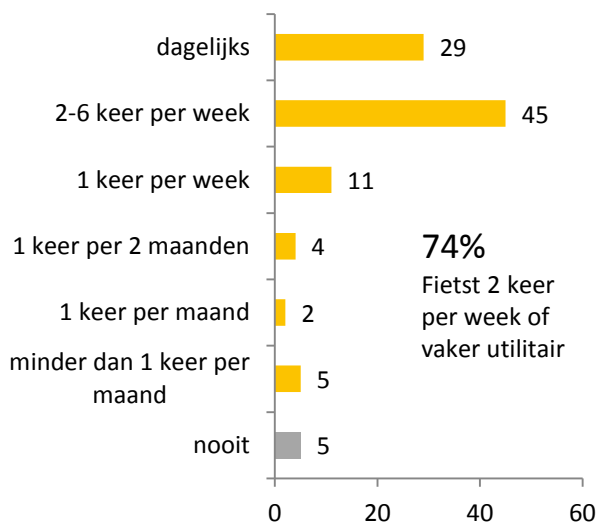


Recreatief fietsen stimuleert utilitair fietsen

Bijna iedereen die recreatief fietst, fietst ook utilitair. Recreatief fietsen lijkt bovendien utilitair fietsen te stimuleren

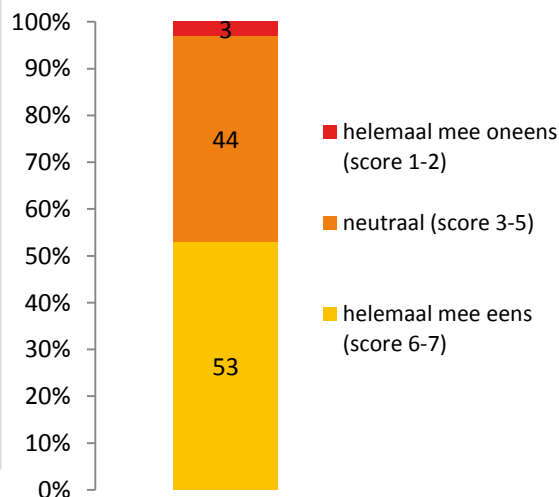
Slechts 5% van de recreatieve fietsers geeft aan de fiets nooit te gebruiken voor praktische verplaatsingen. 74% van de recreatieve fietsers gebruikt de fiets geregeld utilitair (meer dan 2 keer per week). Als aan de recreatieve fietsers bovendien de stelling wordt voorgelegd of zij in hun dagelijks leven meer fietsen dan mensen die niet recreatief fietsen, beaamt de meerderheid dit. Recreatief fietsen lijkt daarnaast ook een stimulerende uitwerking te hebben op utilitair fietsen: Bijna 1 op de 5 recreatieve fietsers geeft aan dat zij meer utilitair zijn gaan fietsen sinds zij het recreatieve fietsen hebben ontdekt. Er zijn geen verschillen zichtbaar tussen Brabant en de rest van Nederland.

Frequentie utilitair fietsen



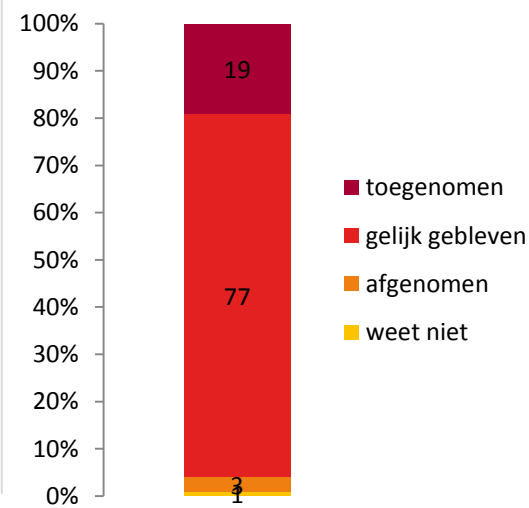
Vraag: hoe vaak fiets u gemiddeld niet-recreatief? Hiermee bedoelen we fietsen voor dagelijkse verplaatsingen waarbij de bestemming het doel is.

