

# Analyse 1-metingen snelfietsroutes

Bijeenkomst Tour de Force

Batavierenpad 



Wat vindt u van deze snelfietsroute?

Vul voor 16 oktober de enquête in op de website  
[www.soab.nl/fietsbatavier/](http://www.soab.nl/fietsbatavier/)



Maak kans op  
twee gratis toegangskarten  
Efteling of Burgers Zoo!



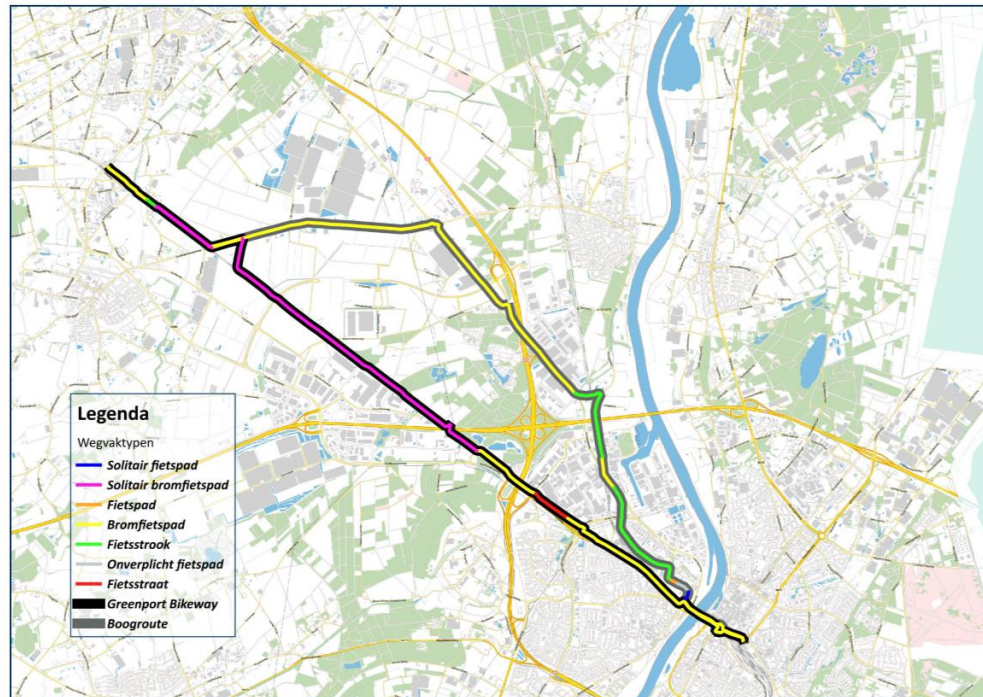
Bart Christiaens  
(3 april 2018)



# Metingen methode fiets filevrij en aanvullend tellen



| Eigenschappen van snelfietsroute Greenport Bikeway |                       |               |                        |   |           |
|--|-----------------------|---------------|------------------------|---|-----------|
| Wegvaktype (km)                                    | Verhardingssoort (km) |               | Kruispunttype (aantal) |   |           |
| Solitair fietspad                                  | 0,0                   | Asfalt        | 11,4                   | Verkeerslichten                                 | 1         |
| fietspad   | 0,0                   | Tegels        | 0,9                    | Kruising met fietspad (fietsroute uit voorrang) | 6         |
| Solitair bromfietspad                              | 5,9                   | Klinkers      | 0,0                    | Kruising met fietspad (fietsroute in voorrang)  | 4         |
| Bromfietspad                                       | 6,1                   | Grindpad      | 0,0                    | Kruising met fietspad (niet geregeld)           | 5         |
| Voetfietspad                                       | 0,0                   |               |                        | Spoorwegovergang                                | 1         |
| Fietsstraat  | 0,6                   |               |                        | Voorrangsweg (fietsroute uit voorrang)          | 5         |
| Fietsstrook  | 0,0                   |               |                        | Zijweg (fietsroute in voorrang)                 | 9         |
| Fietsuggestiestrook                                | 0,2                   |               |                        | Zijweg (niet geregeld)                          | 0         |
| Gemengd profiel                                    | 0,0                   |               |                        | Rotonde met fiets in voorrang                   | 1         |
|  |                       |               |                        | Gelijkwaardige kruising                         | 0         |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>12,7</b>           | <b>Totaal</b> | <b>12,30</b>           | <b>Totaal</b>                                   | <b>32</b> |



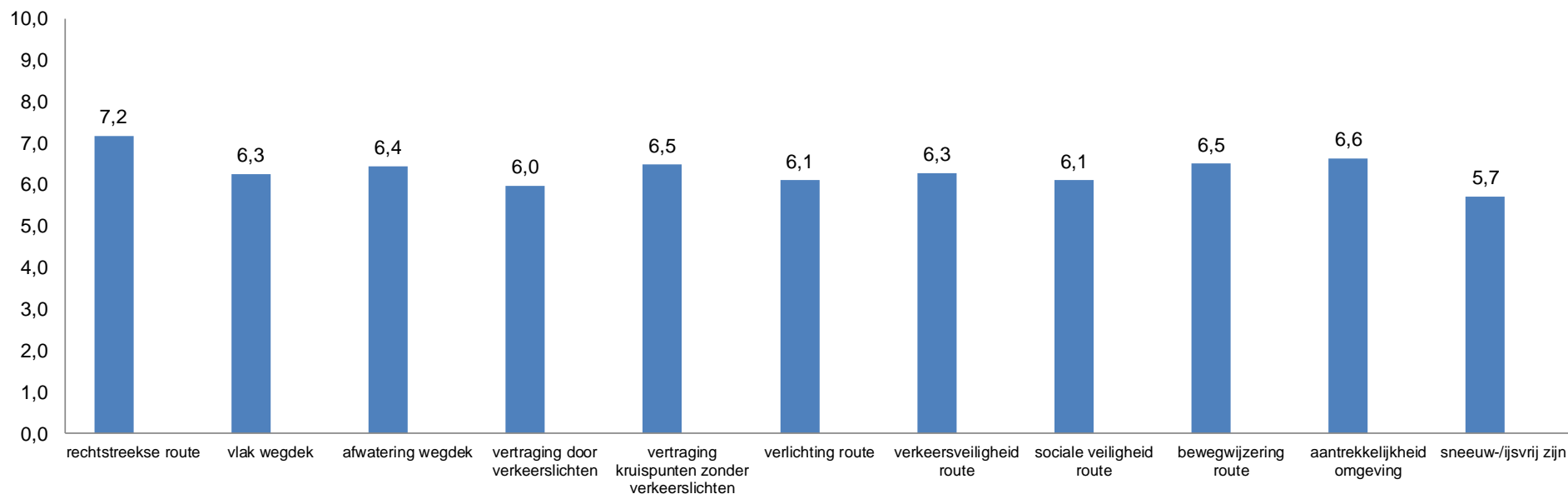
## Aantal gemeten routes

- 0-metingen gegevens van 16 snelfietsroutes
- 1-metingen gegevens van 12 snelfietsroutes
  - Aantal met ontbrekende schakels
  - Aantal alleen opwaarderen huidige fietsroute

# Rapportcijfers 0-metingen

Gemiddelde van 16 routes: 6,3

Grafiek: Beoordeling route



# Rapportcijfers 0-metingen

Verhouding hoger dan 7 (groen) – lager dan 6 (oranje/rood)

|                            | Greenport Bikeway | Haarlem - Amsterdam-West | Houten-Bilthoven | Houten-Maarssen | F16        | F59        | Amsterdam-Zaanstad | Beneden Merwederoute | Ede-Veenendaal | Arnhem-Dieren | Arnhem-Wageningen | Rijnwaaipad | F12        | De Liemers | Nijmegen-Beuningen Noord | Nijmegen-Beuningen Zuid | Totaal / gemiddeld |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|-----------------|------------|------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-------------------|-------------|------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Directe route              | 7,1               | 7,2                      | 7,6              | 7,5             | 7,5        | 7,3        | 6,1                | 7,6                  | 7,6            | 7,6           | 7,7               | 5,6         | 7,6        | 7,4        | 7                        | 6,5                     | 7,2                |
| Vlak wegdek                | 6,7               | 6,1                      | 6,4              | 6,5             | 6,7        | 7          | 5,3                | 6,5                  | 6,7            | 6,8           | 7,1               | 5,8         | 6,4        | 6          | 4,8                      | 5,4                     | 6,3                |
| Afwatering wegdek          | 6,3               | 6,3                      | 6,6              | 6,6             | 6,4        | 7,1        | 6                  | 6,4                  | 6,9            | 6,5           | 7,2               | 6,1         | 6,7        | 6,4        | 5,7                      | 5,7                     | 6,4                |
| Vertraging verkeerslichten | 6,5               | 5,8                      | 7,1              | 6,7             | 5,1        | 7,1        | 6,8                | 6,2                  | 7,1            | 5,6           | 6,4               | 5,3         | 5,6        | 4,4        | 4,8                      | 5                       | 6,0                |
| Vertraging kruispunten     | 6,5               | 7                        | 7                | 7               | 6,7        | 7          | 6,9                | 7                    | 6,9            | 6,3           | 7,4               | 5,8         | 6,4        | 5,8        | 4,4                      | 5,7                     | 6,5                |
| Verlichting route          | 5,8               | 5,8                      | 5,9              | 6,4             | 7,1        | 6,9        | 6                  | 6,7                  | 6,1            | 6,4           | 6,4               | 5,9         | 5          | 5,8        | 5,7                      | 5,8                     | 6,1                |
| Verkeersveiligheid         | 6,1               | 6,4                      | 6                | 6,3             | 6,8        | 6,6        | 6,3                | 6,6                  | 6,1            | 6,5           | 7,3               | -           | 5,8        | 6,1        | 5,4                      | 6                       | 6,3                |
| Sociale veiligheid         | 6,3               | 5,4                      | 5,9              | 6,2             | 6,6        | 6,6        | 5,7                | 6,4                  | 6,1            | 6,4           | 7                 | 6,2         | 5,8        | 5,9        | 5,6                      | 5,6                     | 6,1                |
| Bewegwijzering             | 6,3               | 6,6                      | 6,8              | 6,4             | 6,8        | 6,8        | 6,1                | 7                    | 6,3            | 7,2           | 7,3               | 5,8         | 5,7        | 6,9        | 6,3                      | 5,8                     | 6,5                |
| Aantrekkelijkheid omgeving | 6,4               | 5,8                      | 7,8              | 6,6             | 6,4        | 6,9        | 5,1                | 6,5                  | 6,8            | 7,6           | 8,3               | 6,4         | 6,7        | 6,7        | 6,2                      | 5,9                     | 6,6                |
| Sneeuw-/ijsvrij            | -                 | -                        | -                | -               | 5,4        | 5,5        | 4,6                | 5,5                  | 5,8            | 6             | 6,4               | -           | 5,5        | 6,7        | -                        | -                       | 5,7                |
| <b>Totaal</b>              | <b>6,4</b>        | <b>6,2</b>               | <b>6,7</b>       | <b>6,6</b>      | <b>6,5</b> | <b>6,8</b> | <b>5,9</b>         | <b>6,6</b>           | <b>6,6</b>     | <b>6,6</b>    | <b>7,1</b>        | <b>5,9</b>  | <b>6,1</b> | <b>6,2</b> | <b>5,6</b>               | <b>5,7</b>              | <b>6,3</b>         |

