

# Rapport:

## Evaluatieonderzoek nieuwe maatregel AFTG kruispunt Boezemweg-Gerdesiaweg



**Gemeente Rotterdam**

Uitgevoerd door:

Onderzoeksbureau EVA

[www.evaonderzoeksbureau.nl](http://www.evaonderzoeksbureau.nl)

maart 2018

In opdracht van:

Gemeente Rotterdam

## Inhoud

Conclusies en advies.....	3
Inleiding .....	5
Doel van het onderzoek.....	5
Vragenlijst.....	5
Veldwerk en onderzoeksgroep .....	6
Turflijst .....	6
Resultaten van het onderzoek .....	7
Resultaten observatie .....	13
Tabellen en opmerkingen.....	14

## Conclusies en advies

- De nieuwe maatregel is bekend en duidelijk genoeg aangegeven bij de overgrote meerderheid van de gebruikers van het kruispunt.
- Fietsers hebben wat meer voordeel door de nieuwe maatregel dan voetgangers, zij mogen schuin oversteken. Er zijn dan ook relatief meer fietsers (78%) dan voetgangers (64%) die de nieuwe maatregel als (zeer) prettig en (zeer) veilig ervaren.
- Meer fietsers dan voetgangers hebben het idee dat de kruising door de nieuwe maatregel veiliger is dan voorheen. Maar in het algemeen is men positief over de verandering want de meerderheid van alle gebruikers (77%) ervaart het kruispunt nu veiliger dan voorheen.
- Auto's en fietsers/voetgangers krijgen na elkaar groen licht. De wachttijd vergeleken met eerst wordt door zowel fietsers als voetgangers verschillend ervaren. Er zijn door de gebruikers veel opmerkingen gemaakt over de tijdsduur van het groene verkeerslicht voor fietsers en voetgangers, dat het te kort is waardoor men gehaast moet oversteken, fietsers te hard het kruispunt overgaan, minder overzicht ontstaat en het een negatieve invloed zou hebben op de veiligheid.
- De nieuwe maatregel is nog maar een paar maanden geleden ingevoerd op het kruispunt en daar moeten sommige mensen nog aan wennen. Nog niet alle fietsers gaan schuin/diagonaal het kruispunt over, wel het grootste gedeelte (83%) en het merendeel van hen (90%) ervaart het als een voordeel om schuin over te kunnen steken.
- De meeste fietsers die schuin oversteken ervaren dit als voldoende veilig (78%) en overzichtelijk (89%). De fietsers die het nog niet veilig en overzichtelijk genoeg vinden gaven als belangrijkste oorzaken dat 'fietsers niet goed op elkaar letten' en 'dat men teveel door elkaar fietst'.
- De meeste gebruikers staan positief ten opzichte van de invoering van deze nieuwe maatregel op meer kruispunten in Rotterdam. Fietsers wat nog meer (83%) dan voetgangers (67%) maar die hebben er ook meer voordeel van.

### Advies

- De maatregel is nog niet zo lang ingevoerd. De meeste gebruikers staan er positief tegenover, maar voor sommige mensen is het nog wennen hoe ze schuin/diagonaal over moeten steken. De meeste fietsers die linksaf moeten, gaan schuin/diagonaal de kruising over maar er is ook nog een groot gedeelte die voorzichtig in een grote of kleinere bocht over de kruising gaan. Dit kan blijkbaar bij sommige gebruikers wat 'rommelig, onoverzichtelijk' overkomen. Omdat het verkeerslicht voor fietsers/voetgangers niet zo lang op groen staat ( $\pm 11$  seconden) gaan fietsers die bekend zijn met het kruispunt vrij hard fietsend het kruispunt over, zeker als ze op het laatste moment komen aanrijden of als het druk is en men toch met z'n allen het kruispunt over wil steken.

Het is daarom aan te bevelen om zeker in deze proefperiode het verkeerslicht wat langer op groen te laten voor voetgangers/fietsers. Men kan dan wat beter de tijd nemen om aan de nieuwe situatie te wennen en voor mensen die niet zo snel zijn is het sowieso handig. Ook na de proefperiode is het aan te raden om tijdens drukke tijden/spitsuren het verkeerslicht langer op groen te houden zodat iedereen de tijd heeft om na elkaar het kruispunt over te steken en daarbij ook de tijd heeft om op andere fietsers en voetgangers op het kruispunt te letten.

## Inleiding

Sinds 14 november 2017 krijgen alle fietsers en voetgangers op het kruispunt Boezemweg – Gerdesiaweg tegelijk groen licht. Zij kunnen allemaal tegelijk oversteken zonder op auto's te hoeven letten. Fietsers die linksaf moeten slaan op het kruispunt mogen hier diagonaal, schuin oversteken zodat ze sneller het kruispunt over zijn.

De nieuwe maatregel 'alle fietsers tegelijk groen' (AFTG) op het kruispunt is een proef van 6 maanden. Als dit goed verloopt kan de maatregel mogelijk ook op andere kruispunten in Rotterdam worden ingevoerd. Voor een evaluatie van de nieuwe maatregel heeft de gemeente een onderzoek laten houden onder de gebruikers van het kruispunt.

## Doel van het onderzoek

Inzicht krijgen in de meningen, ervaringen en het gedrag van fietsers en voetgangers op het kruispunt Boezemweg-Gerdesiaweg.

## Vragenlijst

Voor de evaluatie is een korte vragenlijst ontwikkeld. De volgende onderwerpen zijn daarin aan bod gekomen.