Mensen die in hun vrije tijd fietsen, fietsen in het dagelijks leven meer



Vraag: In hoeverre bent u het eens of oneens met: Mensen die in hun vrije tijd fietsen, fietsen in het dagelijks leven ook meer?

Toename utilitair gebruik fiets na recreatief te zijn gaan fietsen



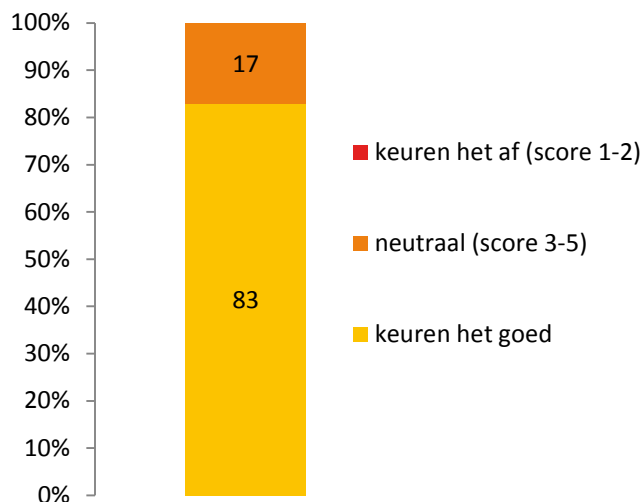
Vraag: Is uw gebruik van de fiets niet-recreatief toegenomen, afgenomen of hetzelfde gebleven sinds u recreatief bent gaan fietsen?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087)

Fietsen voor dagelijkse verplaatsingen wordt goedgekeurd door naasten van utilitaire fietser

Fietsen voor dagelijkse verplaatsing is positief geworteld in Nederland. Slechts een paar respondenten geeft aan dat hun omgeving fietsen voor dagelijkse verplaatsing afkeurt (dit is afgerond 0%). Aan hen is gevraagd waarom men het afkeurt. De redenen wisselen sterk. Brabanders wijken ook hier niet af van het Nederlands gemiddelde.

Mening van naasten over dagelijkse verplaatsing met de fiets



Vraag: wat vinden mensen die voor u belangrijk zijn van het gebruik van de fiets in uw dagelijkse verplaatsingsgedrag?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087)

Redenen waarom naasten fietsen afkeuren

"Ze vinden dat ik al genoeg beweeg en veel tijd aan fietsen besteed."

"Ze vinden dat je maar met de auto moet gaan."

"Zij vinden het te ongemakkelijk en te lang duren om ergens met de fiets heen te gaan."

"Te druk op de weg, niet veilig"

Vraag: waarom denkt u dat mensen het afkeuren dat u gebruikmaakt van de fiets voor uw dagelijkse verplaatsingsgedrag?

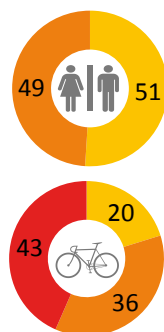
Basis: respondenten van wie naasten fietsen afkeuren (n=8)



Profiel van de recreatieve fietser

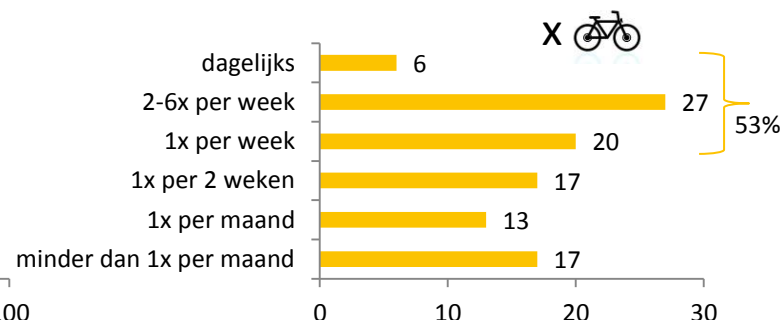
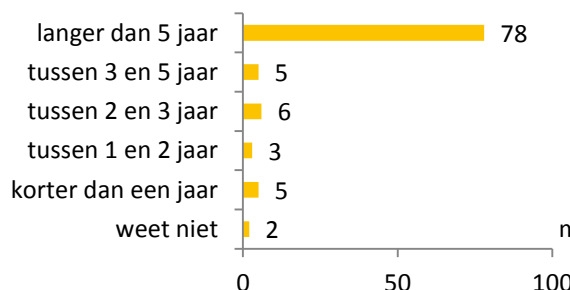
Het profiel van de recreatieve fietser

