



# OV en Deelfiets

Overwegingen en de praktijk in de Vervoerregio Amsterdam

Bram Nieuwstraten Beleidsmedewerker

# Verknopen van OV en deelfiets, overwegingen

- OV en deelfiets niet gelijk in WP2000, maar wel voor reiziger
- Deelfietsen draaiden tot 2017 (deels) op overheidsbijdrage
- Deelfietsen waren tot 2017 ruimte-intensief
- Wij keken eigenlijk vooral naar OV-Fiets (NS)
- Als concessieverlener hebben we er tot 2017 nooit zoveel aandacht voor gehad
- Inmiddels hebben we apart *Regionaal* beleid

1

1960



Gratis fietsen

2

1974



Coin acces

3

2000



3A: Slimme stations  
3B: Real time info

4

2010



Slimme fietsen

5

2017



Interoperabel



Overheid als opdrachtgever

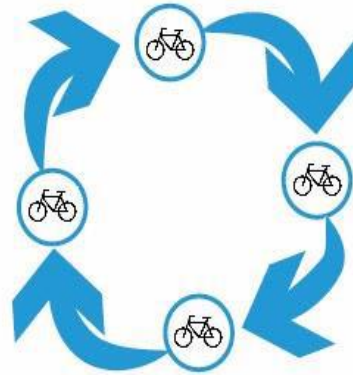
Overheid kaderstellend

Overheid als marktmeester

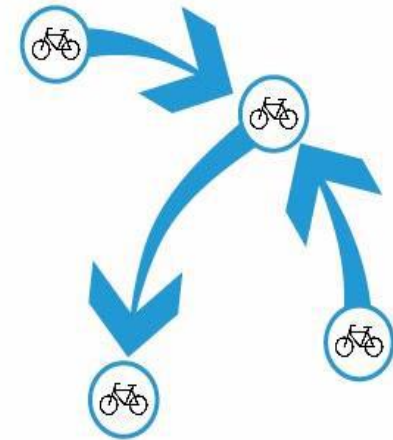
## back 2 one<sup>(+)</sup>



## back 2 many



## free floating



*Een last-mile deelfiets is in principe een B21-systeem, extra vrijheid is te bieden met serie uitwisselbare haltes*

*Free Floating is onwenselijk als je beschikbaarheid wilt garanderen*

# Bestek (Juli 2016)

## Amstelland-Meerlanden 2018

*“De Concessieverlener zet met deze aanbesteding onder meer in op het verbeteren van de ketenmobiliteit, waaronder integratie van verschillende Mobiliteitsdiensten, met als doel het netwerk als geheel te versterken. De Concessieverlener verwacht van de Concessiehouder dat hij zich inspant om de kwaliteit van de gehele reisketen van deur tot deur te verhogen en dat hij hierover de regie voert”*

*“Onderwerpen waarop de Prestaties in ieder geval betrekking moeten hebben, zijn: 1. additionele vervoersvormen en/of Mobiliteitsdiensten, naast de in het Vervoerplan (Gunningscriterium G2.1) aangeboden vervoersvormen, die de Inschrijver eventueel in samenwerking met Derden aanbiedt (gedacht kan worden aan bijvoorbeeld (elektrische) leenfietsen, deelauto's, et cetera)”*

# Winnende bieding (*Dec 2016*) Amstelland-Meerlanden 2018

- *140 fietsen op 7 locaties*
- *Elke locatie een aanbieder, dus B21*
- *Erg experimenteel*
- *Nader in te vullen hoe dat moet in de samenwerking*
- *Integreren met regulier OV-aanbod, maar nog geen idee hoe*
  
- *Partnerships in plaats van eigen diensten*
- *Gericht op introduceren van deelfiets an sich*

# Praktijk (Aug 2017)



 **E. S.**  
@ijnstroompie  
Als antwoord op @schlijper  
Weg ermeel! [pic.twitter.com/vC1qFc5W](https://pic.twitter.com/vC1qFc5W)  
09:08 - 6 aug. 2017



 **Johan Adriaansens**  
@JohAdriaansens

Hé @oBikeNL doe eens weghalen die fietsen uit ons fietsenrek, en snel, anders doen wij t wel. #obike #asobike  
12:44 - 6 aug. 2017

 **oBike NL**  
@oBikeNL

Als antwoord op @JohAdriaansens  
Download de app, stort een borg. dan kan je hem van slot halen en verplaatsen.  
Gesprek weergeven ·   

 **Johan Adriaansens**  
@JohAdriaansens

Als antwoord op @oBikeNL  
Dat lijkt me de omgekeerde wereld. Weghalen nu, anders doen wij het.  
Gesprek weergeven ·   

🕒 03 oktober 2017 14:40

## Amsterdam gaat deelfietsen ruimen: 'Grote kans dat we failliet gaan'

### \*\* Nieuws uit de regioraad – 20 februari 2018

Hieronder treft u een samenvatting van de regioraad van de Vervoerregio.

