

HOGEROP

Ron Hendriks

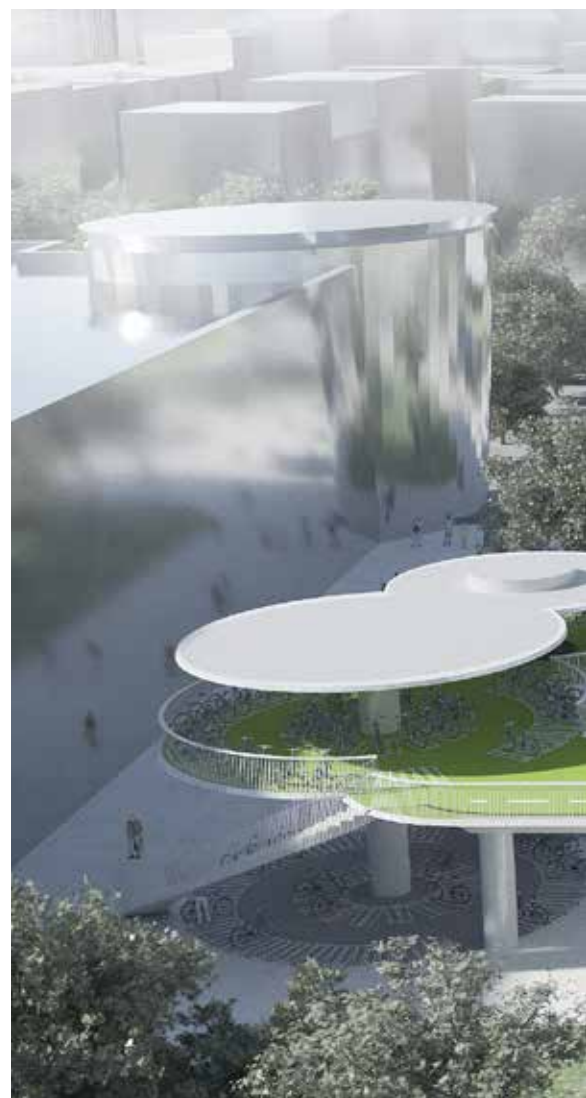
Het zal niet altijd en overal de meest efficiënte oplossing zijn. Maar een fietsverbinding hoog in de lucht vormt wel meteen een niet te onderschatten landmark in de stad.

Xiamen Bicycle Skyway

Het Deense architectenbureau DISSING+WEITLING ontwierp twee van dergelijke landmarks. De meest recente is meteen ook de langste fietsbrug ter wereld met een totale lengte van 7,6 kilometer.

De brug ligt in de Zuid-Chinese stad Xiamen (3,5 miljoen inwoners). De stad maakte in korte tijd een enorme groei door met de bijbehorende mobiliteitsproblemen. Ook de Chinese overheid ziet de fiets steeds nadrukkelijker als oplossing.

De Bicycle Skyway bevindt zich 5 meter boven het maaiveld, onder een busbaan. De 4,6 meter brede fietsverbinding doet vijf grote woonwijken aan en drie businessdistricten. Fietspendelaars hebben makkelijk toegang tot (snel)bussen, metro, winkelcentra en publieke gebouwen. Op 11 punten kun je erop en eraf. En er zijn ook deelfietsen langs de route beschikbaar.