Recreatief fietsen wordt bijna even vaak gedaan door mannen als door vrouwen. Recreative fietsers zijn relatief vaak ouderen (55 jaar en ouder). De meerderheid (53%) van de recreatieve fietsers, fietst frequent: minimaal 1 keer per week trekken zij er recreatief met hun fiets op uit. Dit aandeel is hoger onder 55-plussers dan onder de jongere leeftijdscategorieën. Gemiddeld hebben recreatieve fietsers 1,4 fiets in het bezit. Het overgrote merendeel van de recreatieve fietsers heeft een gewone fiets/ stadsfiets. Een op de vijf heeft een elektrische fiets. De meeste Nederlanders fietsen recreatief om van de omgeving te kunnen genieten (30%) en/of om aan hun gezondheid te werken. Dit alles wijkt niet af voor Brabanders.



man
vrouw

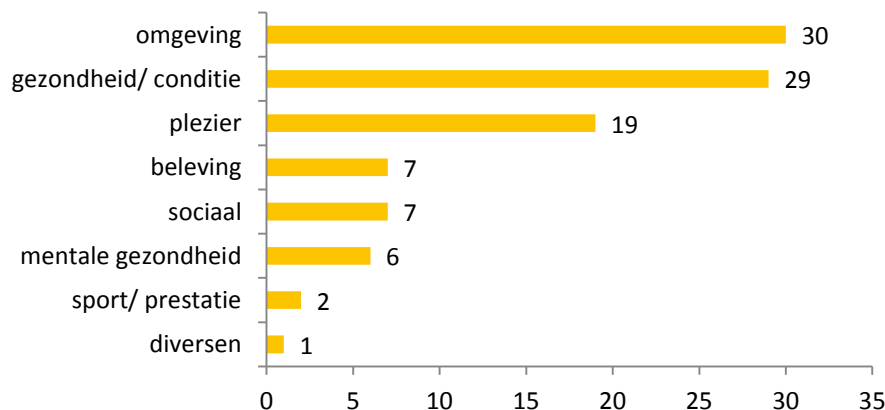
18-34 jaar
35-54 jaar
55 jaar en ouder



Soorten fietsen in bezit

	totaal
Gewone fiets/ stadsfiets	80%
Elektrische fiets	21%
Hybride fiets	12%
Mountainbike	11%
Racefiets	9%
vouwfiets	3%
Transportfiets	2%
bakfiets	1%
Mamafiets/ moederfiets	1%

Allerbelangrijkste redenen om recreatief te fietsen



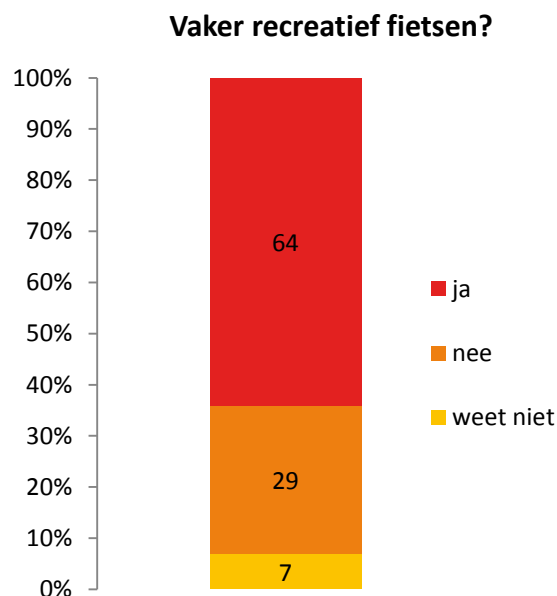
Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087)