# Rapportcijfers 0-metingen

| Sterke punten Arnhem-Wageningen         | Aantal keer genoemd |
|---|---------------------|
| Mooie groene route                      | 21                  |
| Goed fietspad                           | 9                   |
| Snelle route                            | 8                   |
| Veiligheid                              | 7                   |
| Geen verkeerslichten                    | 3                   |
| Directe route                           | 2                   |
| Geen last van auto/bus                  | 2                   |
| Gezond en geen last van drukte in spits | 2                   |
| Minder auto's om rekening mee te houden | 2                   |
| Stimuleert om meer te fietsen           | 2                   |

|                            | Greenport Bikeway | Haarlem - Amsterdam-West | Houten-Bilthoven | Houten-Maarssen | F16        | F59        | Amsterdam-Zaai | Beneden Merwe | Ede-Veenendaal | Arnhem-Dieren | Arnhem-Wagenii | Rijnwaalpad | F12        | De Liemers | Nijmegen-Beuningen Noord | Nijmegen-Beuningen Zuid | Totaal / gemiddeld |
|----------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|-----------------|------------|------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-------------|------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Directe route              | 7,1               | 7,2                      | 7,6              | 7,5             | 7,5        | 7,3        | 6,1            | 7,6           | 7,6            | 7,6           | 7,7            | 5,6         | 7,6        | 7,4        | 7                        | 6,5                     | 7,2                |
| Vlak wegdek                | 6,7               | 6,1                      | 6,4              | 6,5             | 6,7        | 7          | 5,3            | 6,5           | 6,7            | 6,8           | 7,1            | 5,8         | 6,4        | 6          | 4,8                      | 5,4                     | 6,3                |
| Afwatering wegdek          | 6,3               | 6,3                      | 6,6              | 6,6             | 6,4        | 7,1        | 6              | 6,4           | 6,9            | 6,5           | 7,2            | 6,1         | 6,7        | 6,4        | 5,7                      | 5,7                     | 6,4                |
| Vertraging verkeerslichten | 6,5               | 5,8                      | 7,1              | 6,7             | 5,1        | 7,1        | 6,8            | 6,2           | 7,1            | 5,6           | 6,4            | 5,3         | 5,6        | 4,4        | 4,8                      | 5                       | 6,0                |
| Vertraging kruispunten     | 6,5               | 7                        | 7                | 7               | 6,7        | 7          | 6,9            | 7             | 6,9            | 6,3           | 7,4            | 5,8         | 6,4        | 5,8        | 4,4                      | 5,7                     | 6,5                |
| Verlichting route          | 5,8               | 5,8                      | 5,9              | 6,4             | 7,1        | 6,9        | 6              | 6,7           | 6,1            | 6,4           | 6,4            | 5,9         | 5          | 5,8        | 5,7                      | 5,8                     | 6,1                |
| Verkeersveiligheid         | 6,1               | 6,4                      | 6                | 6,3             | 6,8        | 6,6        | 6,3            | 6,6           | 6,1            | 6,5           | 7,3            | -           | 5,8        | 6,1        | 5,4                      | 6                       | 6,3                |
| Sociale veiligheid         | 6,3               | 5,4                      | 5,9              | 6,2             | 6,6        | 6,6        | 5,7            | 6,4           | 6,1            | 6,4           | 7              | 6,2         | 5,8        | 5,9        | 5,6                      | 5,6                     | 6,1                |
| Bewegwijzering             | 6,3               | 6,6                      | 6,8              | 6,4             | 6,8        | 6,8        | 6,1            | 7             | 6,3            | 7,2           | 7,3            | 5,8         | 5,7        | 6,9        | 6,3                      | 5,8                     | 6,5                |
| Aantrekkelijkheid omgeving | 6,4               | 5,8                      | 7,8              | 6,6             | 6,4        | 6,9        | 5,1            | 6,5           | 6,8            | 7,6           | 8,3            | 6,4         | 6,7        | 6,7        | 6,2                      | 5,9                     | 6,6                |
| Sneeuw-/ijsvrij            | -                 | -                        | -                | -               | 5,4        | 5,5        | 4,6            | 5,5           | 5,8            | 6             | 6,4            | -           | 5,5        | 6,7        | -                        | -                       | 5,7                |
| <b>Totaal</b>              | <b>6,4</b>        | <b>6,2</b>               | <b>6,7</b>       | <b>6,6</b>      | <b>6,5</b> | <b>6,8</b> | <b>5,9</b>     | <b>6,6</b>    | <b>6,6</b>     | <b>6,6</b>    | <b>7,1</b>     | <b>5,9</b>  | <b>6,1</b> | <b>6,2</b> | <b>5,6</b>               | <b>5,7</b>              | <b>6,3</b>         |

Ontbrekende schakels

# Rapportcijfers 1-metingen

|                            | Breda - Etten-Leur | Greenport Bikeway | F35 (gem.cijfer 2014) | F35 (gem.cijfer 2016) | F59        | Eindhoven-Valkenswaard | Amsterdam-Zaandam | Beneden Merwederoute | Rijnwaalpad | De Liemers | Nijmegen-Beuningen Noord | Nijmegen-Beuningen Zuid | Totaal / gemiddeld |
|----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Directe route              | 8,9                | 8,2               | 8                     | 7,6                   | 7,2        | 8,7                    | 8,2               | 7,9                  | 8           | 8,3        | 7,8                      | 8,2                     | 8,1                |
| Vlak wegdek                | 8,4                | 8,2               | 8,5                   | 8,4                   | 7,9        | 9,2                    | 8,5               | 7,1                  | 8,2         | 7,7        | 8,3                      | 8,3                     | 8,2                |
| Breedte fietspad           | -                  | -                 | 8,6                   | 8,5                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,6                |
| Afwatering wegdek          | 8,4                | 8,1               | -                     | -                     | 7,7        | 8,3                    | 7,4               | 7,2                  | 8           | 7,9        | 7,8                      | 7,9                     | 7,9                |
| Vertraging verkeerslichten | 7,2                | 7,9               | -                     | -                     | 7          | 7,5                    | 8,4               | 6,8                  | 8,2         | 6          | 6,7                      | 7,3                     | 7,3                |
| Vertraging kruispunten     | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 6,5        | 7,4                    | 7,5               | 7,3                  | 8           | 6,8        | 7,3                      | 7,2                     | 7,4                |
| Goed kunnen doorfietsen    | -                  | -                 | 8,3                   | 8,1                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,2                |
| Verlichting route          | 7,7                | 7,8               | 7,1                   | 7,8                   | 7,4        | 6,9                    | 7,7               | 7,2                  | 7,9         | 7,9        | 7,1                      | 7,3                     | 7,5                |
| Verkeersveiligheid         | 8,1                | 7,6               | 7,4                   | 7,5                   | 6,1        | 8,2                    | 7,9               | 7                    | -           | 6,9        | 7,3                      | 6,9                     | 7,4                |
| Sociale veiligheid         | 7,5                | 6,8               | 7,2                   | 7,5                   | 6,2        | 7,2                    | 6,1               | 7                    | 6,8         | 7          | 6,6                      | 6,9                     | 6,9                |
| Bewegwijzering             | 8,2                | 7,4               | -                     | -                     | 6,5        | 8,3                    | 6,7               | 8,2                  | 7,1         | 7,4        | 7                        | 7,2                     | 7,4                |
| Aantrekkelijkheid omgeving | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 7,3        | 7,3                    | 6,7               | 7                    | 7,8         | 7,3        | 7                        | 7,1                     | 7,3                |
| Sneeuw-/ijsvrij            | -                  | -                 | -                     | -                     | 7          | 7,3                    | 6                 | 7,4                  | -           | 6,4        | 6,9                      | 6,4                     | 6,8                |
| Algemeen oordeel           | -                  | -                 | 7,9                   | 7,8                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 7,9                |
| <b>Eénmeting</b>           | <b>8,1</b>         | <b>7,7</b>        | <b>7,9</b>            | <b>7,9</b>            | <b>7,0</b> | <b>7,8</b>             | <b>7,4</b>        | <b>7,3</b>           | <b>7,8</b>  | <b>7,2</b> | <b>7,3</b>               | <b>7,3</b>              | <b>7,6</b>         |