- Kadernota 2019 - 2022
- Beleidsregel Deelfiets
- HOV Westtangent, promotie
- Formatie-uitbreiding door

Lees hieronder verder of be



donderdag 8 februari 2018

dossier Innovatie

## Eén deelfietsvloot helpt MaaS vooruit

door Guus Puylaert in rubriek ketenvervoer

🗨️ geen reacties

## De deelfiets krijgt een herkansing in Amsterdam



Het is toch nog niet voorbij voor de deelfiets in Amsterdam © Charlotte Ooijk

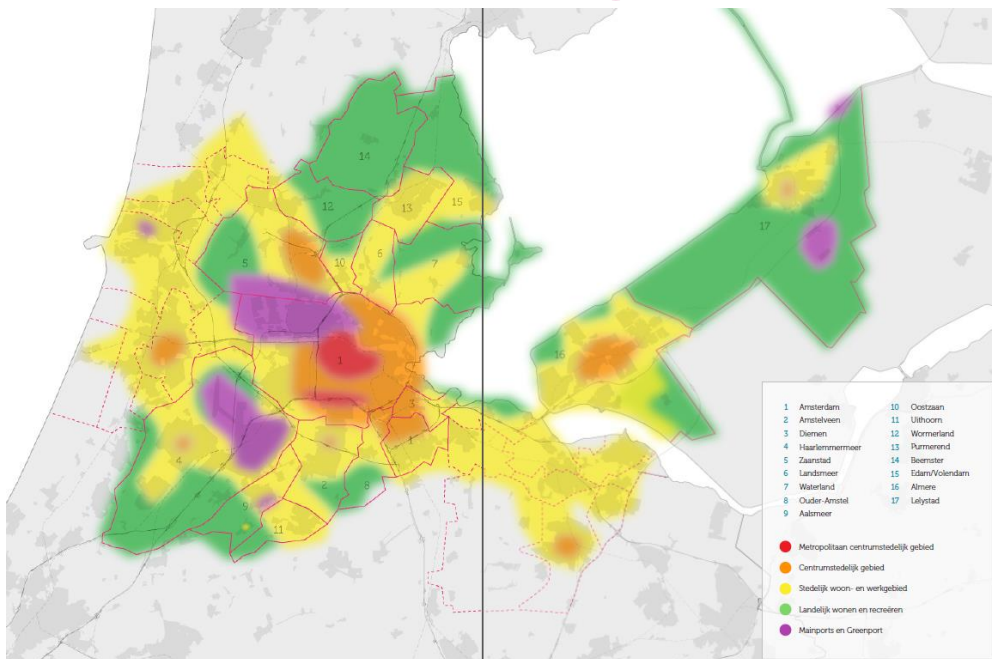


Na een chaotische start die uitmondde in een algeheel verbod, komt de deelfiets terug van even weggeweest. Amsterdam wil nu toch drie bedrijven toestaan om fietsen voor algemeen gebruik aan te bieden.

