



Fiets en OV

Ontwikkelingen en vraagstukken (5-6-2018, CROW/DOVA)

Provincie Noord-Brabant

Hoe staan we vanuit OV tegenover verschillende ontwikkelingen?

- Aanleiding: Deelfietsen komen eraan!
- Reactie: Is er beleid nodig (i.r.t. ov-concessies)?
- Onderzoeksopzet in 2017
- Niet uitgevoerd in afwachting standpunt PS in traject nieuwe OV-Visie.
- Tot die tijd reactief.

- Ondertussen vanuit Fiets:
Fiets in de versnelling, B-riders, visie op deelfietsen.

Deelfietsen in Brabantstad

- Ontwikkeling gezamenlijke visie+roadmap op deelfietsen (PNB + B5)
- Klimaat, aantrekkelijke/toegankelijke binnenstad, ov-alternatief.
- Tot 2030: Leren van pilots, uitrollen best practices, Deelfiets in MaaS;
- Trajecten (1/2 belanghebbende) / Specifiek gebied (stakeholders) / Groot gebied (aanbieders/gemeente).
- Verschillende projecten in Brabant, meerendeel niet ov-gerelateerd (wel ontslastend, spoor).

- Maar... fietsvoorzieningen in voortransport en deelfietsen als natransport van regionaal OV?

Onderzoek fietsvoorzieningen HOV

- Arriva ziet kansen in e-bike als feeder bij HOV.
 - Potentiële / incidentele reizigers.
 - Goede stallingsvoorzieningen onontbeerlijk.
 - Ook Hermes onderschrijft dit.
-
- Landelijk opgave fietsvoorzieningen bij stations;
 - Strecken buslijnen: Belangrijkere rol voor (e-)fietsen
 - Gericht investeren / probleemoplossend / toekomstigbestendig
 - Inventarisatie 400 HOV-bushaltes.
 - Kwalitatieve schets toekomstige ontwikkelingen.
 - Kennisproduct: Factsheet per HOV-halte / beschrijvende opgave per gemeente.

Factsheet fietsvoorzieningen bij HOV-bushaltes

Gemeente	Breda
Haltenaam	Bijster
Plaats	Breda
Aantal haltes per haltepaar	3
Haltnummer(s)	508866, 509137, 1240750
Coördinaten (x.rds; y.rds)	114533, 399424
Ligging	De halte ligt aan een rondweg

Aantal fietsvoorzieningen
Aantal geparkeerde fietsen, waarvan:
 In fietsvoorziening
 Voor fietsvoorziening
 Naast fietsvoorziening
 Elders bij de halte

Totaal

78

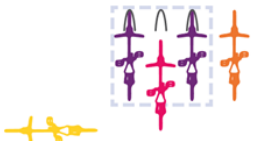
35

8

9

0

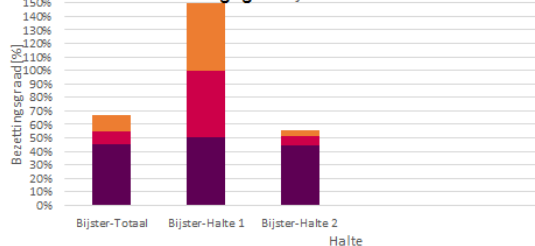
67%



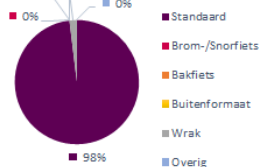
Legenda
 ■ Fiets in de fietsvoorziening geparkeerd
 ■ Fiets voor de fietsvoorziening geparkeerd
 ■ Fiets naast de fietsvoorziening geparkeerd
 ■ Fiets elders bij de halte geparkeerd

Bezettingsgraad

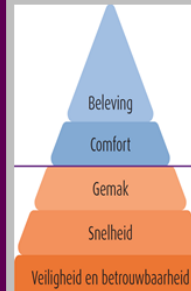
Bezettingsgraad



Aandeel fietstype per haltepaar



Klantenwenspiramide



Haltenaam: Bijster
 Plaats: Breda
 Gemeente: Breda
 Aantal haltes per haltepaar: 3
 Aantal fietsvoorzieningen: 2