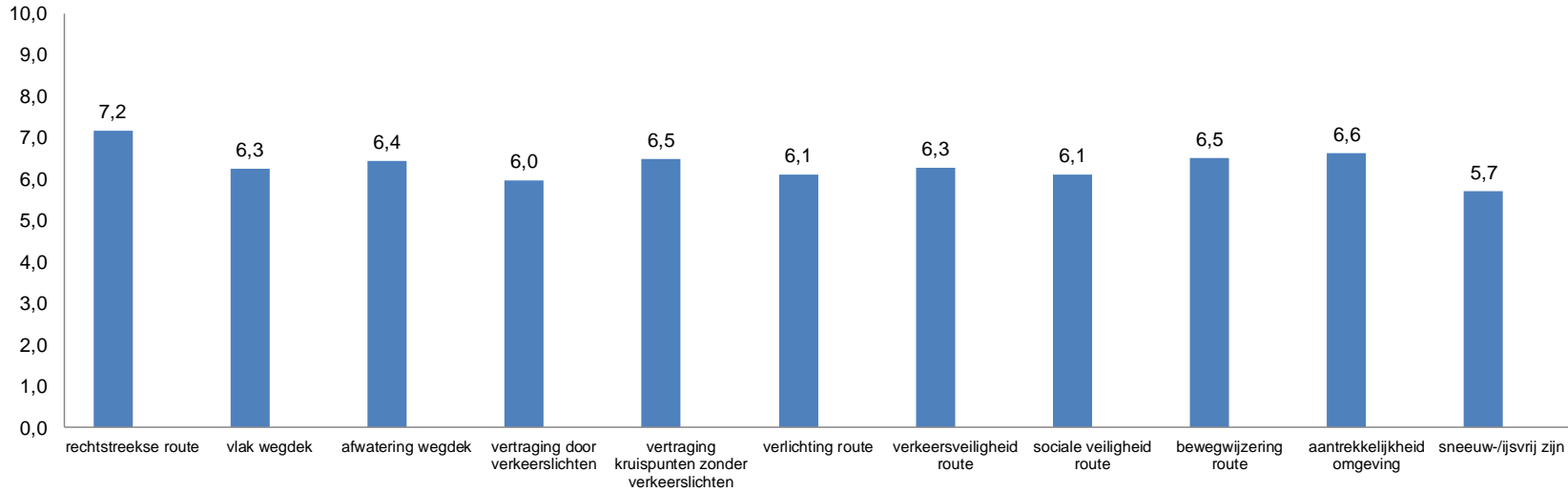
Verhouding hoger dan 7 (groen) – lager dan 6 (oranje/rood)

# Rapportcijfers 0-metingen



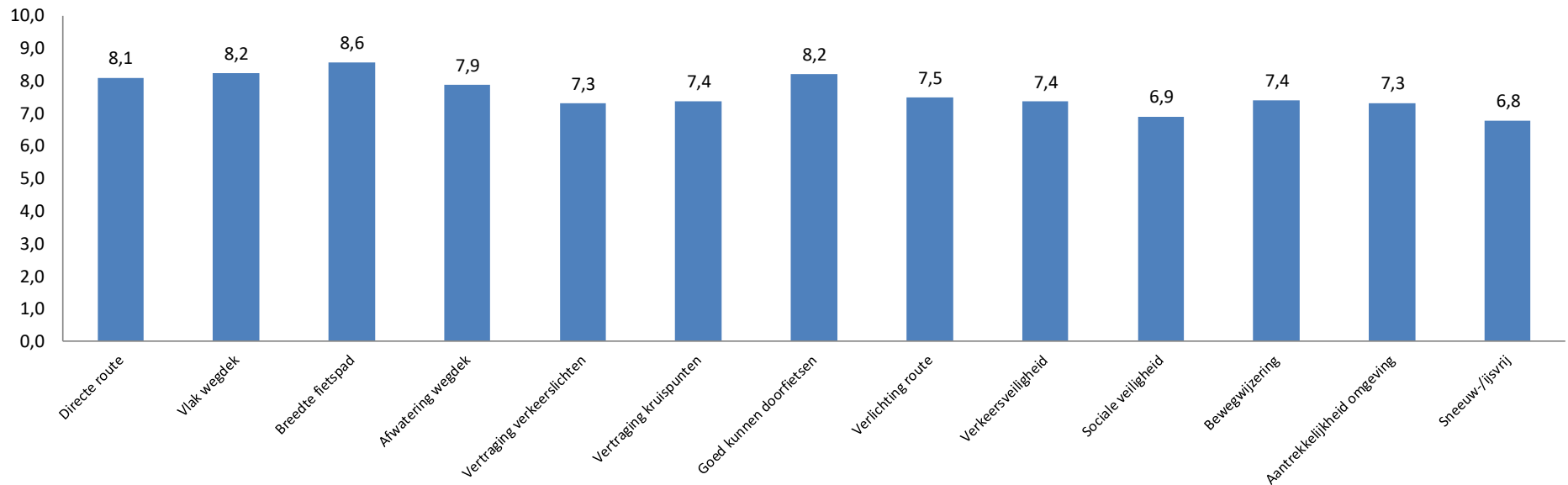
0-meting: gemiddelde van 16 routes: 6,3

Grafiek: Beoordeling route



Grafiek 17: Beoordeling route

1-meting: gemiddelde van 12 routes: 7,6





# Rapportcijfers 1-metingen

|                            | Breda - Etten-Leur | Greenport Bikeway | F35 (gem.cijfer 2014) | F35 (gem.cijfer 2016) | F59        | Eindhoven-Valkenswaard | Amsterdam-Zaandam | Beneden Merwederoute | Rijnwaalpad | De Liemers | Nijmegen-Beuningen Noord | Nijmegen-Beuningen Zuid | Totaal / gemiddeld |
|----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Directe route              | 8,9                | 8,2               | 8                     | 7,6                   | 7,2        | 8,7                    | 8,2               | 7,9                  | 8           | 8,3        | 7,8                      | 8,2                     | 8,1                |
| Vlak wegdek                | 8,4                | 8,2               | 8,5                   | 8,4                   | 7,9        | 9,2                    | 8,5               | 7,1                  | 8,2         | 7,7        | 8,3                      | 8,3                     | 8,2                |
| Breedte fietspad           | -                  | -                 | 8,6                   | 8,5                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,6                |
| Afwatering wegdek          | 8,4                | 8,1               | -                     | -                     | 7,7        | 8,3                    | 7,4               | 7,2                  | 8           | 7,9        | 7,8                      | 7,9                     | 7,9                |
| Vertraging verkeerslichten | 7,2                | 7,9               | -                     | -                     | 7          | 7,5                    | 8,4               | 6,8                  | 8,2         | 6          | 6,7                      | 7,3                     | 7,3                |
| Vertraging kruispunten     | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 6,5        | 7,4                    | 7,5               | 7,3                  | 8           | 6,8        | 7,3                      | 7,2                     | 7,4                |
| Goed kunnen doorfietsen    | -                  | -                 | 8,3                   | 8,1                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,2                |
| Verlichting route          | 7,7                | 7,8               | 7,1                   | 7,8                   | 7,4        | 6,9                    | 7,7               | 7,2                  | 7,9         | 7,9        | 7,1                      | 7,3                     | 7,5                |
| Verkeersveiligheid         | 8,1                | 7,6               | 7,4                   | 7,5                   | 6,1        | 8,2                    | 7,9               | 7                    | -           | 6,9        | 7,3                      | 6,9                     | 7,4                |
| Sociale veiligheid         | 7,5                | 6,8               | 7,2                   | 7,5                   | 6,2        | 7,2                    | 6,1               | 7                    | 6,8         | 7          | 6,6                      | 6,9                     | 6,9                |
| Bewegwijzering             | 8,2                | 7,4               | -                     | -                     | 6,5        | 8,3                    | 6,7               | 8,2                  | 7,1         | 7,4        | 7                        | 7,2                     | 7,4                |
| Aantrekkelijkheid omgeving | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 7,3        | 7,3                    | 6,7               | 7                    | 7,8         | 7,3        | 7                        | 7,1                     | 7,3                |
| Sneeuw-/ijsvrij            | -                  | -                 | -                     | -                     | 7          | 7,3                    | 6                 | 7,4                  | -           | 6,4        | 6,9                      | 6,4                     | 6,8                |
| Algemeen oordeel           | -                  | -                 | 7,9                   | 7,8                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 7,9                |
| <b>Eénmeting</b>           | <b>8,1</b>         | <b>7,7</b>        | <b>7,9</b>            | <b>7,9</b>            | <b>7,0</b> | <b>7,8</b>             | <b>7,4</b>        | <b>7,3</b>           | <b>7,8</b>  | <b>7,2</b> | <b>7,3</b>               | <b>7,3</b>              | <b>7,6</b>         |
| Nulmeting                  | -                  | 6,4               | -                     | -                     | 6,8        | -                      | 5,9               | 6,6                  | 5,9         | 6,2        | 5,6                      | 5,7                     | 6,3                |
| Verskil                    | -                  | 1,3               | -                     | -                     | 0,2        | -                      | 1,5               | 0,7                  | 1,9         | 1,0        | 1,7                      | 1,6                     | 1,3                |