Weersomstandigheden en tijd belangrijkste drempels recreatief fietsen

64% wil in de toekomst vaker recreatief gaan fietsen. Tijd en het Nederlandse weer staan echter deze intentie in de weg

Bijna twee derde van de recreatieve fietsers zou graag meer/vaker recreatief fietsen. Dit is gelijk onder Brabanders en de rest van Nederland. Belangrijke drempels die mensen er op dit moment ervan weerhouden om meer te fietsen, zijn een gebrek aan tijd, de weersomstandigheden en andere hobby's. Dit zien we terug bij zowel Brabanders als de rest van Nederland. Brabanders gaven wel iets vaker aan dat zij een drempel ervaren doordat vrienden en bekenden niet zo vaak kunnen. Zij hebben echter er echter minder last van dat er te weinig fietsmogelijkheden in de buurt zijn.



Belangrijkste drempels om niet vaker recreatief te fietsen

	totaal	B	Rest NL
kost teveel tijd	45	46	45
weersomstandigheden	41	42	41
ik doe naast fietsen ook andere sporten/ hobby's	35	34	35
ik fiets al genoeg	32	29	32
ik heb niemand om mee te fietsen	8	10	8
mijn vrienden /bekenden kunnen niet zo vaak	8	12	7
er zijn te weinig fiets mogelijkheden bij mij in de buurt	4	1	4
ik weet niet zo goed hoe ik een goede route kan vinden	4	5	4

Vraag: wat zijn voor u de belangrijkste redenen om niet (meer/vaker) recreatief te fietsen?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)