- Frequentie gebruik kruispunt
- Bekendheid met de nieuwe maatregel op het kruispunt
- Duidelijkheid nieuwe maatregel
- Ervaringen met de nieuwe maatregel
- Frequentie en wijze van links afslaan door fietsers op de kruising
- Ervaringen van fietsers met het schuin/diagonaal oversteken
- Meninge van gebruikers van het kruispunt over mogelijke invoering van de nieuwe maatregel bij meer kruispunten in Rotterdam

## Veldwerk en onderzoeksgroep

In maart heeft de enquêtrice van onderzoeksbureau EVA gedurende 1,5 week op verschillende tijdstippen de mondelinge interviews op het kruispunt bij de gebruikers afgenomen. Aan mensen die op dat moment geen tijd/zin hadden maar wel mee wilden werken aan het onderzoek konden kiezen uit een flyer met de QR-code en internetadres waar men de enquête online kon invullen of men kon een papieren vragenlijst meekrijgen die zij kosteloos konden terugsturen in een antwoordenvolp van EVA.

Aan het onderzoek hebben 155 gebruikers van het kruispunt meegedaan. De nadruk van het onderzoek moest komen te liggen op de ervaringen en het gedrag van fietsers op het kruispunt. De **onderzoeksgroep (155)** bestaat dan ook uit voornamelijk fietsers.

125 fietsers



30 voetgangers

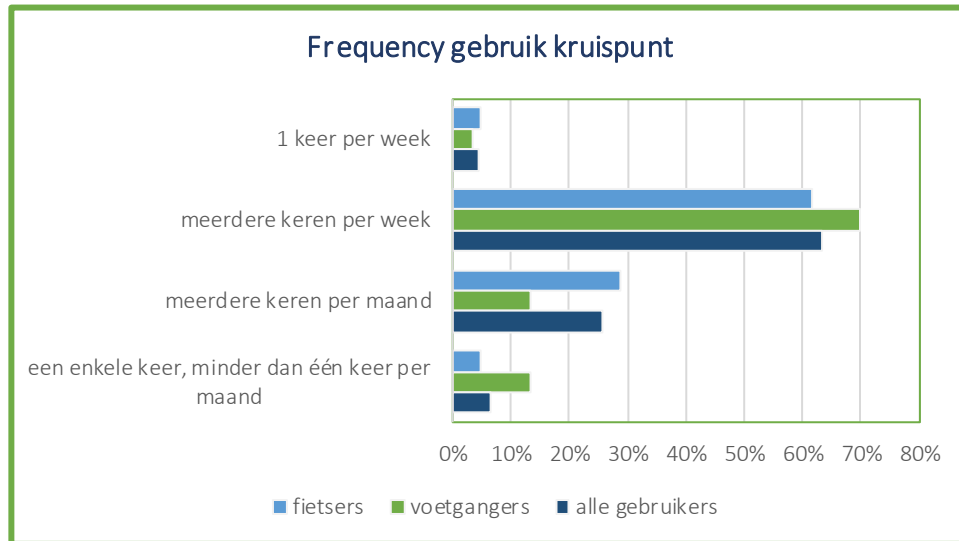


## Turflijst

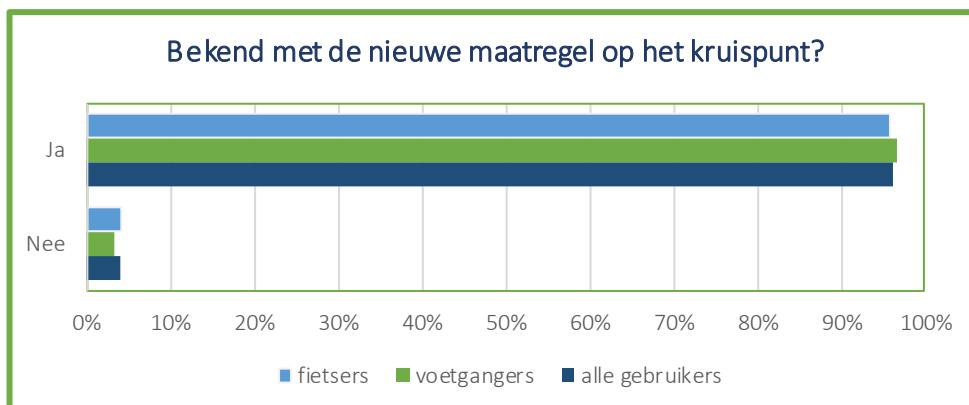
Het gedrag van de fietsers op het kruispunt is ook in kaart gebracht aan de hand van een turflijst. Gekeken is of fietsers op de kruising diagonaal oversteken en zo ja op welke wijze men dat doet.

## Resultaten van het onderzoek

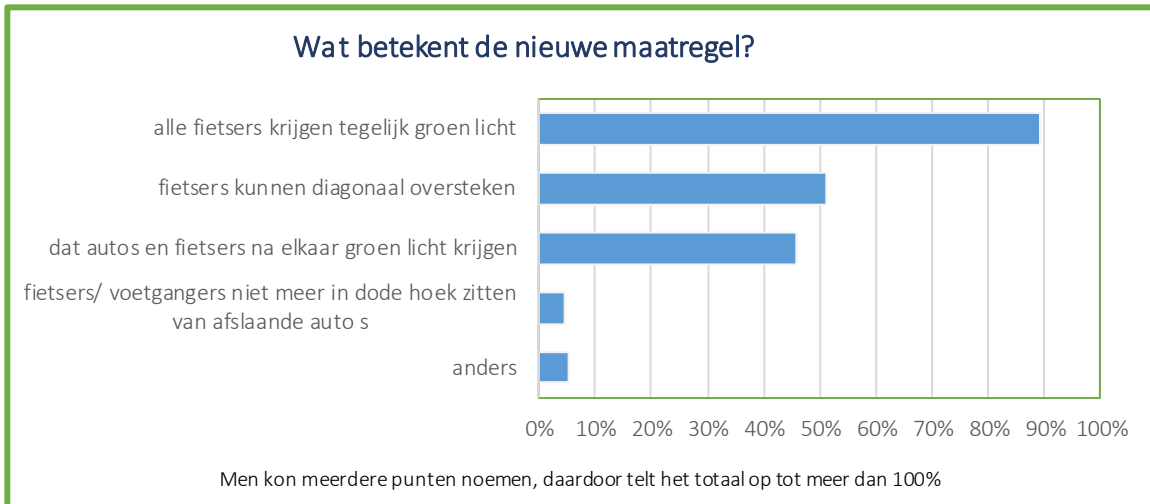
Van de onderzoeksgroep maakt de meerderheid één of meerdere keren per week gebruik van het kruispunt. Verder fietst 29% van de gebruikers meerdere keren per maand over het kruispunt.