# Rapportcijfers 1-metingen

|                            | Breda - Etten-Leur | Greenport Bikeway | F35 (gem.cijfer 2014) | F35 (gem.cijfer 2016) | F59        | Eindhoven-Valkenswaard | Amsterdam-Zaandam | Beneden Merwederoute | Rijnwaalpad | De Liemers | Nijmegen-Beuningen Noord | Nijmegen-Beuningen Zuid | Totaal / gemiddeld |
|----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------------|-------------------|----------------------|-------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|
| Directe route              | 8,9                | 8,2               | 8                     | 7,6                   | 7,2        | 8,7                    | 8,2               | 7,9                  | 8           | 8,3        | 7,8                      | 8,2                     | 8,1                |
| Vlak wegdek                | 8,4                | 8,2               | 8,5                   | 8,4                   | 7,9        | 9,2                    | 8,5               | 7,1                  | 8,2         | 7,7        | 8,3                      | 8,3                     | 8,2                |
| Breedte fietspad           | -                  | -                 | 8,6                   | 8,5                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,6                |
| Afwatering wegdek          | 8,4                | 8,1               | -                     | -                     | 7,7        | 8,3                    | 7,4               | 7,2                  | 8           | 7,9        | 7,8                      | 7,9                     | 7,9                |
| Vertraging verkeerslichten | 7,2                | 7,9               | -                     | -                     | 7          | 7,5                    | 8,4               | 6,8                  | 8,2         | 6          | 6,7                      | 7,3                     | 7,3                |
| Vertraging kruispunten     | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 6,5        | 7,4                    | 7,5               | 7,3                  | 8           | 6,8        | 7,3                      | 7,2                     | 7,4                |
| Goed kunnen doorfietsen    | -                  | -                 | 8,3                   | 8,1                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 8,2                |
| Verlichting route          | 7,7                | 7,8               | 7,1                   | 7,8                   | 7,4        | 6,9                    | 7,7               | 7,2                  | 7,9         | 7,9        | 7,1                      | 7,3                     | 7,5                |
| Verkeersveiligheid         | 8,1                | 7,6               | 7,4                   | 7,5                   | 6,1        | 8,2                    | 7,9               | 7                    | -           | 6,9        | 7,3                      | 6,9                     | 7,4                |
| Sociale veiligheid         | 7,5                | 6,8               | 7,2                   | 7,5                   | 6,2        | 7,2                    | 6,1               | 7                    | 6,8         | 7          | 6,6                      | 6,9                     | 6,9                |
| Bewegwijzering             | 8,2                | 7,4               | -                     | -                     | 6,5        | 8,3                    | 6,7               | 8,2                  | 7,1         | 7,4        | 7                        | 7,2                     | 7,4                |
| Aantrekkelijkheid omgeving | 8,4                | 7,3               | -                     | -                     | 7,3        | 7,3                    | 6,7               | 7                    | 7,8         | 7,3        | 7                        | 7,1                     | 7,3                |
| Sneeuw-/ijsvrij            | -                  | -                 | -                     | -                     | 7          | 7,3                    | 6                 | 7,4                  | -           | 6,4        | 6,9                      | 6,4                     | 6,8                |
| Algemeen oordeel           | -                  | -                 | 7,9                   | 7,8                   | -          | -                      | -                 | -                    | -           | -          | -                        | -                       | 7,9                |
| <b>Eénmeting</b>           | <b>8,1</b>         | <b>7,7</b>        | <b>7,9</b>            | <b>7,9</b>            | <b>7,0</b> | <b>7,8</b>             | <b>7,4</b>        | <b>7,3</b>           | <b>7,8</b>  | <b>7,2</b> | <b>7,3</b>               | <b>7,3</b>              | <b>7,6</b>         |
| Nulmeting                  | -                  | 6,4               | -                     | -                     | 6,8        | -                      | 5,9               | 6,6                  | 5,9         | 6,2        | 5,6                      | 5,7                     | 6,3                |
| Verskil                    | -                  | 1,3               | -                     | -                     | 0,2        | -                      | 1,5               | 0,7                  | 1,9         | 1,0        | 1,7                      | 1,6                     | 1,3                |

# Rapportcijfers 0- en 1-metingen

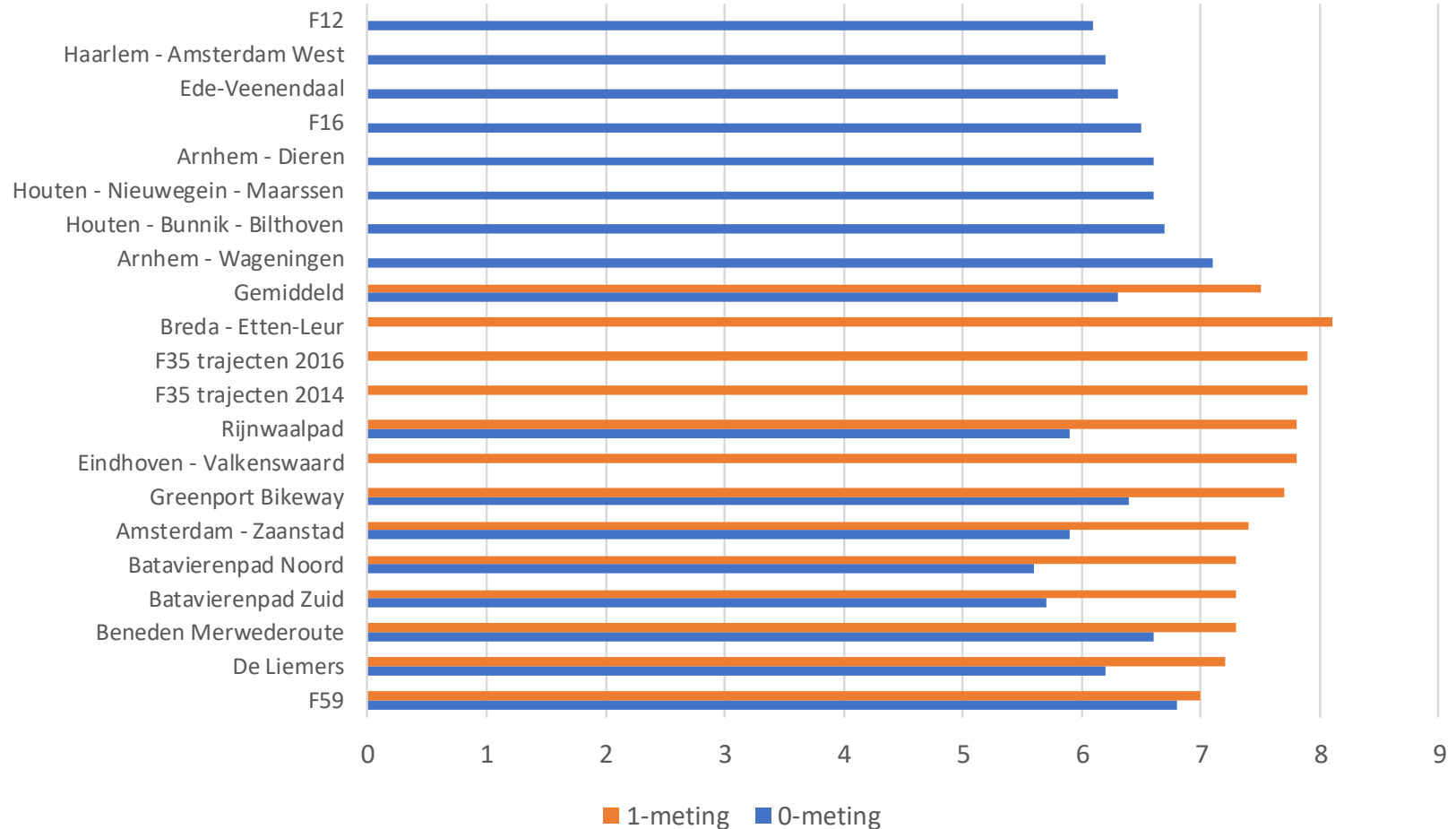
| 0-meting                   |   | 1-meting                   |
|----------------------------|---|----------------------------|
| Directe route              | → | Directe route              |
| Vlak wegdek                | → | Vlak wegdek                |
| Afwatering wegdek          | → | Breedte fietspad           |
| Vertraging verkeerslichten | → | Afwatering wegdek          |
| Vertraging kruispunten     | → | Vertraging verkeerslichten |
| Verlichting route          | → | Vertraging kruispunten     |
| Verkeersveiligheid         | → | Goed kunnen doorfietsen    |
| Sociale veiligheid         | → | Verlichting route          |
| Bewegwijzering             | → | Verkeersveiligheid         |
| Aantrekkelijkheid omgeving | → | Sociale veiligheid         |
| Sneeuw-/ijsvrij            | → | Bewegwijzering             |
|                            | → | Aantrekkelijkheid omgeving |
|                            | → | Sneeuw-/ijsvrij            |
| <b>Totaal</b>              |   | Algemeen oordeel           |

Alle aspecten zijn verbeterd!