DOOR: MARC KRUYSWIJK 21 DECEMBER 2017, 12:41



# Beleidsregel Deelfiets

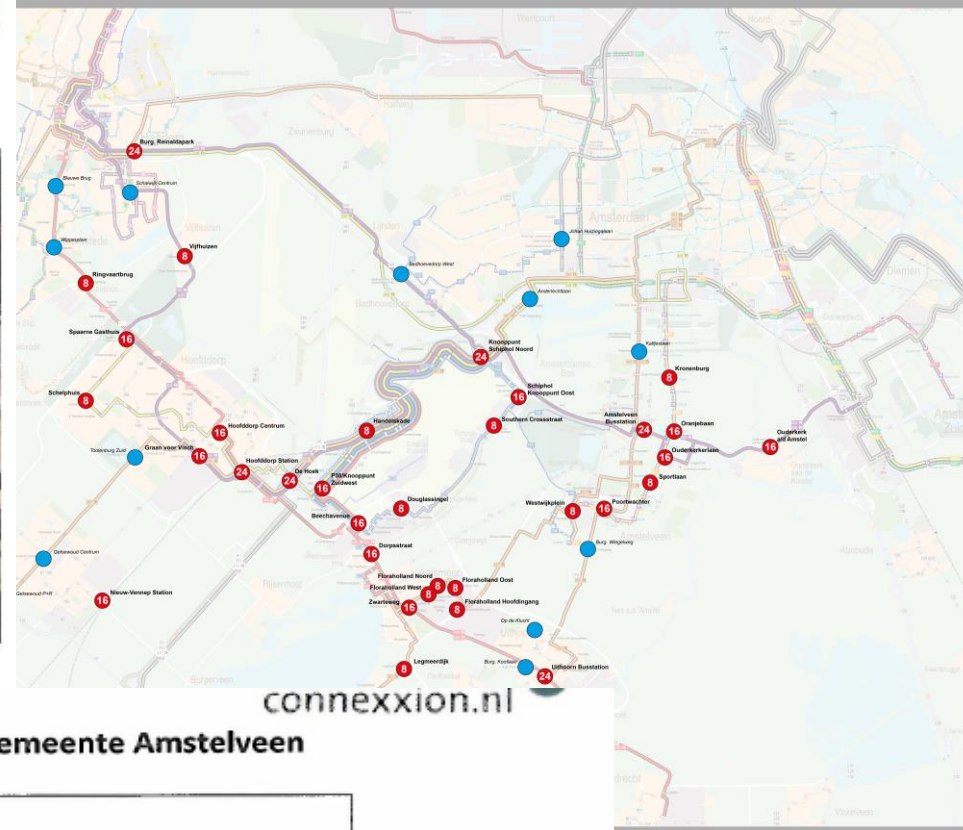


1. *Maatwerk*
2. *Last-Mile oplossingen, het versterken van de ketenmobiliteit*
3. *Beter ontsluiten*
4. *Fietsparkeerplekken Beter Benutten*
5. *Kwaliteit, flexibiliteit, gezondheid en plezier*
6. *Mobility as a Service en Open-Standaarden*
7. *Reguleren*
8. *Strategische keuze type systeem*
9. *Innovatie, technologie in de fiets*
10. *Elektrisch*
11. *Data*
12. *Kennisdelen en debat*

# Connexxion start met deelfietsen in Aalsmeer en Amstelveen



Het gebruik van de fietsen kost 1 euro per half uur. © Connexxion



## Bijlage 3: Concept-intentieverklaring Connexxion met gemeente Amstelveen

### ***Intentieverklaring deelfietsen Amstelveen***

*Om de regio Amstelland en Meerlanden ook in de toekomst bereikbaar te houden zal het openbaar vervoersysteem moeten fungeren als een goed alternatief voor de auto Snel en probleemloos reizen met het openbaar vervoer vraagt om een soepele "ketenverplaatsing" waarbij de aansluiting en faciliteiten voor de zogenaamde first en last mile essentieel zijn. Het gaat hier om de rit door frequente bezoekers van en naar belangrijke OV-knooppunten en P+R locaties. De deelfiets kan in dergelijke situaties de eigen stationfiets vervangen of het doorrijden tot de eindbestemming en daarnaast kan de deelfiets als een comfortabel alternatief dienen. Dit leidt op termijn tot ruimtewinst in fietsenstallingen en voor autoparkeerplekken en biedt hiermee een duurzaam reisalternatief waarmee autogebruik en de fietsparkeerdruk vermindert.*



#### Bijlage 4: Kwaliteitseisen en KPI's

De te delen data (KPI's) zijn onderverdeeld in:

1. Geanonimiseerde en geaggregeerde gebruikerskenmerken
2. Ritten, duur in afstand en tijd, aantallen en locaties.
3. Halte-Bestemmingsmatrix.
4. Geografische plot van afgelegde routes.
5. Rapportages over technisch onderhoud aan fietsen en systeem, beschikbaarheid, inzetnormen
6. Rapportages over klantwaardering