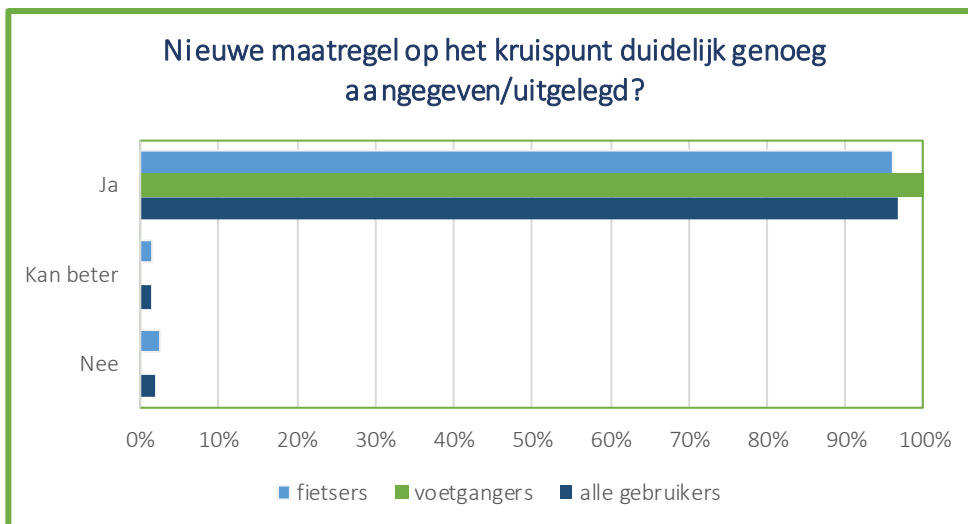
Bij het kruispunt hangen verschillende borden met tekst en aanwijzingen van de nieuwe verkeersregel. Dit heeft gewerkt want de grote meerderheid van alle gebruikers (96%) is bekend met de nieuwe maatregel.



Aan de mensen die aangaven de nieuwe maatregel niet te kennen is de maatregel uitgelegd en meestal bleek dan dat men bij nader inzien toch wel (enigszins) op de hoogte was. De 96% gebruikers die meteen aangaven de maatregel te kennen is gevraagd wat deze volgens hen inhoud. In onderstaande diagram is te zien welke punten men het meest heeft genoemd.



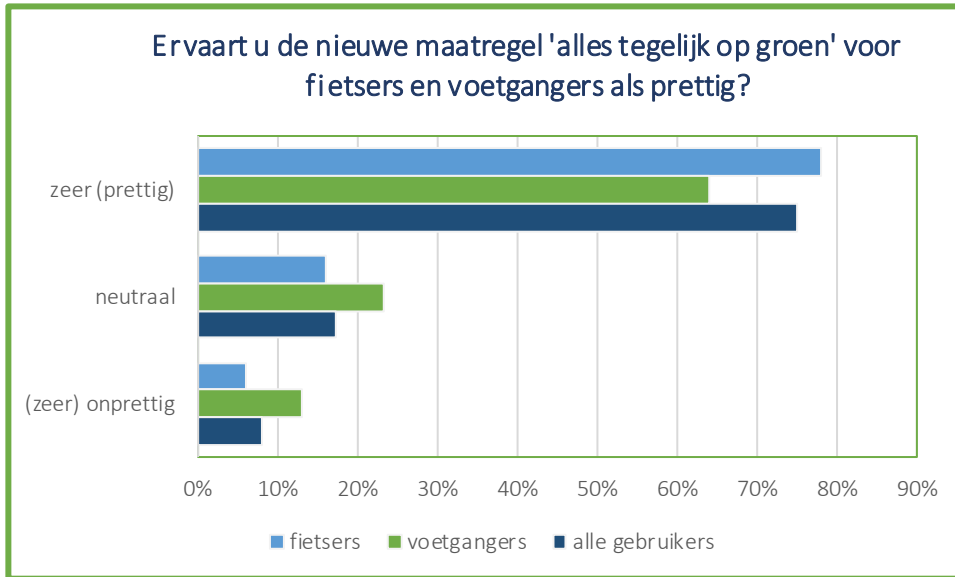
Volgens alle voetgangers is de nieuwe maatregel duidelijk genoeg aangegeven en uitgelegd. Ook voor het overgrote deel van de fietsers (96%) is de maatregel duidelijk genoeg.





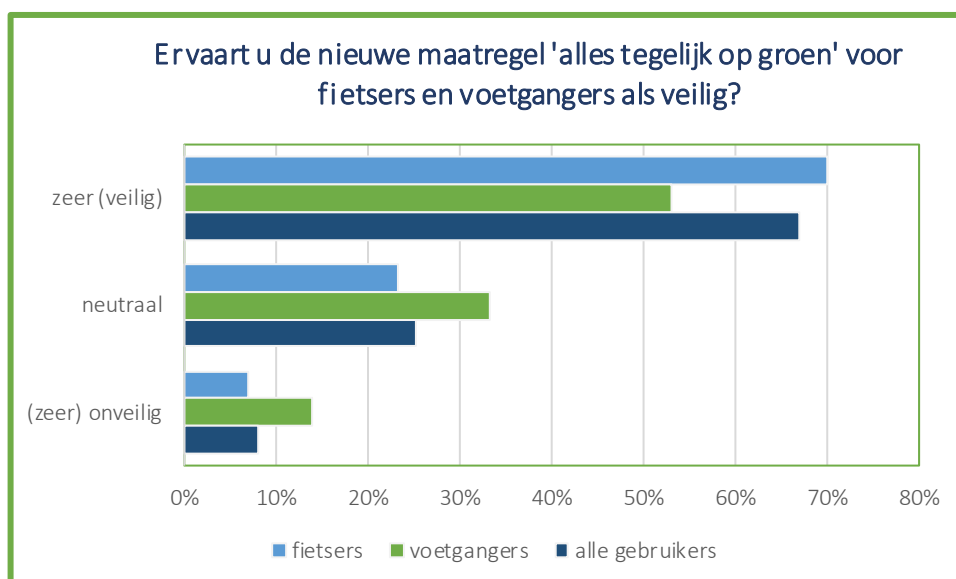
De meeste fietsers (78%) ervaren de nieuwe maatregel als (zeer) prettig, 16% is neutraal en 6% vindt het (zeer) onprettig.