# Rapportcijfers 0- en 1-metingen



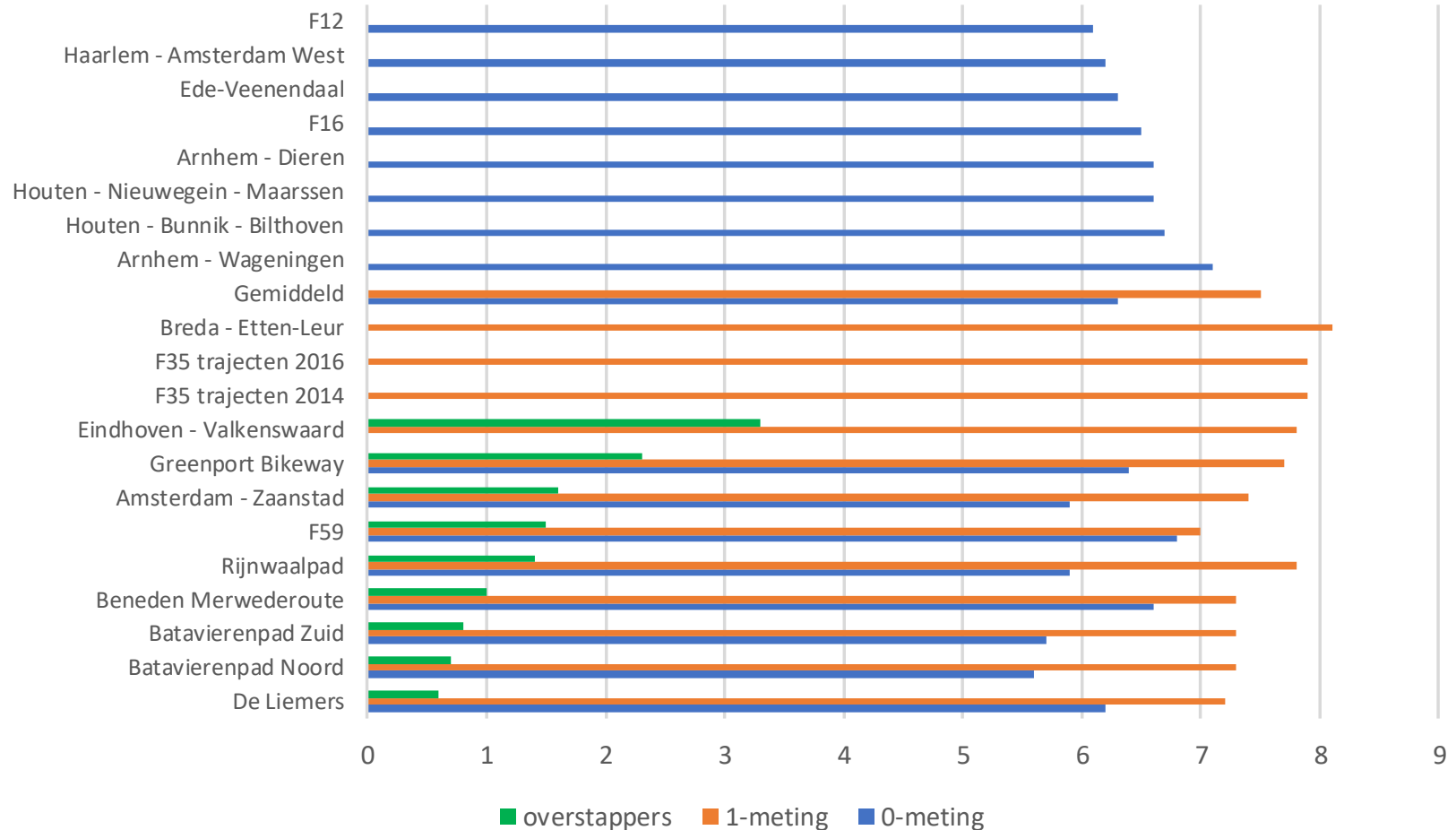
## Rapportcijfers 0- en 1-metingen



# % overstappers van responsgroep fietsers



## Rapportcijfers 0- en 1-metingen



# % overstappers van responsgroep fietsers

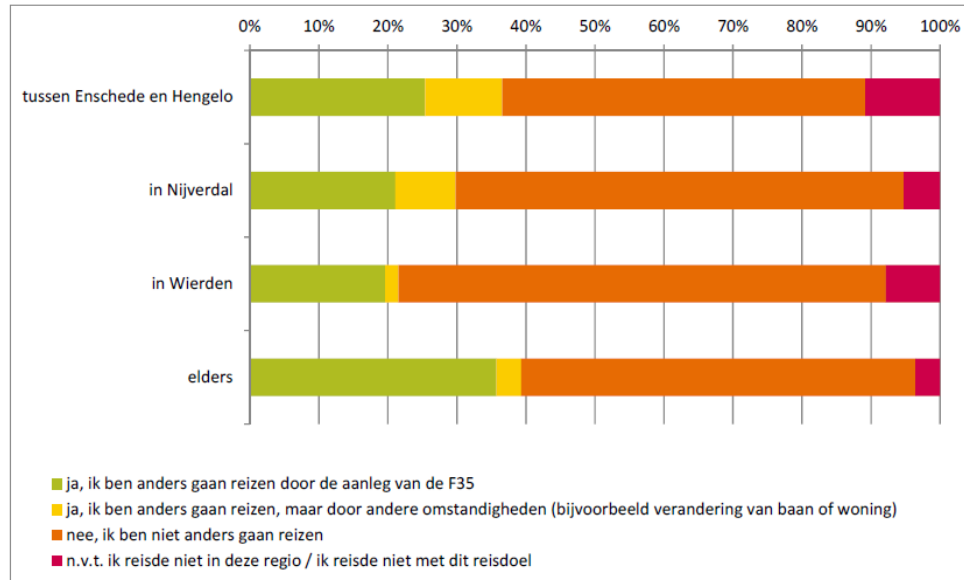
Tabel: wijzigingen gebruik route 1-meting t.o.v. voor aanleg snelfietsroute

|   |   | Eindhoven-Valkenswaard | Greenport Bikeway | Amsterdam-Zaanstad | F59        | Beneden Merwederoute | De Liemers | Batavierenpad Zuid | Batavierenpad Noord |
|---|---|------------------------|-------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------|---------------------|
| Ophoging auto --> fiets visuele tellingen<br>06.30 uur tot 9.30 uur | Responsgroep enquête                              | 348                    | 146               | 109                | 239        | 262                  | 147        | 74                 | 54                  |
|   | <b>Auto (eigen, lease, passagier)</b>             | <b>120</b>             | <b>35</b>         | <b>17</b>          | <b>38</b>  | <b>27</b>            | <b>9</b>   | <b>6</b>           | <b>4</b>            |
|   | <b>Percentage van de responsgroep</b>             | <b>34%</b>             | <b>24%</b>        | <b>16%</b>         | <b>16%</b> | <b>10%</b>           | <b>6%</b>  | <b>8%</b>          | <b>7%</b>           |
|   | Volwassen fietsers telling                        | 298                    | 226               | 181                | 200        | 283                  | 1043       | 655                | 571                 |
|   | Vermenigvuldigingsfactor (niet statistisch)       | 0,86                   | 1,55              | 1,66               | 0,84       | 1,08                 | 7,10       | 8,85               | 10,57               |
|   | <b>Inschatting overstappers auto --&gt; fiets</b> | <b>103</b>             | <b>54</b>         | <b>28</b>          | <b>32</b>  | <b>29</b>            | <b>64</b>  | <b>53</b>          | <b>42</b>           |

- Totale responsgroep fietsers:  
6% tot 34% overstappers auto naar fiets
- Inschatting aantal volwassen fietsers in spits:
  - Grof beeld: circa 30 tot 65 overstappers auto naar fiets
  - Eindhoven-Valkenswaard: 103 tot 120 overstappers auto naar fiets
  - Percentage van totale verplaatsingsstroom is onbekend

# Veranderd gedrag 1-metingen

2014



Figuur 4.8: invloed van fietssnelweg F35 op verandering in reisgedrag

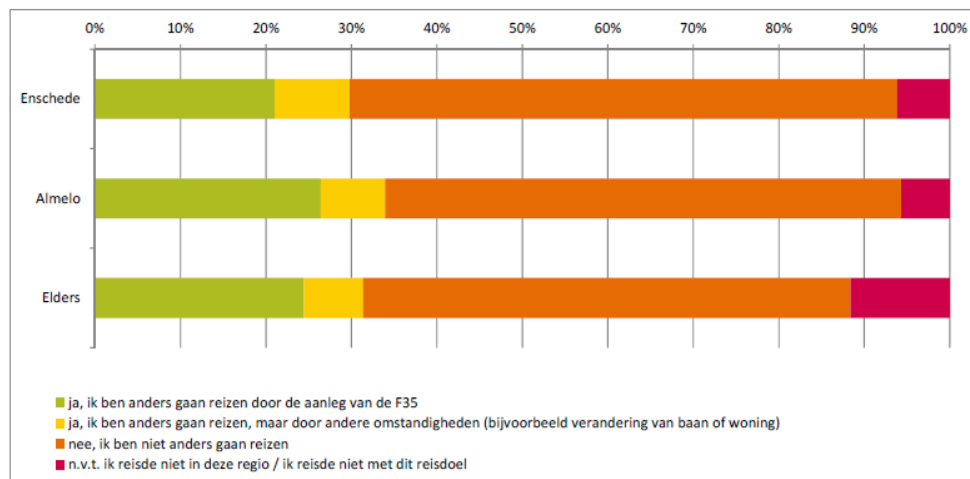
Bron: Goudappel

| t.o.v. alle respondenten | tussen Enschede en Hengelo (n=268) | in Nijverdal (n=57) | in Wierden (n=51) | elders (n=28) |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| minder met auto          | 7%                                 | 2%                  | 4%                | 11%           |
| meer met fiets           | 11%                                | 7%                  | 8%                | 11%           |

Tabel 4.11b: Aandeel minder met de auto en meer met de fiets

# Veranderd gedrag 1-metingen

2016



Figuur 4.8: invloed van fietssnelweg F35 op verandering in reisgedrag

Bron: Goudappel

| t.o.v. alle respondenten | Enschede (n=118) | Almelo (n=54) | elders (n=88) |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|
| minder met auto          | 3%               | 6%            | 6%            |
| meer met fiets           | 10%              | 4%            | 11%           |

Tabel 4.11b: Aandeel minder met de auto en meer met de fiets



# Veranderd gedrag 1-metingen

the **healthy highway**.com



**SPINNING CLASS NAAR JE JOB!**

WORD NU LID VOOR SLECHTS: **€0,-**

GREENPORT BIKEWAY  
the **healthy highway**.com

venlo

**FITNESS NAAR JE JOB!**

WORD NU LID VOOR SLECHTS: **€0,-**

GREENPORT BIKEWAY  
the **healthy highway**.com

venlo



GREENPORT BIKEWAY  
the **healthy highway**!

**Fitness ClubCard!**

**€0,-**



Tips  
advies p

### Campagne Greenport Bikeway (Healthy Highway)

- Media: 1/3 geeft aan hierdoor vaker te zijn gaan fietsen
- De overige verschillende afzonderlijke promotieonderdelen (fietsambassadeurs, internetsite, campagne Healthy Highway, openingshappening) hadden allen een vergelijkbaar aandeel in vergroting van het gebruik: telkens tussen de 6% en 12% geeft aan door het genoemde specifieke promotieonderdeel meer te zijn gaan fietsen.
- Kracht van de promotie zat dus in de combinatie van de verschillende onderdelen.

# Behoeften van fietsers



## **Delighter:**

Productkenmerken die bij klanten zeer in de smaak vallen maar waar ze zelf niet aan hadden gedacht. Ze zorgen voor een WOW-effect

## **Satisfier:**

Productkenmerken waarnaar de klant op zoek is en waarop hij concurrerende producten vergelijkt.



