

Twee stallingen in beeld die onlangs in gebruik zijn genomen. De nieuwe stalling bij station Dordrecht en de opzienbarende Fietsappel in Alphen aan den Rijn. Uitdagende architectuur die de fiets nadrukkelijk op de voorgrond plaatst. Of doe maar gewoon, want dat is de fiets ook.

> Dordtse **Doos** en Alphense **Appel**



Een enorme fiets siert de ingang van de nieuwe fietsenstalling bij station Dordrecht. Een strak en efficiënt ogend rechthoekig gebouw met wanden van aluminium en glas. Dordrecht werkt druk aan de stationsomgeving. Eind vorig jaar is de nieuwe stalling in gebruik genomen, de rest volgt binnenkort. Beneden biedt de stalling plaats aan 1220 bewaakte en betaalde plekken in twee lagen. De man van BikeTotaal houdt daar alles nauwlettend in de gaten en repareert tussendoor menige fiets. Hij doet dat kennelijk naar tevredenheid, want de stalling is verkozen tot de fietsenstalling met de beste service

van 2010 in een onderzoek van de Fietsersbond onder klanten van OV-fiets.

De stalling is goed gevuld met overwegend de betere fietsen. Ongeveer de helft is van abonneenthouders. Voor de gratis plaatsen moet men het dak op via een helling. Daar is plek voor 1350 fietsen en die staan er dan ook.

Kosten voor 2570 plaatsen: € 2,9 miljoen. Dat bedrag is inclusief het Rayonkantoor NS Reizigers en exclusief sloopkosten, bouwrijp maken en de aankoop en plaatsing van alle fietsrekken.





Alphen steelt de show met de Fietsappel die in augustus in gebruik is genomen. Een opvallende driedimensionale transparante stalen constructie in de vorm van een appel biedt plaats aan 970 fietsen. Technisch een huzarenstukje waar architecten, ontwerpers en aannemers het nodige mee te stellen hebben gehad.

De appel die pal naast het station staat, heeft een doorsnede van 27,5 meter en een hoogte van 15,5 meter. De fietsers lopen beneden en op de eerste verdieping de appel binnen om op de rondlopende hellingbaan een gratis plaatsje voor de fiets te vinden. Voorlopig lukt dat wel want kort na de opening is de stalling nog matig gevuld.

Alles is speciaal aan de appel. Van de staalconstructie die met 18.000 bouten gemonteerd is, de gaasmatten aan de buitenzijde met ingeweven vlinderpatroon tot de speciaal ontwikkelde fietsrekken met gootjes om je fiets op zijn plaats te rijden.

De kosten voor 970 plaatsen volgens opgave van de gemeente bedragen € 2,3 miljoen.

RH

> Reageren? Doen op www.fietsberaad.nl/fietsverkeer.