Van de voetgangers is ervaren 64% het als (zeer) prettig dat alles tegelijk op groen staat voor fietsers én voetgangers. Minder dan een kwart (23%) heeft geen duidelijke mening en voor 8% voelt het (zeer) onprettig.



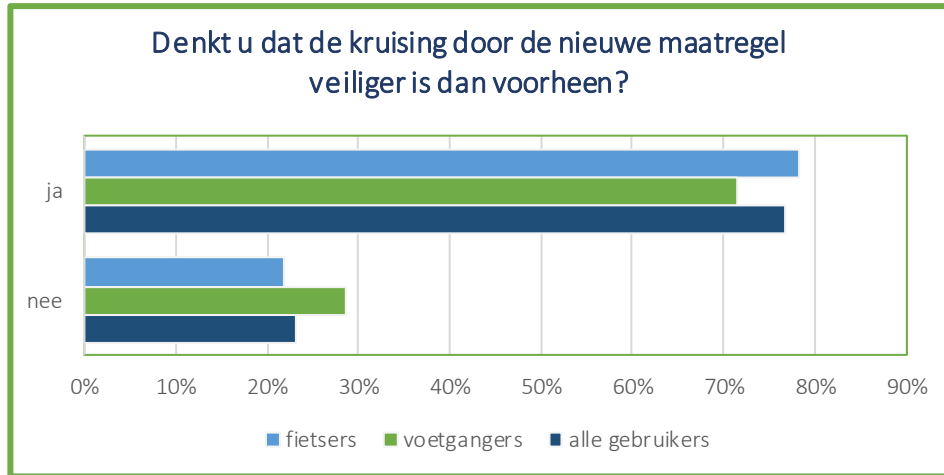
Voor 70% van de fietsers is de nieuwe maatregel (zeer) veilig, 23% is neutraal en 7% ervaart het als (zeer) onveilig.

Van de voetgangers ervaart meer dan de helft 64% 'alles tegelijk op groen' als (zeer) veilig, 33% is neutraal en voor 14% voelt het (zeer) onveilig.



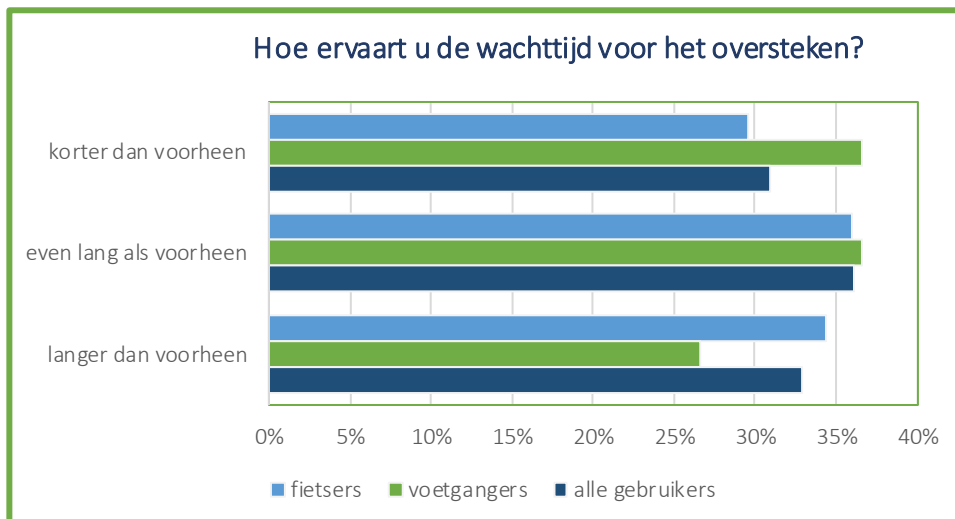
Van alle gebruikers heeft meer dan een derde (36%) geen idee of de kruising door de nieuwe maatregel veiliger is geworden.

De gebruikers die daar wel een mening over hebben zijn overwegend positief. Van de fietsers denkt 78% dat de kruising nu veiliger is en bij de voetgangers is dat 71%.



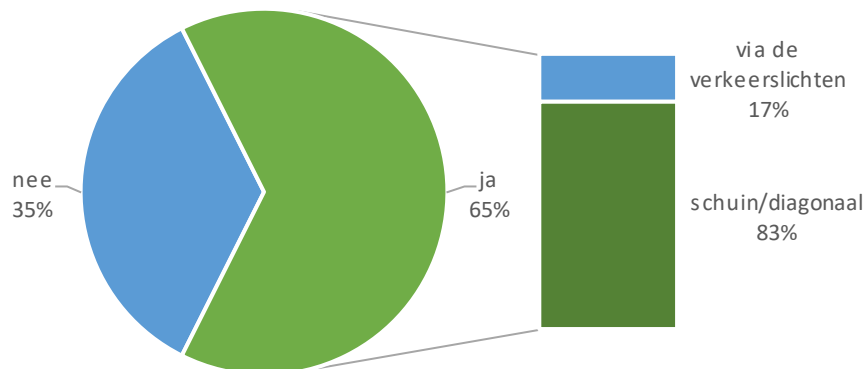
Auto's en fietsers krijgen na elkaar groen licht. De voetgangers krijgen tegelijk groen met de fietsers. Binnen één cyclus krijgen de fietsers en voetgangers één keer groen en auto's twee keer (één keer Boezemweg en één keer Gerdesiaweg).