## **Dissatisfier:**

De basale kenmerken die vanzelfsprekend zijn. Zonder deze kenmerken is het product waardeloos. Voorbeeld fiets zonder rem

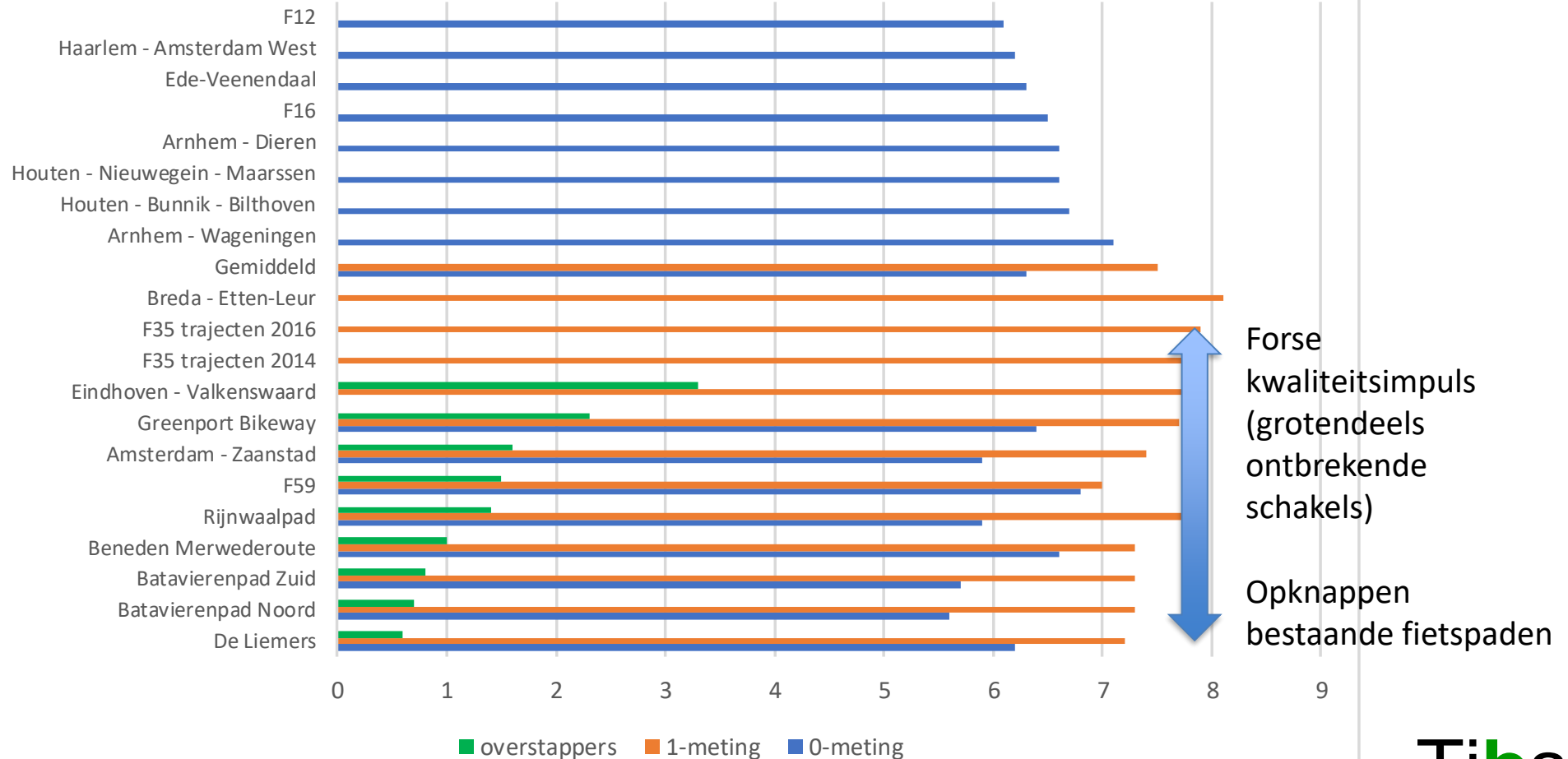
Professor Noriaki Kano (1984, Japan)

Maken van strategiekeuzes en bij het achterhalen van behoeften van klanten. De mate van (on)tevredenheid van klanten eenvoudig te verklaren op basis van de aan- of afwezigheid van bovenstaande 3 type factoren

# Behoeften van fietsers



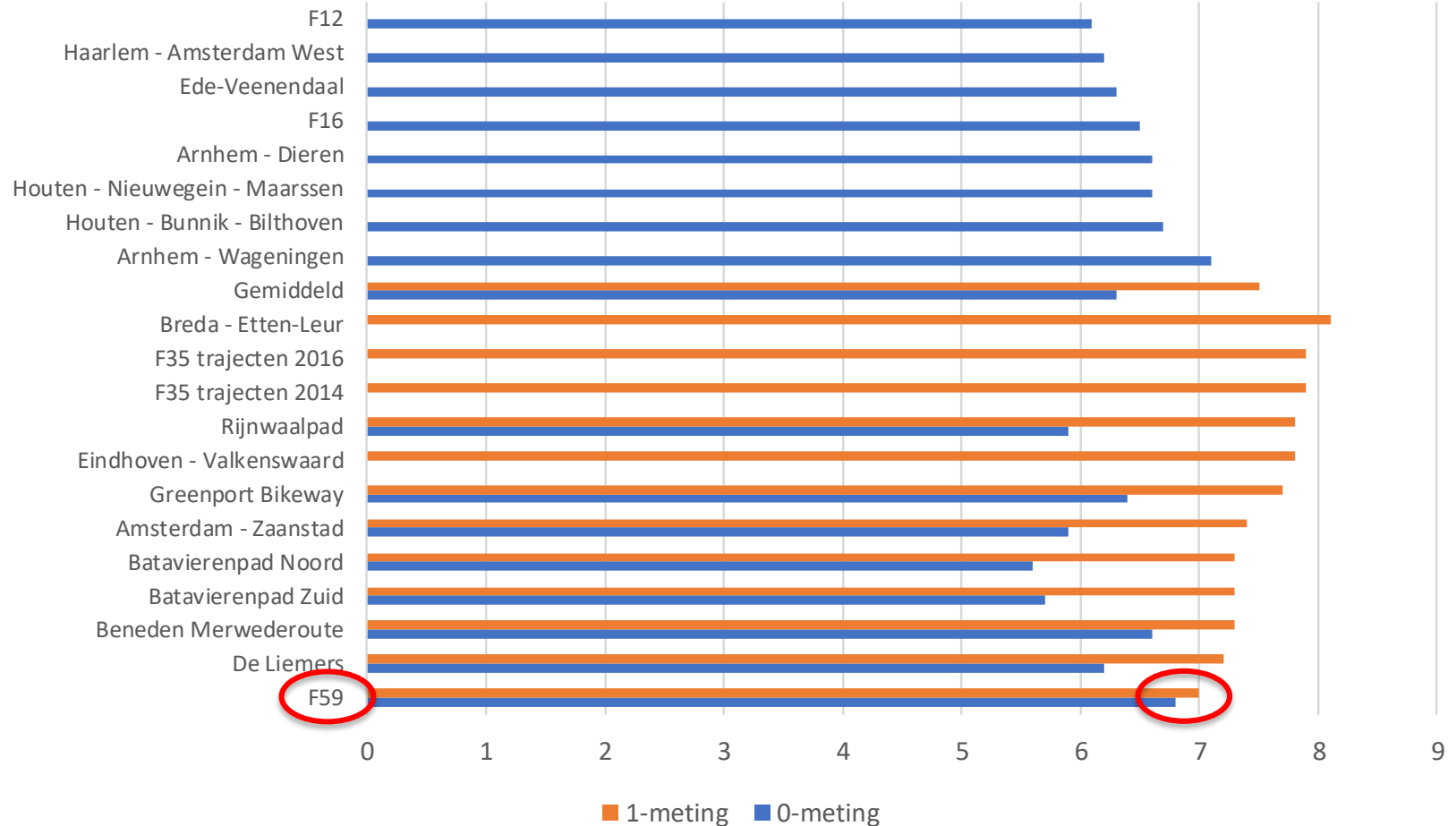
## Rapportcijfers 0- en 1-metingen



# Behoeften van fietsers



## Rapportcijfers 0- en 1-metingen



# Behoeften van fietsers



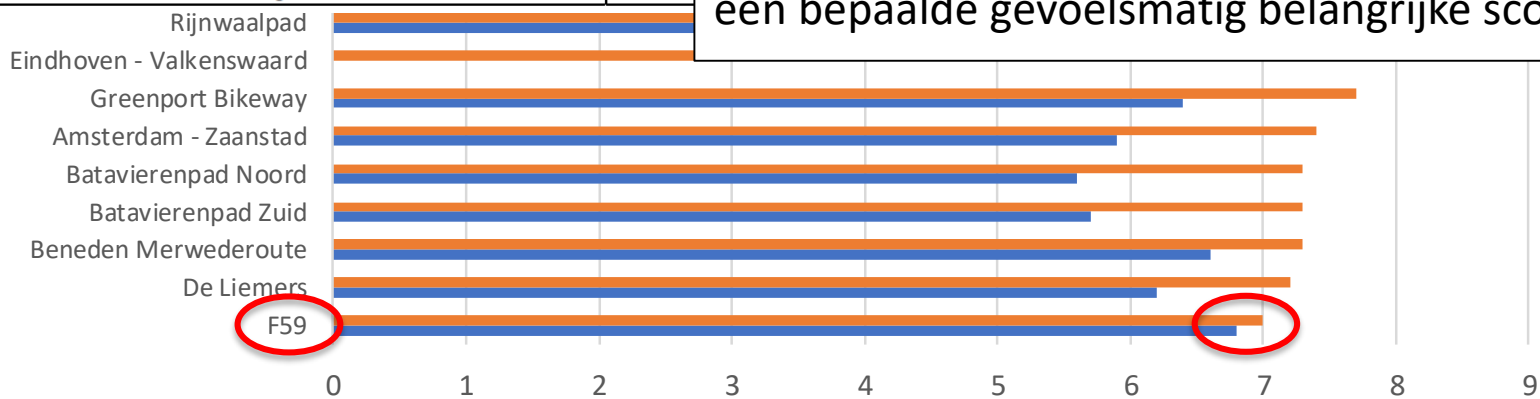
**Tabel: Zwakke punten F59**

|  | Aantal |
|--|--------|
| De route door het centrum van Geffen (veiligheid)                            | 36     |
| Auto's op het fietspad met weinig begrip voor fietsers en gevaarlijk         | 28     |
| Bewegwijzering   | 17     |
| Waterleidingstraat: onveilig, geen borden, automobilisten op fietspad        | 17     |
| Geen voorrang op auto's bij kruisingen                                       | 11     |
| Auto's die hard rijden   | 10     |
| Niet overal voorrang   | 8      |
| Stank van de nertsenfokkerij   | 8      |
| Kruisingen gelijkvloers  | 7      |
| Door bestaande kernen zonder vrijliggend pad                                 | 7      |
| Op gedeelten teveel hoge begroeiing waardoor de sociale veiligheid minder is | 7      |
| Gevaarlijk rijden tussen Vliertwijksestraat en Bergstraat                    | 5      |
| Verlichting doet het niet  | 5      |
| Geen rechtstreekse verbinding  | 4      |