##### A. Gebruikerskenmerken

1. Leeftijd (in categorieën van xx jaar)
2. Geslacht (M/V)
3. Adres (postcode 5-cijferig)
4. Boekingsroute deelfiets:
  - a. Via eigen OV-app
  - b. Via OV-app andere OV-aanbieder
  - c. Via app van betreffende deelfietsaanbieder
  - d. Via app van andere deelfietsaanbieder
  - e. Via MaaS-propositie

# Concept

Pictogram



Bord



Tegel



- Pictogram benadrukt parkeren in gekleurd vak
- Nederlands
- Groen op wit / geen steunkleur
- Onderscheidend t.o.v. maar wel verwant aan borden fietsparkeren Amsterdam

# Vervolgacties

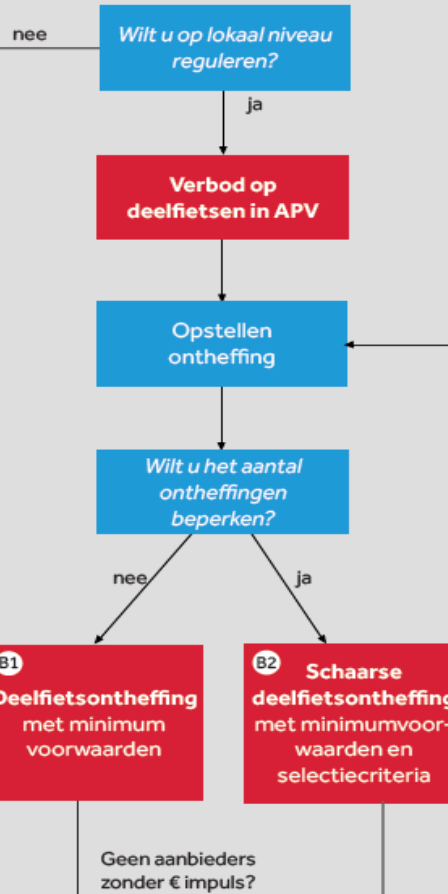
- Q3 2018: Huisstijl Deelfietsen
- Q4 2018: elke VRA-gemeente een lokaal APV-artikel, gericht op reguleren aanbod of stimuleren aanbod
- Q4 2018: Financieringsregel VRA om fiets op 'incourante' plekken te stimuleren



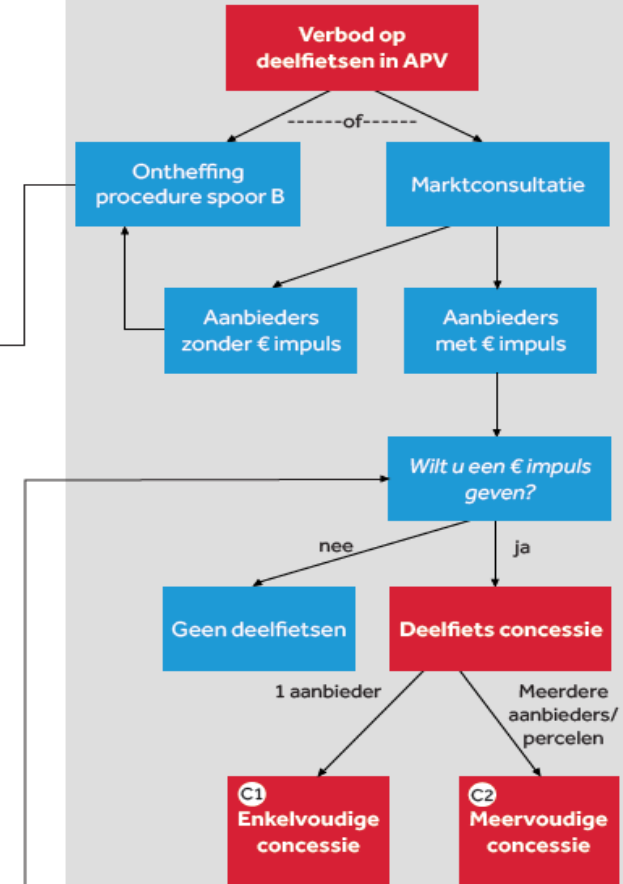
### Spoor A 'Vrijheid van de markt'