Over de wachttijd zijn de meningen verdeeld. Van de fietsers ervaart 34% de wachttijd als langer, 30% als korter en volgens 36% is de wachttijd nog het zelfde als eerst. Bij de voetgangers ervaren wat meer mensen de wachttijd nu korter (37%) dan langer als voorheen (27%).



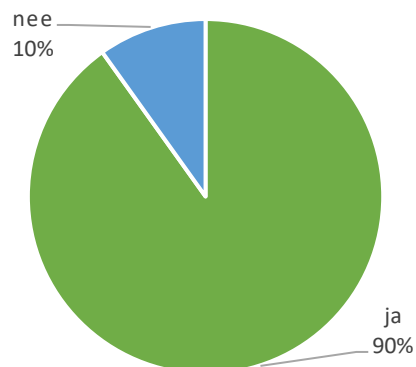
Eén van de redenen dat dit kruispunt voor de pilot is uitgekozen is dat er voldoende fietsers linksaf gaan. Van de onderzoeksgroep ging bijna twee derde (65%) wel eens linksaf op de kruising. Van de fietsers die linksaf gaan gaat 17% nog via de verkeerslichten (eerst recht door en dan linksaf) *'Als het druk is steek ik niet schuin over want dan vind ik het niet veilig genoeg.'* De grote meerderheid steekt wel schuin/diagonaal de kruising over, *'als iedereen goed uitkijkt lukt het prima'.*

### Gaat u wel eens linksaf en zo ja op welke wijze?



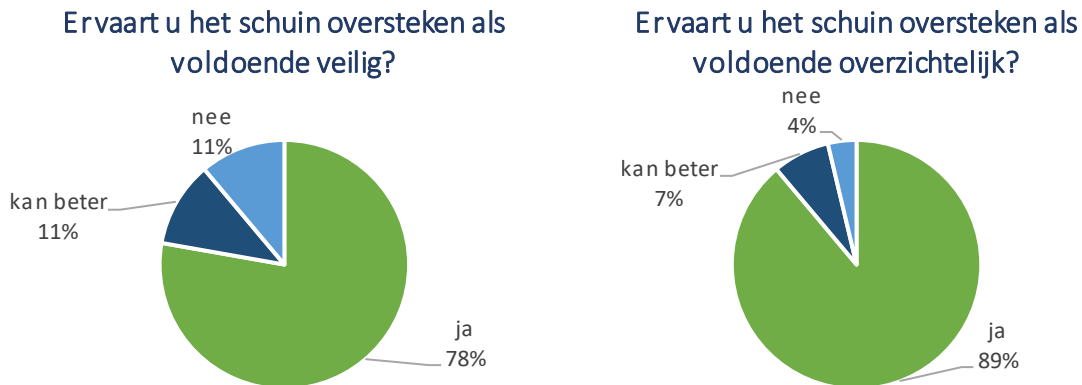
Door schuin/diagonaal de kruising over te steken kunnen fietsers sneller de kruising over. Het overgrote deel van de fietsers vindt het schuin oversteken dan ook een voordeel (90%). *'Ik moest wel even wennen, maar nu is het erg fijn meteen linksaf, gaat sneller'.*

### Vindt u het een voordeel om hier schuin over te kunnen steken?



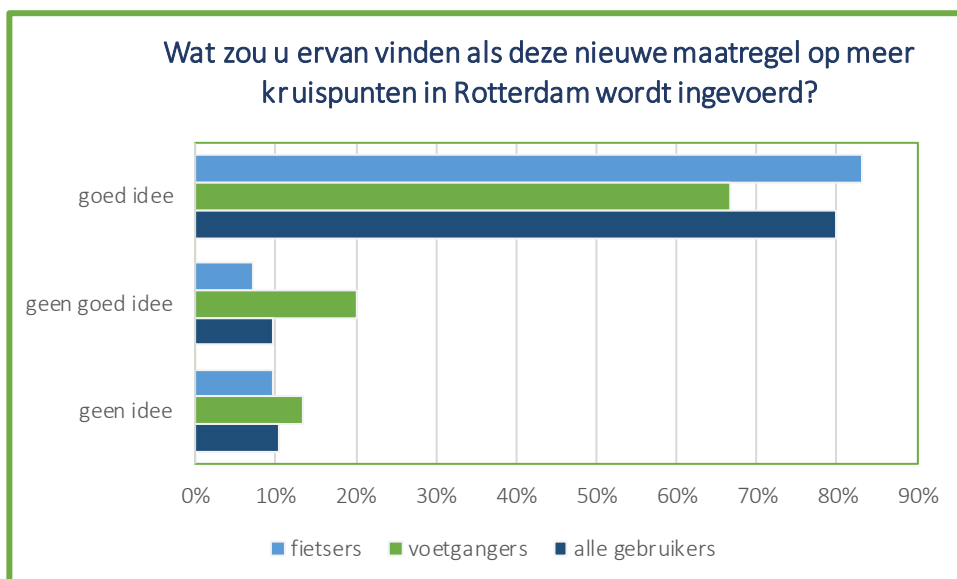
Fietsers moeten zelf opletten, rekening met elkaar houden en elkaar de ruimte geven wanneer ze het kruispunt oversteken. Meer dan drie kwart van de fietsers die schuin oversteekt (78%) ervaart dit als voldoende veilig, volgens de andere 22% kan het nog wel veiliger. Vaker gehoorde opmerking is dat *'fietsers beter op elkaar moeten letten'*.

Voor de meeste fietsers is het schuin oversteeken voldoende overzichtelijk (89%), *'er is nu meer overzicht, je weet waar je aan toe bent'*. Volgens 11% is het nog niet overzichtelijk genoeg *'men rijdt door elkaar heen, de een gaat diagonaal, de ander in een bocht'*.