## 0- en 1-metingen

Aantal locaties waar de F59 voor gebruikers onder een bepaalde gevoelsmatig belangrijke score komt

Hot



Hoge score 0-meting

1-meting 0-meting

# Behoeften van fietsers



## **Delighter:**

Productkenmerken die bij klanten zeer in de smaak vallen maar waar ze zelf niet aan hadden gedacht. Ze zorgen voor een WOW-effect

**Mooie groen omgeving, natuur**

**Infrastructuur (goed, vlak, breed, comfortabel)**

**Directheid, snelheid (weinig vertragingen)**

## **Satisfier:**

Productkenmerken waarnaar de klant op zoek is en waarop hij concurrerende producten vergelijkt.

**Weinig auto's**

**Bewegwijzering**

**Verlichting**

**Hinder van andere gebruikers fietspad (scholieren, brom-/snorfietser)**

**Gezonde lucht**

# Behoeften van fietsers



## **Dissatisfier:**

De basale kenmerken zie vanzelfsprekend zijn. Zonder deze kenmerken is het product waardeloos.

### **Verkeersveiligheid (of de beleving daarvan)**

Mengen met autoverkeer is alleen onder de juiste voorwaarden mogelijk

Mengen met landbouwverkeer is ongewenst

Oversteeksituaties

### **Negatieve omgevingsfactoren zoals stank**

Nertsenfokkerij F59

### **Sociale veiligheid en verlichting**

### **Sneeuw-/ijs en bladeren/takken op fietspad**



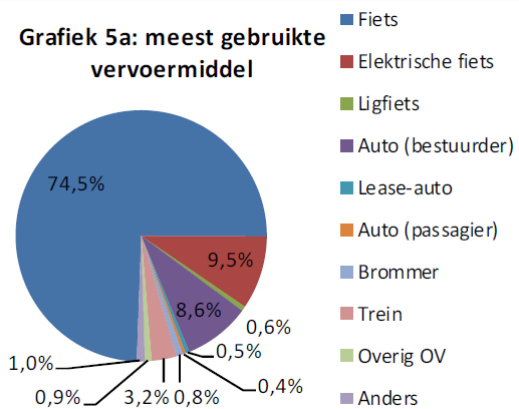
## Mogelijke andere indicatoren

- Voldoet de snelfietsroute aan specifieke vraag?  
(of was er voorheen geen ‘fatsoenlijke’ fietsroute?)
  - Eindhoven-Valkenswaard
  - Greenport Bikeway
  - Zaanstad-Amsterdam
- Heeft de regio al hoog of laag fietsgebruik?
  - Laag (meer winst te verwachten)
  - Hoog (minder winst te verwachten)
- Type omgeving:
  - Rustiger / groener: Greenport Bikeway, Eindhoven-Valkenswaard, F59  
wellicht anders (groot)stedelijke omgeving

# Gebruik E-bike

0-metingen  
(voor 2013)

Grafiek 5a: meest gebruikte vervoermiddel



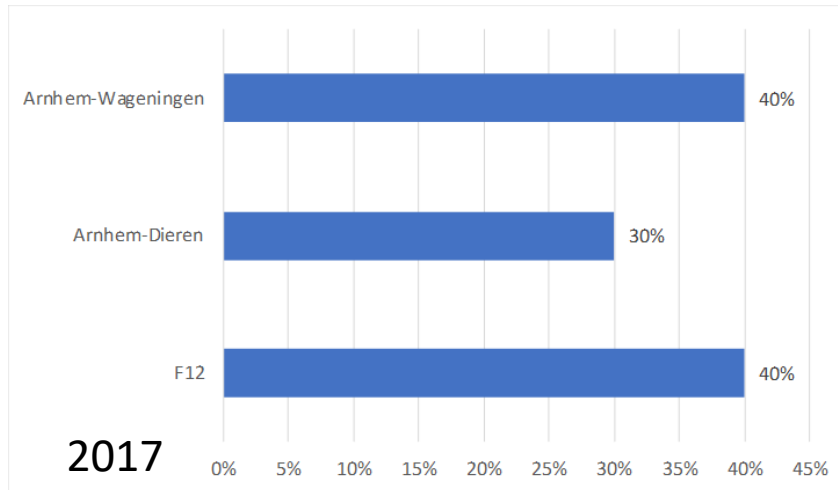
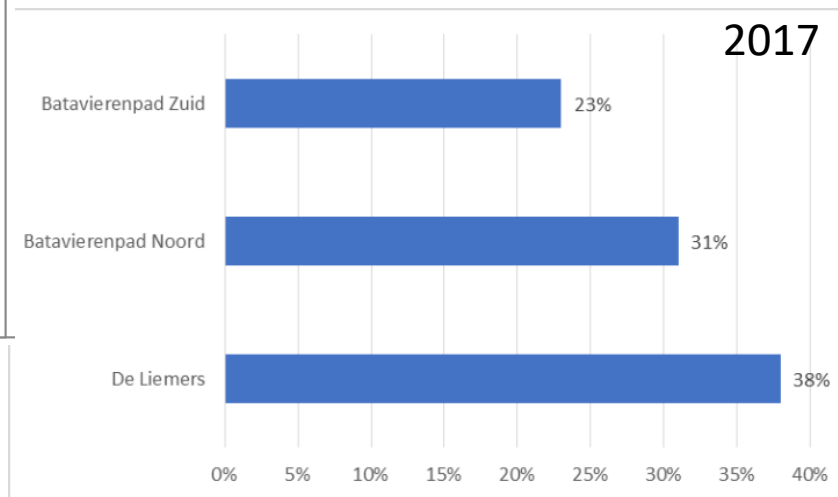
|                          | tussen Enschede en Hengelo | in Nijverdal | in Wierden  | elders      |
|--------------------------|----------------------------|--------------|-------------|-------------|
| gewone fiets             | 43%                        | 61%          | 49%         | 57%         |
| e-bike/elektrische fiets | 32%                        | 30%          | 22%         | 25%         |
| racefiets                | 2%                         | 2%           | 10%         | 4%          |
| hybride fiets/sportfiets | 20%                        | 4%           | 16%         | 14%         |
| bakfiets                 | 0%                         | 0%           | 2%          | 0%          |
| vouwfiets                | 0%                         | 2%           | 0%          | 0%          |
| ligfiets                 | 0%                         | 0%           | 0%          | 0%          |
| anders                   | 2%                         | 2%           | 2%          | 0%          |
| <b>totaal</b>            | <b>100%</b>                | <b>100%</b>  | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Tabel 4.6: Type fiets 2014