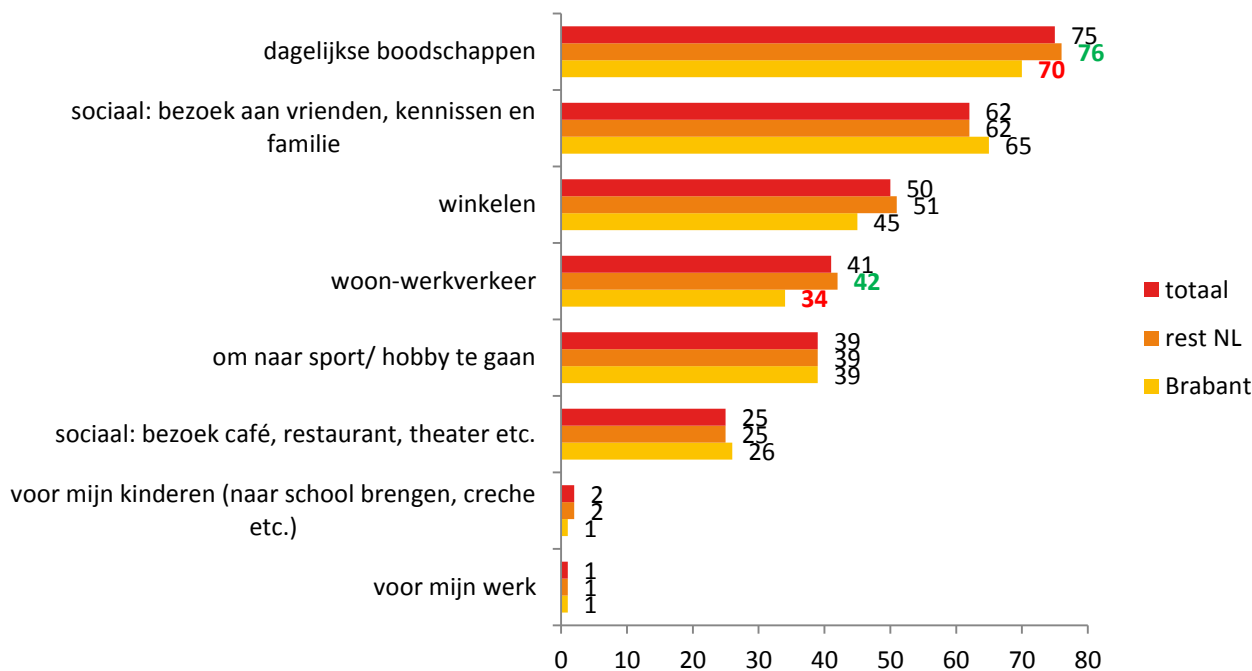


Huidig utilitair fietsgedrag van de recreatieve fietser

Fiets wordt het vaakst utilitair gebruikt voor het doen van boodschappen. Driekwart van de recreatieve fietsers doet weleens boodschappen op de fiets

Ook wordt de fiets vaak gebruikt voor bezoek aan vrienden, familie en kennissen. Brabanders gebruiken de fiets iets minder vaak voor het doen van de dagelijkse boodschappen en woon-werkverkeer.

Bestemmingen waar respondenten niet-recreatief te heen fietsen

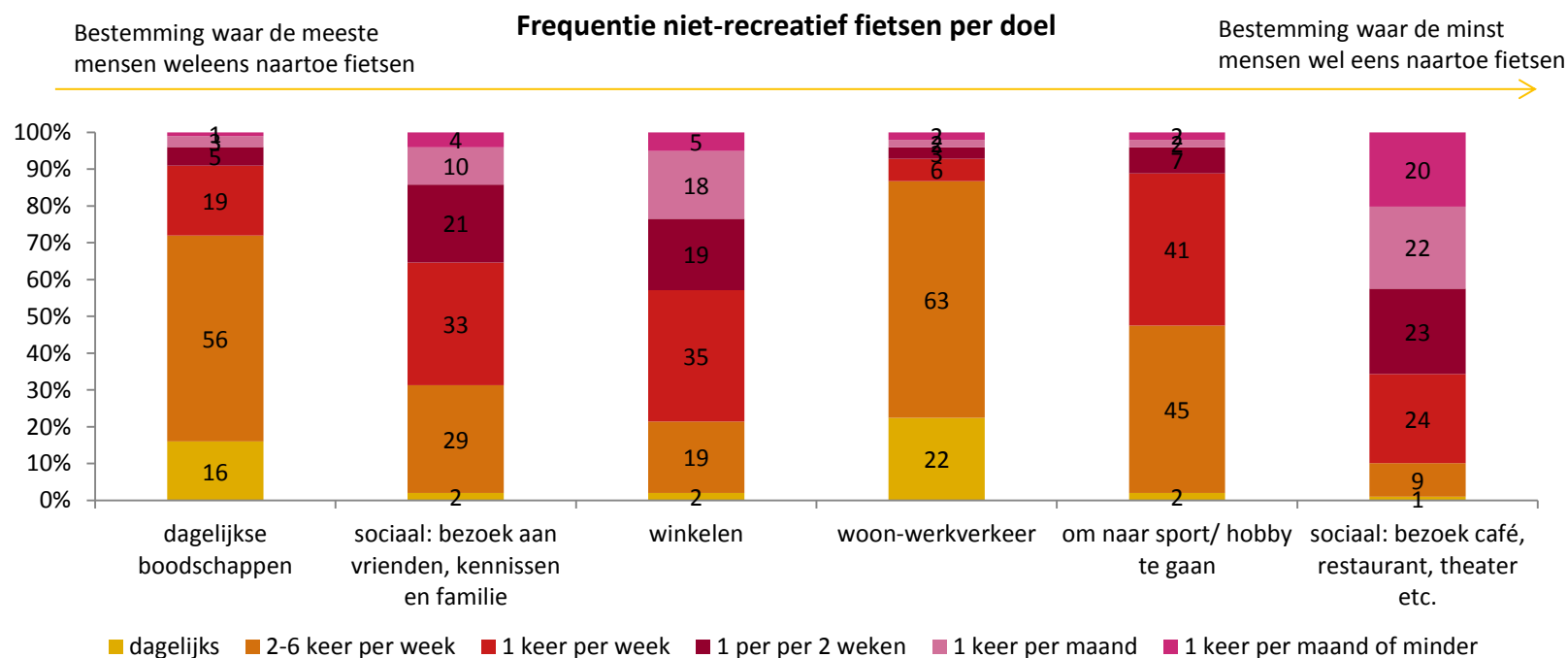


Vraag: Voor welke doeleinden gebruikt u de fiets niet-recreatief?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)