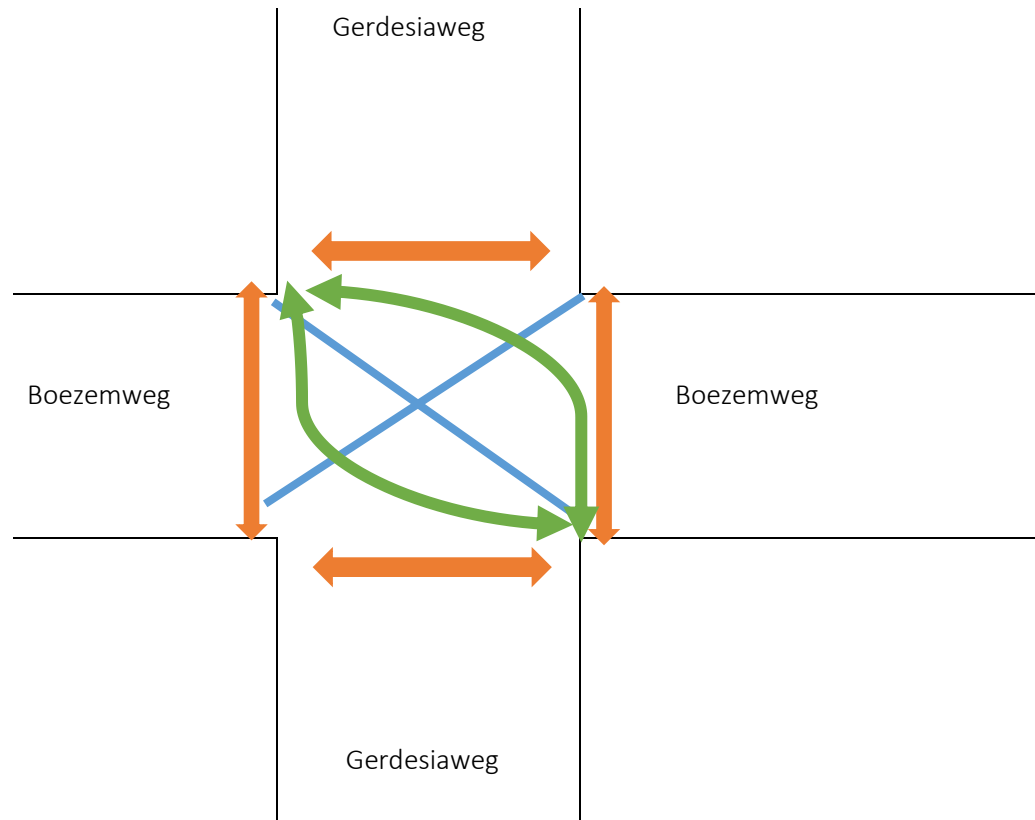
Alle fietsers en voetgangers hebben als laatste kunnen aangeven wat men ervan zou vinden als er op meer kruispunten in Rotterdam deze nieuwe maatregel wordt ingevoerd. Volgens 83% is dat een goed idee *'zo kun je lekker doorfietsen'* en *'heerlijk niet meer hoeven uitkijken voor auto's'*.

Van de voetgangers vindt 67% het een goed idee: *'Nu alleen uitkijken voor fietsers en niet meer voor auto's én fietsers'*, 20% vindt het geen goed idee: *'Moet wel goed doorlopen en uitkijken voor fietsers want zij doen het niet'*.



## Resultaten observatie

Op verschillende tijdstippen is het gedrag van de fietsers op het kruispunt geobserveerd. Aan de hand van de turflijst zijn **100 fietsers die linksaf slaan** in kaart gebracht.



Fietsers gaan op verschillende manieren linksaf. Men gaat linksaf via de stoplichten, men steekt strak schuin/diagonaal over of men buigt voor de stoplichten linksaf. De wijze van linksaf slaan bij de 100 fietsers was als volgt:

- Schuin/diagonaal de kruising over 61 x
- Linksaf via stoplichten 8 x
- Buigt voor de stoplichten linksaf 31 x

## Tabellen en opmerkingen

Aantallen/ percentages op de vragen inclusief de opmerkingen

### 1. Hoe vaak fietst/loopt u over dit kruispunt?

	%	Aantal
1 keer per week	4,5	7
meerdere keren per week	63,2	98
meerdere keren per maand	25,8	40
een enkele keer, minder dan één keer per maand	6,5	10
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

### 2. Bent u bekend met de nieuwe maatregel op dit kruispunt?

	%	Aantal
Ja	96,1	147
Nee, uitleg geven	3,9	6
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>153</b>

### 3. Vindt u dat de nieuwe maatregelen voor dit kruispunt duidelijk zijn aangegeven/uitgelegd?

	%	Aantal
Ja	96,8	150
Kan beter	1,3	2
Nee	1,9	3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

### 4. Ervaart u de nieuwe maatregel alles tegelijk op groen voor fietsers en voetgangers als prettig?

	%	Aantal
zeer prettig	30,3	47
prettig	44,5	69
neutraal	17,4	27
onprettig	5,2	8
zeer onprettig	2,6	4
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

## 5. Ervaart u het kruispunt met de nieuwe maatregel Alle fietsers tegelijk groen als veilig?

	%	Aantal
zeer veilig	30,3	47
veilig	36,8	57
neutraal	25,2	39
onveilig	5,8	9
zeer onveilig	1,9	3
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

## 6. Denkt u dat de kruising door de nieuwe maatregel AFTG veiliger is dan voorheen?

	%	Aantal
ja	49,0	76
nee	14,8	23
weet ik niet	36,1	56
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

## 7. Hoe ervaart u de wachttijd voor het oversteken?

	%	Aantal
korter dan voorheen	31,0	48
even lang als voorheen	36,1	56
langer dan voorheen	32,9	51
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>155</b>

## Bent U?

	%	Aantal
fietser	80,6	125
voetganger	19,4	30
<b>Totaal</b>	<b>100,0</b>	<b>155</b>

## 8. Alleen voor fietsers: Slaat u wel eens linksaf op deze kruising?

	%	Aantal
ja	64,8	81
nee	35,2	44
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>125</b>

9. Alleen voor fietsers: Gaat u dan via de verkeerslichten, eerst rechtdoor en dan linksaf of gaat u meteen zonder stoppen schuin/diagonaal de kruising over?