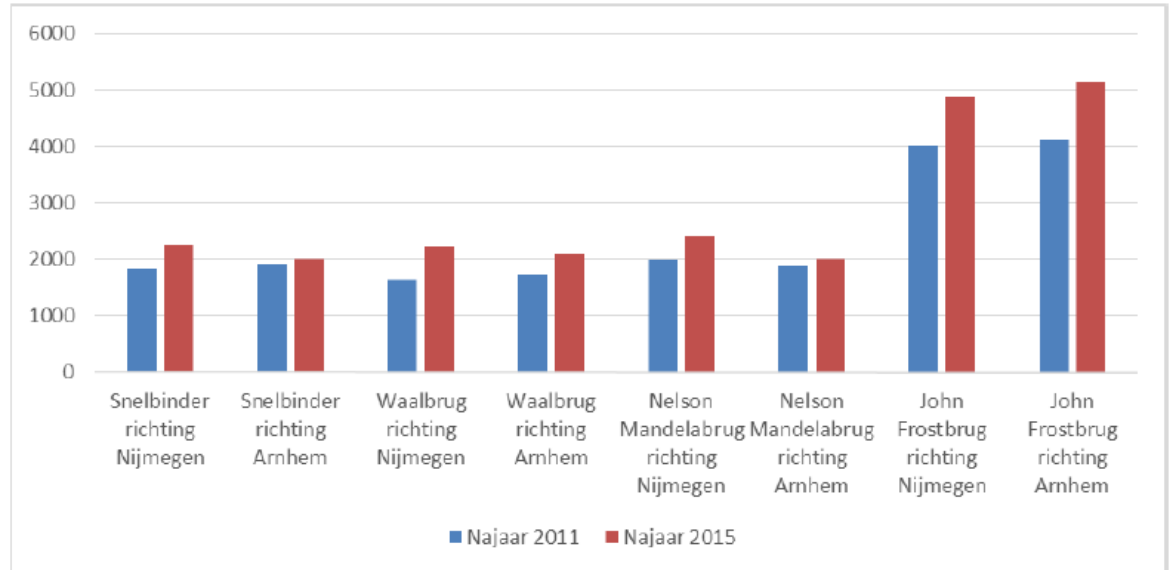
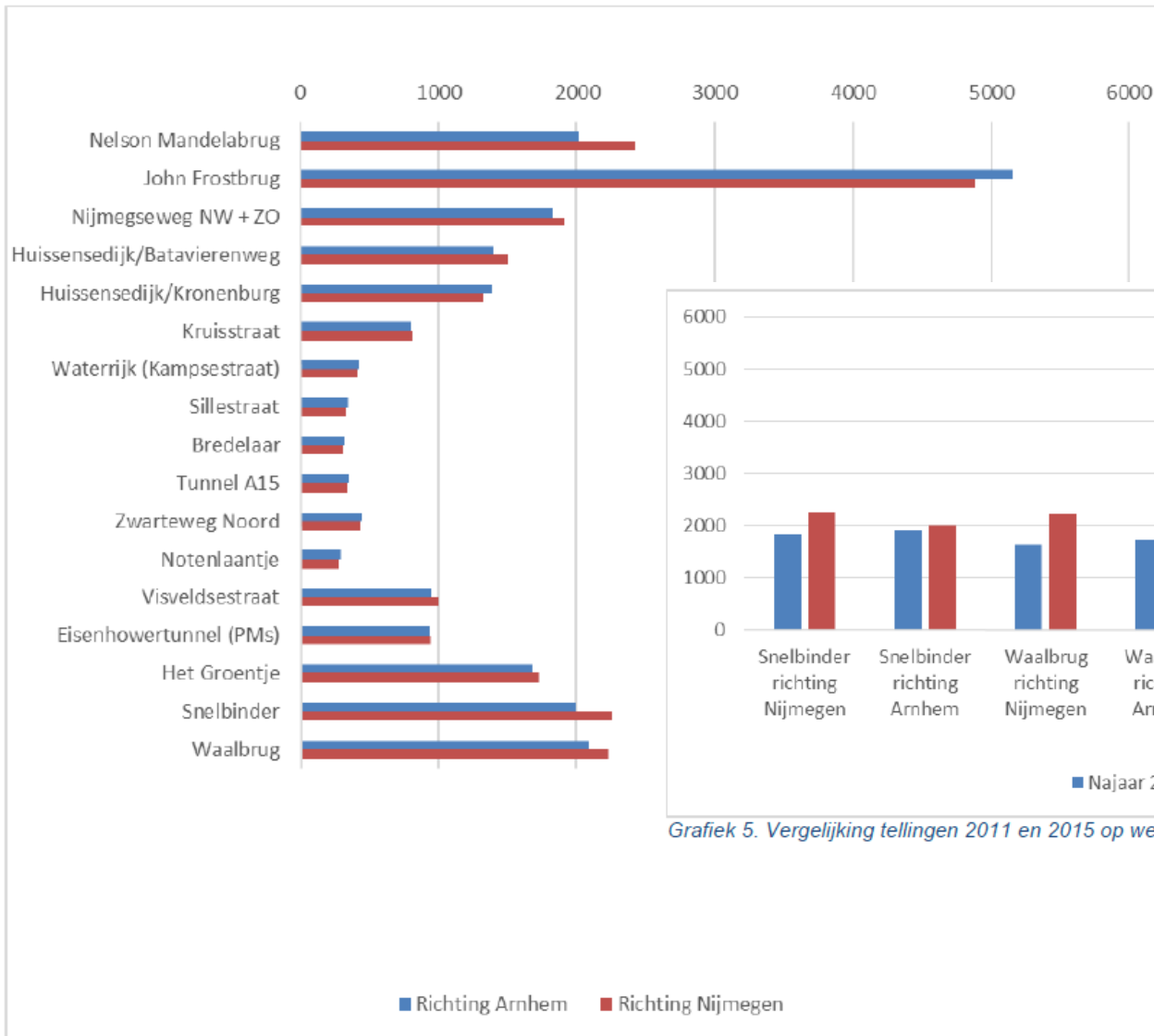
|                          | Enschede    | Almelo      | elders      |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| gewone fiets             | 58%         | 59%         | 48%         |
| e-bike/elektrische fiets | 26%         | 28%         | 34%         |
| racefiets                | 3%          | 0%          | 6%          |
| hybride fiets/sportfiets | 9%          | 9%          | 11%         |
| ligfiets                 | 1%          | 0%          | 0%          |
| anders, namelijk         | 3%          | 4%          | 1%          |
| <b>totaal</b>            | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

Tabel 4.6: Type fiets 2016

Bron: Goudappel



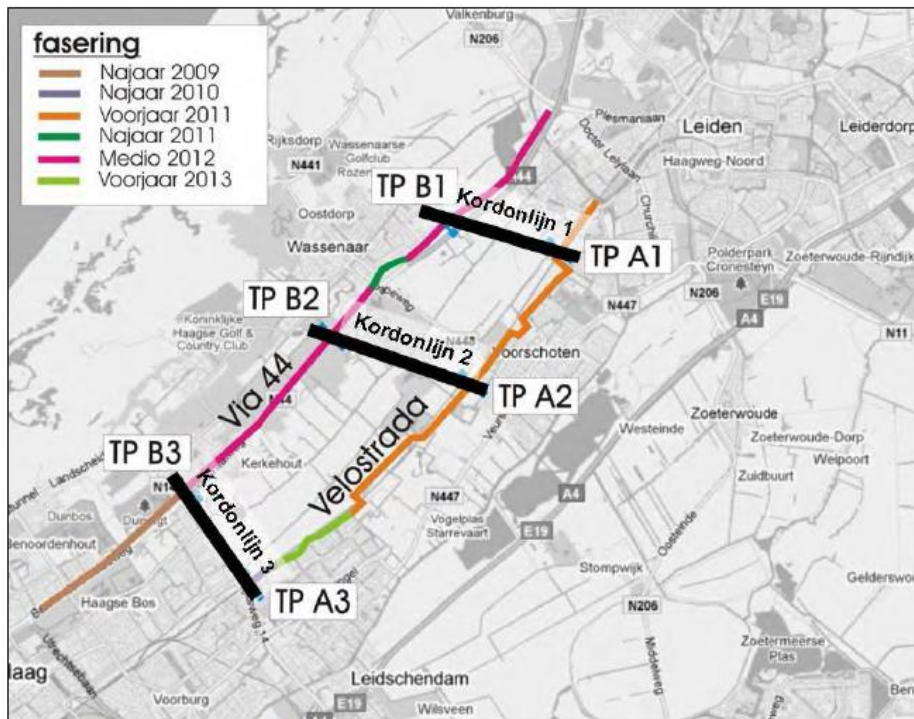
# Tellingen



Grafiek 5. Vergelijking tellingen 2011 en 2015 op werkdagen

Grafiek 1. Aantal gebruikers RijnWaalpad per tellocatie op een gemiddelde werkdag (2015)

# Tellingen



Figuur 5.1: fasering en telpunten op de Via44 en de Velostrada

Aangezien het bij de Verlengde Velostrada niet zozeer gaat om het verbeteren van een bestaande verbinding maar het verbeteren van de bereikbaarheid op een corridor, hebben we ook voor de Via44-Velostrada bekeken wat de wijzigingen zijn op de kordonlijnen.

|              | april 2010 | oktober 2013 | toename |
|--------------|------------|--------------|---------|
| Kordonlijn 1 | 3050       | 3559         | 117%    |
| Kordonlijn 2 | 1756       | 2221         | 126%    |
| Kordonlijn 3 | 4195       | 4548         | 108%    |

Tabel 5.1: Telcijfers op de kordonlijnen Via44 en Velostrada

Tabel 4.1. Conclusies Velostrada (oktober 2013 t.o.v. april 2010)

| telpuntlocatie           | periode         | 2010  | 2013  | toe-/afname |
|--------------------------|-----------------|-------|-------|-------------|
| A1. fietspad Tuinderspad | gem. werkdag    | 1.056 | 1.515 | + 44 %      |
|                          | gem. weekenddag | 997   | 1.128 | + 13 %      |
| A2. Geestwoningpad       | gem. werkdag    | 880   | 1.213 | + 38 %      |
|                          | gem. weekenddag | 944   | 941   | - 1 %       |
| A3. Zijdewindepad        | gem. werkdag    | 3.000 | 2.918 | - 3 %       |
|                          | gem. weekenddag | 1.765 | 1.547 | - 12 %      |

Tabel 4.2. Conclusies Via 44 (oktober 2013 t.o.v. april 2010)

| telpuntlocatie     | periode         | 2010  | 2013  | toe-/afname |
|--------------------|-----------------|-------|-------|-------------|
| B1. Deijlerweg     | gem. werkdag    | 1.994 | 2.044 | + 3 %       |
|                    | gem. weekenddag | 1.126 | 1.029 | - 9 %       |
| B2. Rijksstraatweg | gem. werkdag    | 876   | 1.008 | + 15 %      |
|                    | gem. weekenddag | 640   | 616   | - 4 %       |
| B3. Fietspad N44   | gem. werkdag    | 1.195 | 1.630 | +36 %       |
|                    | gem. weekenddag | 805   | 865   | + 7 %       |

# Tellingen

- Ochtenspits:
  - Rustige stukken: 250 tot 400 (beide richtingen samen)
  - Snelfietsroute: 400 tot 1.000
  - Topscores drukke locaties: 1.000 tot 2.000
- Etmaal:
  - Rustige stukken: 600 per etmaal (beide richtingen samen)
  - Snelfietsroute: 1.000 tot 2.000 per etmaal
  - Topscores drukke locaties: 5.000 tot 10.000 per etmaal

## Conclusies en eindvraag

### Fietsers:

- Het aanleggen van snelfietsroutes is voor de woon-werk fietsers waardevol gebleken

### Overstappers:

- De huidige groep fietsers bestaat voor substantieel deel (tussen de 6% en 34%) uit mensen die voorheen met de auto naar het werk gingen. De scores per snelfietsroute verschillen
- Waarde (modal-shift) van het aantal overstappers onbekend (<1%?)
  - Grof beeld: circa 30 tot 65 overstappers auto naar fiets
  - Eindhoven-Valkenswaard: 103 tot 120 overstappers auto naar fiets

Vraag blijft: glas half leeg of half vol?