De fiets wordt wekelijks het meest frequent gebruikt om boodschappen te doen en voor woon-werkverkeer

75% doet weleens boodschappen op de fiets. Van hen doet 56% 2-6 keer per week boodschappen op de fiets en 16% zelfs dagelijks. Ook mensen die voor woon-en werkverkeer de fiets gebruiken, gebruiken de fiets erg frequent. De andere bestemmingen worden door de respondenten waarschijnlijk minder vaak bezocht en worden dus ook minder vaak met de fiets bezocht. We zien hier geen belangrijke verschillen tussen de rest van Nederland en Brabanders.



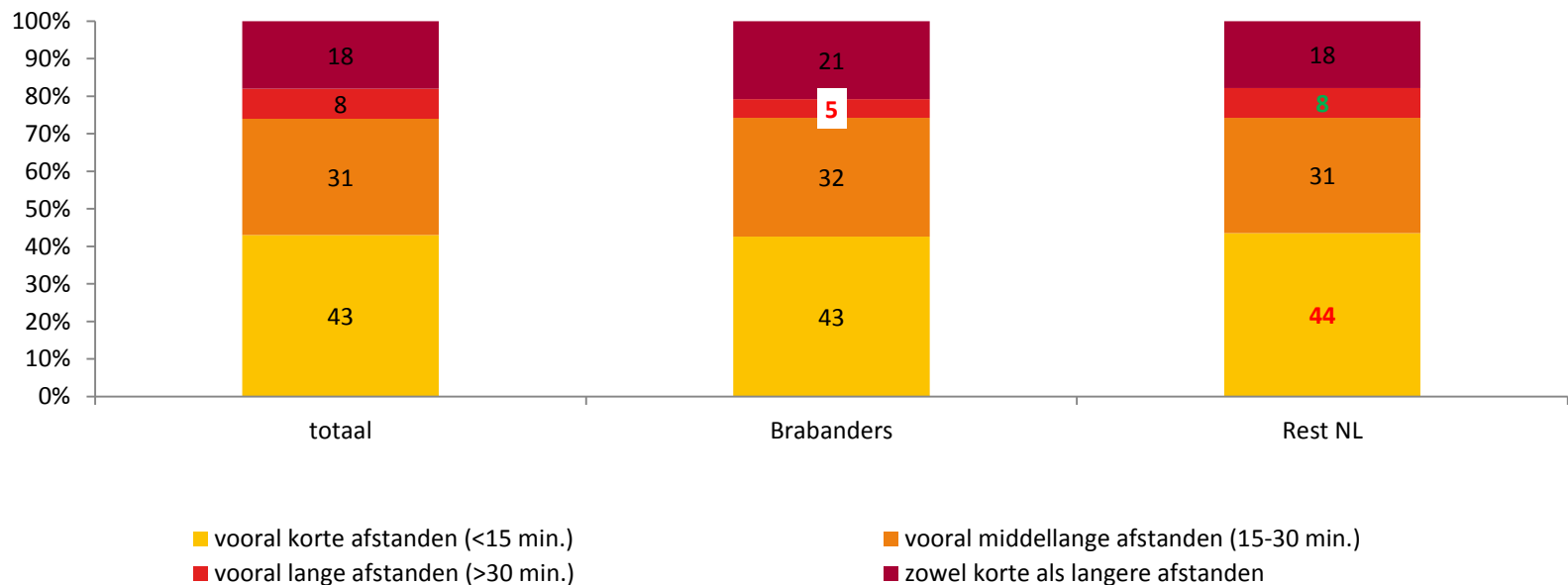
Vraag: Hoe vaak maakt u gemiddeld gebruik van de fiets voor...?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725), per bestemming alleen de respondenten die aan hebben gegeven dat ze naar deze bestemming niet-recreatief fietsen

Fiets wordt meest gebruikt voor korte en middellange afstanden

De fiets wordt vooral ingezet voor korte en middellange afstanden. Brabanders fietsen iets minder vaak vooral lange afstanden dan de rest van Nederland.