	%	Aantal
ik ga via de verkeerslichten eerst rechtdoor en dan linksaf diagonaal zonder stoppen over	17,3	14
ik steek meteen schuin	82,7	67
Totaal	100	81

10. Alleen voor fietsers: Vindt u het een voordeel om hier schuin over te kunnen steken?

	%	Aantal
ja	90	73
nee	10	8
Totaal	100	81

11. Ervaart u het schuin/diagonaal oversteken als voldoende veilig?

	%	Aantal
ja	77,8	63
kan beter	11,1	9
nee	11,1	9
Totaal	100	81

#### Opmerkingen:

- er moet beter worden uitgekeken door fietsers
- sommige fietsers letten niet op een ander
- mensen moeten er nog aan wennen
- je moet zelf wel goed opletten dan is het veilig, anderen letten vaak niet goed op.
- je moet zelf wel goed uitkijken
- andere fietsers moeten beter opletten
- er wordt wel heel hard gefietst
- langer groen zodat fietsers niet zo hard aan komen fietsen en meer tijd hebben om op andere fietsers te letten
- ik doe het alleen als het niet druk is, want dan fietst iedereen door elkaar heen, weet niet wat er kan verbeteren
- fietsers rijden tegen elkaar aan
- bij teveel fietsers tegelijk kan het gaan botsen
- alles fietst door elkaar, vind ik eng
- voor mijn leeftijd (83) niet veilig



## 11. Ervaart u het schuin/diagonaal oversteken als voldoende overzichtelijk?

	%	Aantal
ja	88,9	72
kan beter	7,4	6
nee	3,7	3
Totaal	100	81

## Opmerkingen:

- diagonale strepen op de weg dat fietsers moeten volgen
- men rijdt door elkaar heen, de een gaat diagonaal, de ander in een bocht
- als alle fietsers zelf goed gaan uitkijken
- fietsers moeten beter op elkaar letten
- dat fietsers beter gaan uitkijken
- men moet wennen aan de nieuwe optie, soms begrijpen fietsers die er onbekend mee zijn het niet
- als het druk is heb ik te weinig overzicht

## 12. Voor iedereen: Wat zou u ervan vinden als deze maatregel op meer kruispunten in Rotterdam wordt ingevoerd?

	%	Aantal
goed idee	79,9	123
geen goed idee	9,7	15
geen idee	10,4	16
Totaal	100	155

## Algemene opmerkingen:

- er is nu meer overzicht, je weet beter waar je aan toe bent.
- het is wel even wennen, maar wel prettig
- ik woon vlakbij het kruispunt en hoor nu veel minder ambulances
- nu alleen uitkijken voor fietsers en niet meer voor auto's en fietsers
- gaat nu sneller
- heb laatst een aanrijding gehad hier met een andere fietser, die ging opeens de andere kant op
- moet wel goed doorlopen en uitkijken voor fietsers want zij doen het niet
- fietsers letten niet op voetgangers
- ik loop altijd door rood als het niet te druk is, dat is veiliger dan tussen de fietsers te moeten lopen
- ik ben al oud (83) en niet meer zo snel. ik wil wel graag schuin oversteken maar dat haal ik niet en dan wordt ik van de sokken gereden. Graag de lichten wat langer op groen, want als ik nu net op de fiets gestapt ben is het alweer bijna op rood.

- er gebeuren nu meer 'kleine' botsingen en minder waar auto's bij betrokken zijn, overall meer botsingen maar minder erge
- licht staat te kort op groen voor fietsers, ze nemen een aanloop en fietsen knoerthard
- iedereen weet waar die aan toe is
- makkelijker en sneller, maar je moet wel goed opletten
- voor voetgangers is het geen voor- of achteruitgang, het blijft gevaarlijk
- net zo veilig als eerst, geen verschil
- staat wel heel kort op groen, daardoor fietsen ze hier altijd heel hard
- door schuin oversteken sneller aan de overkant
- gaat sneller
- je moet zelf wel goed opletten als je schuin oversteekt
- als het druk is steek ik niet schuin over want dan vind ik het niet veilig genoeg
- moeilijk voor ouderen
- zo kun je lekker doorfietsen
- alle kruispunten gelijk geeft een goed overzicht in Rotterdam
- Je moet nu zo goed opletten. Vooral ouderen durven hier niet zo goed meer over te steken, lopend. Overall komen fietsers vandaan.
- het is makkelijk, maar lichten mogen wel wat langer op groen blijven staan
- er zijn nu meer fietsers-fietsers en fietsers-voetgangers aanrijdingen, eerst meer auto-fietsers.
- het is nog best wel eng, gevaarlijk als het druk is. Alle fietsers moeten op elkaar letten, nu fietsen ze als kip zonder kop.
- gaat sneller
- voor mijn zoontje op een klein fietsje is hij bij gewoon oversteken niet snel genoeg, laat staan bij schuin oversteken, bij langer op groen haalt hij het wel
- veel fietsongelukjes
- lichten langer op groen, nu halen oudere mensen lopend de andere kant niet voor het weer rood is
- voetgangers gaan nu door rood met gevaar voor eigen leven omdat de fietsers ze anders van de sokken rijden. De auto's stoppen wel, fietsers niet.
- oude situatie was veel overzichtelijker. Zelfs fietsers hebben geen veilige situatie. Voor voetgangers gaat het veel te snel op rood.
- sneller en veiliger, denk dat het gewoon een kwestie van wennen is
- meer kruisingen AFTG, dan kijken fietsers beter naar elkaar omdat het bekender is
- ze fietsen als gekken door en letten niet op anderen
- lijnen voor diagonaal oversteken op de kruising
- groen voor fietsers is veel korter dan voor auto's
- het is alleen een goed idee als het langer groen is, want dan hoef ik niet zo hard te fietsen
- voetgangers en fietsers apart op groen is nog veiliger
- perfect, auto's scheppen nu minder fietsers als je de bocht om gaat
- geweldig

