1 Fietsdoorstroomas De Maten

Wanneer gaat een niet-fietser fietsen?

Mensen verplaatsen zich tegenwoordig steeds makkelijker en vaker. Veel Nederlandse gemeenten broeden op een manier om de groeiende mobiliteit op te vangen. De gemeente Apeldoorn wil de fietsroutes zo aantrekkelijk maken, dat ook automobilisten liever de tweewieler pakken dan de auto.

Doel van de fietsdoorstroomassen is dat bewoners liever de fiets pakken dan de auto. Belangrijk zijn veiligheid en zo weinig mogelijk oponthoud.

Verplaatsingstrajecten binnen Apeldoorn zijn vrijwel nooit langer dan vier kilometer. Dit komt overeen met 10-15 minuten fietsen. De verplaatsingstijd met de auto is voor dergelijke afstanden in het stedelijke gebied ongeveer hetzelfde. Zo ontstond het idee van een netwerk van fietsdoorstroomassen om te voorzien in snelle, directe fietsroutes. Dit netwerk moet fungeren als een volwaardig alternatief voor korte stedelijke verplaatsingen met de auto. Het moet aantrekkelijk worden om de fiets te pakken. De constructie van de fietsdoorstroomassen moet ertoe uitnodigen korte ritten met de fiets te doen. De kwaliteit van de doorstroomassen moet daarom appelleren aan de wensen en eisen van fietsers én niet-fietsers.

Meer verkeer

Het concept 'fietsdoorstroomas' is in 2000 voor het eerst te lezen in de Verkeerskaart van de gemeente Apeldoorn. Deze studie geeft inzicht in de ontwikkeling van de mobiliteit in de gemeente voor de komende tien jaar. Vraag hierbij is in welke mate het verkeer zal toenemen en hoe het wegennet dit kan verwerken.

De Verkeerskaart heeft als doel de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te handhaven en waar mogelijk te vergroten. Deze doelstelling is alleen haalbaar als een deel van de groeiende mobiliteit wordt opgevangen door het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer.

Aanleg fietsdoorstroomas

In het voorjaar van 2002 kreeg doorstroomas De Maten gestalte. Het is de eerste van de tien geplande hoogwaardige fietsroutes in Apeldoorn tussen 2001 en 2011. Doel is en blijft: mensen stimuleren gebruik te maken van de fiets en het openbaar vervoer, zodat zij hun auto eerder laten staan.

Bij de aanleg zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- Fietspaden zijn gedeeltelijk verbreed, verbeterd en ingericht als tweerichtingenfietspad.
- Er zijn verbeteringen aangebracht in de oversteekvoorzieningen.
- Er is een tweede rotonde aangelegd.

Het project is gerealiseerd in samenwerking met ingenieursbureau Witteveen + Bos.

Apeldoorn werkt aan aantrekkelijke verbindingen van de buitenwijken met het stadscentrum. De stad ontwikkelt zich als één van de fietssteden van Nederland.

Fietsdoorstroomas-eisen

- Zo weinig mogelijk oponthoud.
- Samenhang met stedelijke functies en onderlinge routes.
- Geen hinder van ander verkeer en een vlak wegdek.
- Herkenbaarheid voor alle weggebruikers.
- Veiligheid als randvoorwaarde voor vormgeving en inrichting.

Groot succes

Apeldoorn staat ondertussen bekend als een van de fietssteden van Nederland. Een beloning voor heel bewust investeren in de infrastructuur voor fietsers. De resultaten van deze investeringen zijn onder andere af te lezen aan het frequente gebruik van de gratis fietsenstallingen. Deze fietsenstallingen vormen een perfect eindstation van de fietsdoorstroomassen die naar het centrum leiden. In 2000 zijn de eerste gratis bewaakte fietsenstallingen geopend. Apeldoorn heeft inmiddels bijna drieduizend gratis bewaakte stallingplaatsen, verdeeld over vijf stallingen in het centrum. Het gebruik is in vijf jaar verdrievoudigd. Binnen twee jaar komen er nog eens tweeduizend gratis bewaakte fietsstallingsplaatsen bij.

De gemeente Apeldoorn wil tot 2011 tien hoogwaardige fietsroutes aanleggen.

Voordelen

Voordelig aan de fietsdoorstroomassen is, dat fietsers op alle kruispunten voorrang krijgen op het autoverkeer, dat ze op comfortabel asfalt rijden, en dat de fietsroute herkenbaar en veilig is. Kortom: de gemeente komt de fietser tegemoet met de fietsdoorstroomassen. Het kan een extra reden zijn voor automobilisten om de fiets te pakken en de auto te laten staan. Fietsdoorstroomas De Maten sluit bovendien aan op het nieuw te ontwikkelen Stationsplein. Momenteel zijn de werkzaamheden voor een fietstunnel onder het spoor in volle gang. Deze fietstunnel is geschikt voor zo'n 25.000 fietsers per dag. ■

Veiligheid staat voor alles. Dat betekent dat het fietsverkeer op veel plaatsen voorrang krijgt op het autoverkeer.