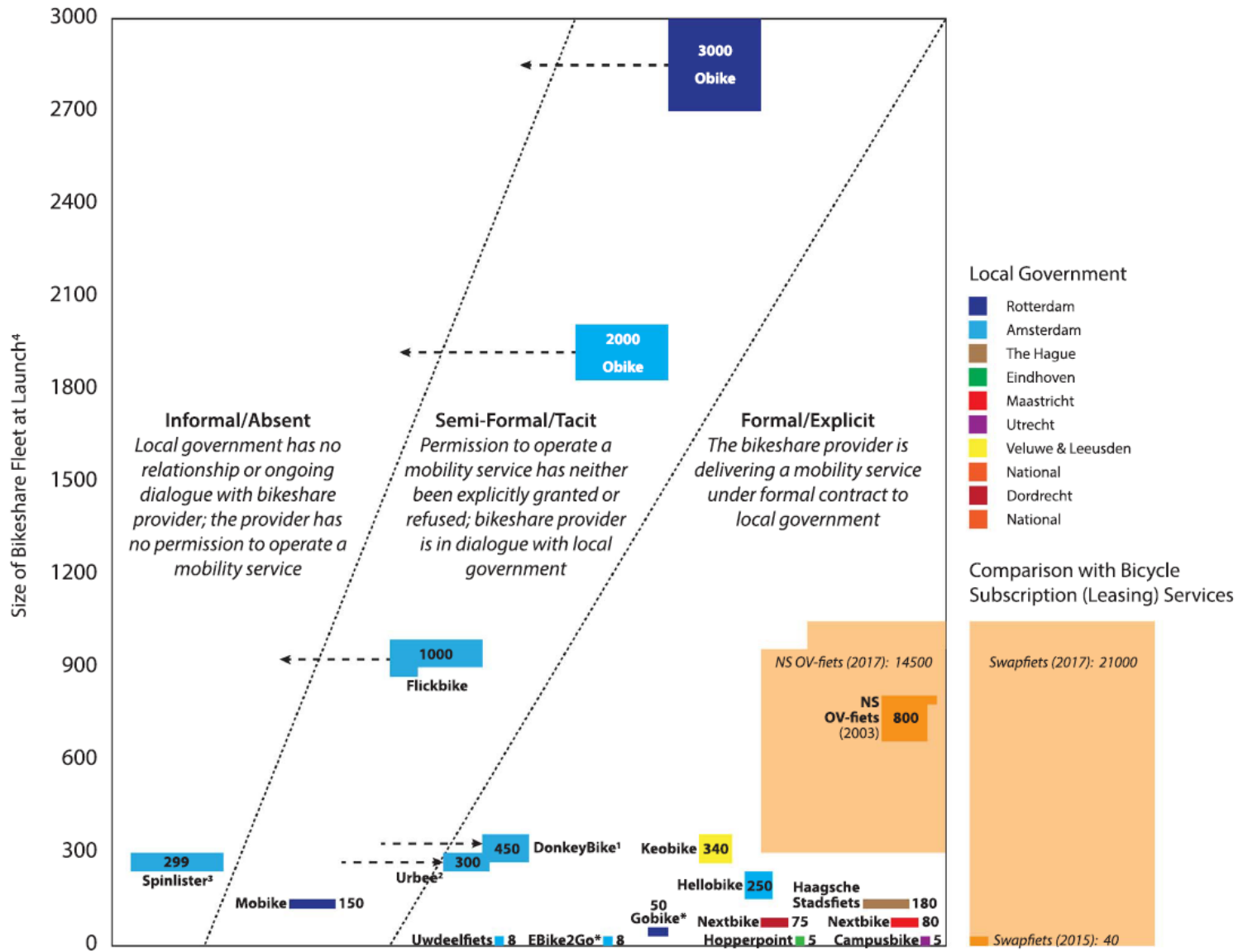
### Spoor B 'Reguleren van de markt'



### Spoor C 'Stimuleren van de markt'



# Local Government Relationships and Starting Fleet Sizes of Dutch Bikeshare Schemes



# Aandachtspunten

- Interoperabiliteit bewerkstelligen
- Correcte omgang met data. Opzoeken dialoog met bijv. *Bits of Freedom*
- Naar landelijke deelfiets-KPI's, bijv. als onderdeel nieuwe MIPOV-standaard
- Bij nieuwe concessieverlening, iets opnemen als 'indien u deelfietsen aanbiedt of dat in samenwerking met een derdepartij doet', dient u zich daarbij te conformeren aan de uitgangspunten van de 'Beleidsregel Deelfiets'