Afstanden utilitair fietsen



Vraag: Hoe zou u de afstanden die u fietst in uw dagelijks verplaatsingsgedrag omschrijven?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)

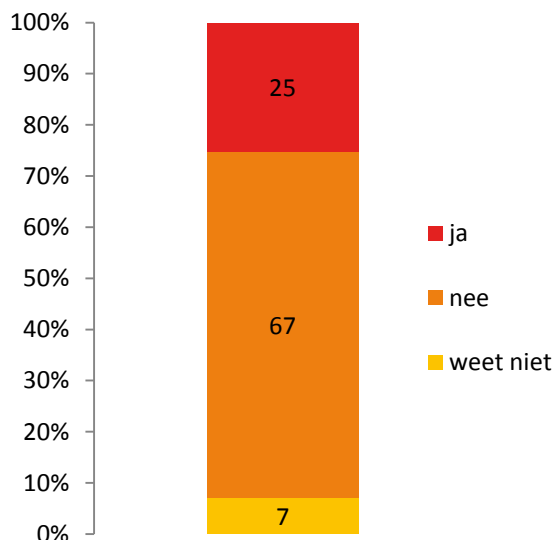


Gezondheid motivatie en slecht weer belangrijkste drempel utilitair fietsen

Een kwart van de recreatieve fietsers zou vaker utilitair willen fietsen dan zij op dit moment doen. Gezondheid is de belangrijkste reden om vaker de fiets te willen pakken

De intentie om vaker utilitair te gaan fietsen verschilt niet tussen Brabanders en de rest van Nederland. Het verbeteren van de gezondheid en conditie wordt door Brabanders wel vaker genoemd als reden om voor verplaatsingsdoeleinden de fiets te pakken. De flexibiliteit die de fiets als vervoersmiddel biedt wordt minder vaak door Brabanders ervaren dan door de rest van Nederland. Dit kan zijn omdat zij vaker van de auto gebruik maken als alternatief en niet van het openbaar vervoer, waardoor dit aspect een minder belangrijke rol speelt.

Vaker utilitair fietsen?



Vraag: zou u vaker niet-recreatief willen fietsen?

Belangrijkste redenen om vaker utilitair te fietsen

	totaal	B	Rest NL
Gezondheid/conditie	55	61	54
Prijs/ geld besparen	36	31	36
Gemak	32	30	33
Milieu: de fiets is beter voor het milieu	32	32	32
Plezier: ik vind fietsen leuk	27	31	27
Flexibiliteit	21	15	22
Mentale gezondheid: het is lekker om mijn hoofd leeg te maken	17	19	17
Snelheid: ik heb minder last van files	16	14	16
Beleving: het geeft een lekker gevoel	16	17	15
Sport: ik train zo gelijk voor tochten die ik in mijn vrije tijd maak	6	7	6

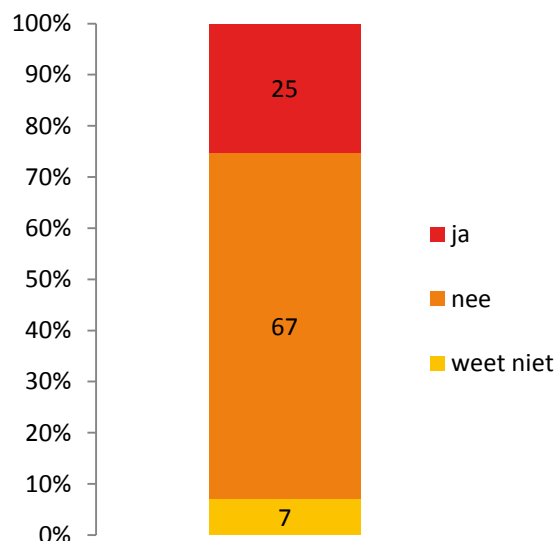
Vraag: wat zijn voor u de belangrijkste redenen om vaker gebruik te maken van de fiets in uw dagelijkse verplaatsingsgedrag?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)