Comfort en Beleving



Gemak

Oversteekbaarheid:



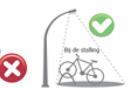
Aantal haltepalen in zicht:
 Fietsvoorziening 1: 2/3
 Fietsvoorziening 2: 2/3

Kenmerken:
 Hoog/Laag

Snelheid



Veiligheid en betrouwbaarheid



Overkapt

Aanbinden

Bruikbaar



■ Ja
 ■ Nee

Aandeel van de fietsvoorziening:

Overkapt	77%
Aanbinden	23%
Bruikbaar	100%

Deelfietsen bij Arriva: Nextbike

- Concessie Oost/West Brabant:
- Niets aangeboden, wel ter bespreking.
- Geautomatiseerd fietsdeelsysteem
- Onderzoek Deutsche Bahn: Potentie in B5
- Fiets in de bus pilot > Achterhaald idee?

- Businesscase voor 2019: Nextbike in Den Bosch en/of Tilburg.
- 7 locaties per stad.

Deelfietsen bij Hermes: Hopperpoint

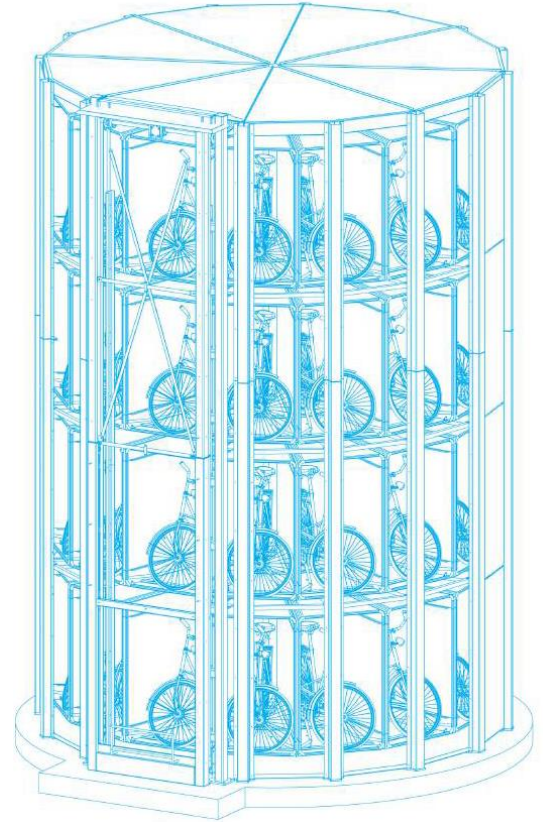
- Concessie Zuidoost-Brabant:
- Fietstransferium Eersel Busstation:
30 fietsen voor KBP.
- Maatwerkpilot Eindhoven Noordwest:
1 stalling voor 4 fietsen: Locatie ongeschikt.
- Locatiekeuze: FlightForum: kantoren ipv logistiek.
- 1 jaar pilot, gratis, sluit aan op bestaande pilot Luchtruim
- Start voorzien medio juni onder *Bravofiets*

- *Alleen creditcard (ov-chipkaart aangeboden / niet realiseerbaar).*
- *Hoge reizigerskosten bij verhuur voor 1 dag.*



Mobilitylab

- bike.box
- Veilig (e-)bikes stallen
- Op zoek naar een launching customer in Brabant.



Vraagstukken

- Sturing: “Deelfiets” in nieuwe concessies (deels vervanging van ov) of “Deelfiets” naast nieuwe concessies (alternatief op ov)?
- Ruimte: Opgave voorzieningen primair bij wegbeheerder? Kwalitatieve fietsvoorzieningen bij HOV in een subsidieregeling?
- Ruimte: Betrokkenheid wegbeheerders bij deelfiets in concessie?
- Data: We willen data over verplaatsingen. Verkopen ze die data aan ons? Verbinden we de voorwaarde voor gratis data bij vergunningen?