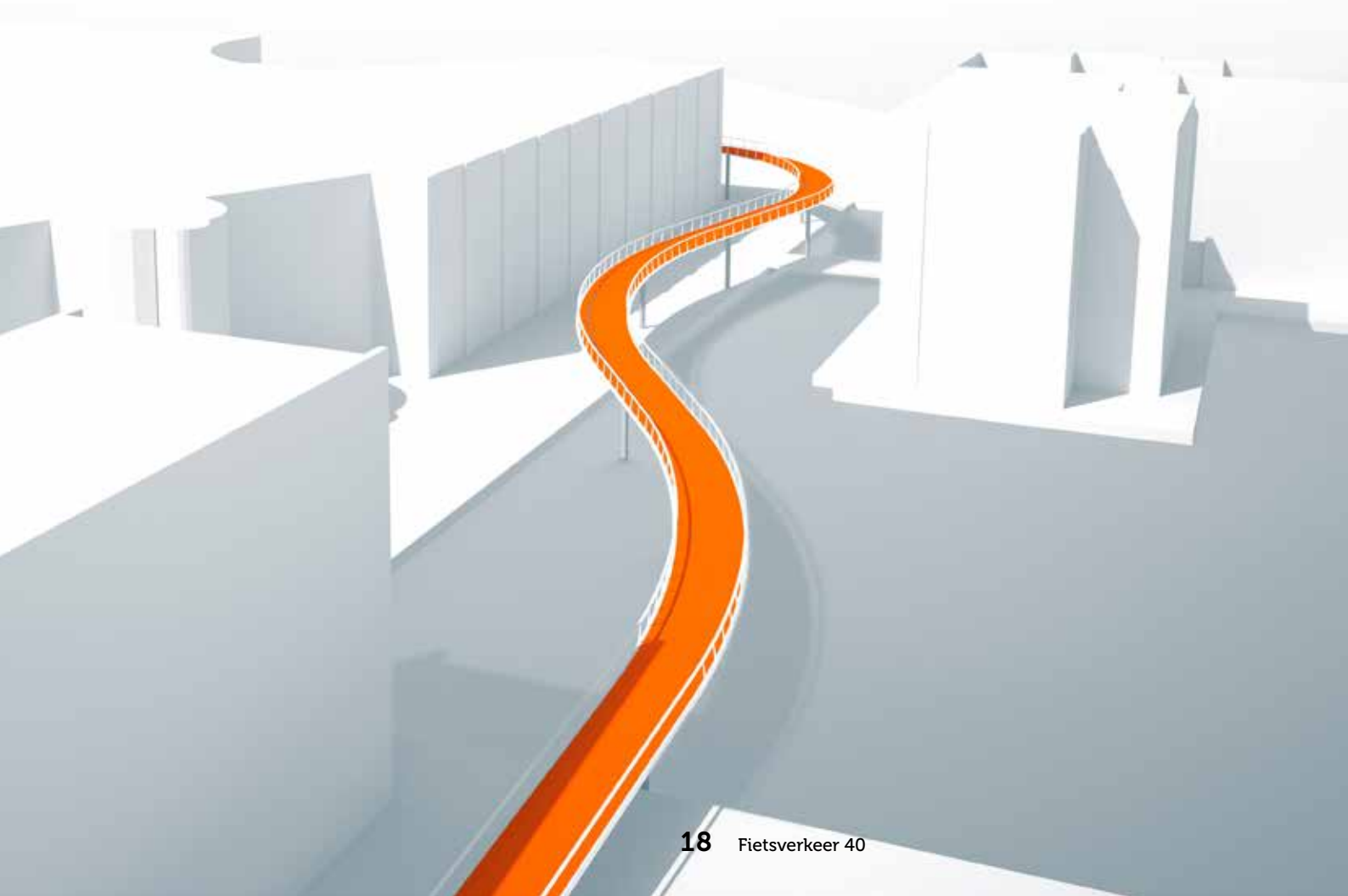




Bicycle Snake

De inspiratie voor de Xiamen fietsroute werd opgedaan met de inmiddels befaamde Bicycle Snake in Kopenhagen, van hetzelfde architectenbureau. De 230 meter lange brug ligt boven de haven van Kopenhagen. Dagelijks maken 12.500 fietsers van de verbinding gebruik.

Jesper B. Hendriksen, ontwerper van de brug, legt uit hoe een fietsbrug een icoon werd. 'Er is vraag naar iconische kunstwerken. Maar dergelijke bouwwerken hebben vaak de neiging om van alles te veel te bieden. Uiteraard hebben we iets gedaan met kleur en licht en met de boogstralen. Maar onze filosofie is om je zoveel mogelijk te beperken tot datgene wat absoluut nodig is. De kracht van dit ontwerp is dat het niet meer lijkt dan het is.'





The Pink Cyclepath

Maar het hoeft niet altijd nieuwbouw te zijn. In Auckland (Nieuw Zeeland) is een ongebruikt stuk autosnelweg, eigenlijk een lange afrit, omgebouwd tot fietsvoorziening. Het drie meter brede tweerichtingenfietspad is opvallend roze gekleurd en staat dan ook bekend als the Pink Cyclepath. De 600 meter lange fietsbrug biedt spectaculaire uitzichten over de stad. 300 ledlampjes, aangestuurd door sensoren die reageren op fietsintensiteiten, zorgen ervoor dat de brug 's nachts licht 'ademt'. Om die reden luidt de officiële naam: The Lightpath.

Het ontwerp sleepte al diverse architectuurprijzen in de wacht. Het complete project kostte rond de € 12 miljoen. De roze deklaag was overigens na een half jaar al aan vernieuwing toe, omdat de kleur verdween, maar dat is inmiddels gedaan.