Weersomstandigheden, afstanden en mogelijkheid om bagage mee te nemen belangrijkste drempels om niet vaker utilitair de fiets te gebruiken

Brabanders en de rest van Nederland ervaren ongeveer dezelfde drempels.

Vaker utilitair fietsen?



Vraag: zou u vaker niet-recreatief willen fietsen?

Belangrijkste drempels om niet vaker utilitair te fietsen

	totaal	B	Rest NL
De weersomstandigheden	59	59	59
Afstanden zijn te groot	32	34	32
Bagagecapaciteit fiets beperkt	29	30	29
Ik fiets al genoeg	24	22	25
Kost teveel tijd	17	17	17
Mijn plaats van bestemming is niet goed bereikbaar met de fiets	13	13	13
Ik kan mijn fiets niet overal veilig neerzetten	13	16	12
Mijn kleding (vb. werkkleding) belemmert mij om met de fiets te gaan	6	7	5

Vraag: wat zijn voor u de belangrijkste redenen om geen/minder gebruik te maken van de fiets in uw dagelijkse verplaatsingsgedrag?

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)

Betere fietspaden en fietsroutes meest genoemde manier om fietsen te stimuleren

Manieren om volgens recreatieve fietsers fietsen te stimuleren



Vraag: wat kan volgens u helpen om mensen te stimuleren meer te fietsen?

Quotes:

“Zorgen voor goede fietspaden. steeds aangegeven hoe gezond het is .meer laten zien op tv dat de natuur aantrekkelijk is en uitdagend. mensen aan het woord laten op tv wat fietsen voor hun betekent”

“Werkgevers kunnen hier een stimulerende rol in spelen. belangrijk vind ik goede fietsenstalling, afgesloten, onder een afdak en niet van die rekken die te smal zijn en waar je wiel een slag van krijgt.”

“Meer veilige fietspaden, de racefietsers van de fietspaden en de brommers, meer fietspaden en beter onderhoud, veiliger oversteekplaatsen, en controle op het verlenen van voorrang ook door auto's.”

Basis: totaal recreatieve fietsers (n=1087), Brabanders (n=362), rest NL (n=725)



Onderzoekverantwoording

Bijlage: Onderzoekverantwoording

Doelgroep: fietsrecreanten en toeristen uit Nederland en Noord-Brabant van 18 jaar en ouder

- Voor Nederland is het sample representatief verdeeld over de Nederlandse provincies van 1/3 fietstoeristen (uit CVO, ongeacht bestemming van fietsen in Nederland) en 2/3 fietsrecreanten (CVTO).
- Aanvullend is er een groep fietsrecreanten en toeristen UIT Noord-Brabant (1/3 toeristen, 2/3 recreanten) getrokken. Zodoende is de Brabant-groep groot genoeg om betrouwbare uitspraken voor Noord-Brabant over de uitkomsten te kunnen doen.

Methode: Online kwantitatief onderzoek. Respondenten krijgen een e-mail met daarin een link naar de vragenlijst. Ze kunnen de vragenlijst invullen op hun computer, tablet of smartphone.

Steekproef: als basis nemen we het CVO (fietstoeristen) en het CVTO (fietsrecreanten).

Steekproefgrootte: Er zijn in totaal 1087 fietsrecreanten en toeristen uit Nederland ondervraagd. Hiervan kwamen 362 respondenten uit Noord-Brabant en 725 respondenten uit de rest van Nederland.

Veldwerkperiode: 30 augustus – 4 september 2013