- lichten staan niet zo lang op groen
- goed aangeven dat schuin oversteken niet voor voetgangers is. Nu proberen ze het soms en dan halen ze het niet en dan moeten ze rennen.
- kortere wachttijd is fijn
- ik ga niet diagonaal linksaf maar via de stoplichten en dat haal ik net als ik flink doorfiets
- wachttijd is korter
- sneller
- ik moest wel even wennen, maar nu is het erg fijn meteen linksaf, gaat sneller
- heerlijk niet meer hoeven uitkijken voor auto's
- soms moet je wel goed uitkijken voor andere fietsers
- veel veiliger zo, geen auto's die moeten stoppen voor fietsers maar het toch niet doen
- overall doen
- volgens mij net zo veilig als voorheen maar prettiger voor fietsers
- geen druk kruispunt dus goed overzicht, bij drukke kruispunten is overzicht misschien minder
- hoef nu niet op auto's te letten
- je moet wel goed opletten
- als fietsers aan komen rijden en ze zien dat het licht groen is gaan ze harder rijden en letten niet meer goed op andere fietsers, je moet lang wachten totdat het weer groen is
- ik ga altijd rechtdoor en ik wacht niet op groen licht, , fiets door ongeacht de kleur van het verkeerslicht, ik kijk wel of de auto's voor rechtdoor groen licht hebben
- fietsers rijden hard door
- teveel fietsers die alle kanten opgaan, ik durf niet schuin over te steken
- je moet goed uitkijken als je aan de overkant aankomt, voor fietsers die hard rijden om groen te halen
- sneller voor fietsers
- kwestie van wennen denk ik, dan voel je je misschien veiliger
- makkelijker en sneller
- sneller zonder stoppen, maar wel uitkijken
- wel goed voor fietsers maar niet voor voetgangers, die moeten goed uitkijken anders worden ze van de sokken gereden
- heerlijk schuin het kruispunt over
- ik vind het erg gevaarlijk, rond de spits is het gevaarlijk is er geen overzicht
- als iedereen goed uitkijkt lukt het prima
- heerlijk, ik hou ervan
- lekker snel
- ik zie het voordeel niet
- maakt mij niet uit
- heerlijk
- als je in een bochtje schuin oversteekt is het heel overzichtelijk, snel en makkelijk

- meer kruispunten lijkt me heerlijk
- lekker snel
- ik vind het nog erg wennen
- sneller, wel goed opletten
- ideaal, lekker doorfietsen
- heel fijn, er zijn nu geen fietsers die opeens stoppen omdat ze zonder hand uit te steken linksaf bij verkeerslichten gaan staan
- wel goed opletten, sommige fietsers kijken niet goed uit
- moet er nog erg aan wennen, durf het nu nog niet en weet nog niet goed hoe ik schuin moet oversteken, diagonaal of in een bocht, je ziet het allebei
- ik vind het een gekrioel, maar ik hoef gelukkig niet linksaf op de kruising
- geweldig, overal doen, niet alleen in Rotterdam
- sneller voor fietsers, fijn als het regent
- gewoon doorfietsen
- er is geen overzicht, de fietsers komen van alle kanten
- ben op leeftijd, schuin oversteken is moeilijk
- ik ren ook vaak schuin over, haal ik net
- fijn dat je een keer geen rekening hoeft te houden met auto's
- gewoon prettig geen auto's
- alles groen voor fietsers en dan niet diagonaal maar via verkeerslichten, dat is veiliger
- voor voetgangers heeft het geen voordeel, je haalt het toch niet in de tijd
- geen last van afslaande auto's
- geen last van afslaande auto's, fietsers fietsen hier wel harder
- veel overzichtelijker
- gewoon goed opletten en hard doorfietsen!
- heel fijn
- wel langer groen graag
- wel goed opletten
- fietsers en brommers rijden hier te hard, ze moeten haasten omdat het verkeerslicht zo kort op groen staat
- vind soms kriskras door elkaar, vooral als moeders de kinderen net van school hebben gehaald, zit geen systeem in
- het is overzichtelijker als auto's allemaal stilstaan
- voor fietsers is het fijn, voetgangers hebben weinig voordeel
- als het de doorstroming verbeterd en er minder ongelukken zijn zou ik het inderdaad in heel Rotterdam zo doen.
- voor fietsers met haast is het prima
- lekker doorfietsen
- veiliger want je hoeft niet uit te kijken voor afslaande auto's
- soms komen fietsers hard aanrijden en snijden kruisende/overstekende fietsers
- als ik rechtdoor moet ga ik altijd door rood, net zo veilig
- geweldig idee, zou fietsers een tijd schelen en géén fiets/auto ongelukken meer
- beter, je hoeft niet meer voor auto's uit te kijken

- handig
- geen ervaring op de fiets, maar moet wel lang wachten
- het is voor voetgangers te kort groen om schuin over te gaan, maar het zou wel fijn zijn
- Ik heb het gevoel dat ik langer moet wachten op groen licht en dat het korter duurt voor het weer rood wordt. Als Rotterdam een groen en fietsvriendelijke stad wil zijn zou hier beter op ingespeeld kunnen worden (vooral bij regen!).
- schuin oversteken was onduidelijk, maar sinds de verbetering is het duidelijker geworden
- totaal niet duidelijk hoe je dan schuin moet oversteken
- ik ga niet helemaal schuin over, maar ga met een bochtje, maar niet over het fietspad