



AGENDA

- 1. Opening en voorstelronde**
- 2. Leidraad 'gemeentelijk deelfietsbeleid' en datastandaarden**
Otto van Boggelen (CROW Fietsberaad).
- 3. Ervaringen uit Noord-Brabant**
Ralph Seesing geeft de ideeën, ervaringen en stand van zaken vanuit de provincie Noord-Brabant weer.
- 4. Ervaringen uit Gelderland**
Martijn Bruil vertelt over de dilemma's, ervaringen, voornemens en huidige situatie in Gelderland
- 5. Ervaringen uit Vervoerregio Amsterdam**
Bram Nieuwstraten en Ingrid de Bruijn geven de situatie, ervaringen en ideeën weer over bovenstaande vragen vanuit de Vervoerregio Amsterdam.
- 6. Rondje ervaringen van andere decentrale overheden**
- 7. Discussie**



OPENING EN VOORSTELLEN

Het doel: kennis en ervaringen te delen over de invulling van de rol van de OV-Autoriteiten bij de fiets in de mobiliteitsketen, vooral als aansluiting op het openbaar vervoer.

Vragen die aan de orde komen zijn:

1. Regel je het deelfietsaanbod binnen (= mobiliteitsconcessie) of buiten de OV-concessie (apart aanbesteden).
2. Als je het deelfietsaanbod buiten de OV-concessie regelt, hoe doe je dat dan?
3. Hoe stuur je als OV Autoriteit op (voldoende beschikbaarheid van) knooppunten met een deelfietsaanbod in je werkgebied?
4. Hoe regel je met de bevoegde organisatie (gemeente, NS, ...) de invulling van het knooppunt (APV, toestemming, ...)?
5. Hoe regel je dat alle fietsdata open beschikbaar zijn en blijven en hoe zorg je dat die data voor iedereen toegankelijk zijn.



Leidraad gemeentelijk deelfietsbeleid

Tour de Force / CROW-Fietsberaad

Conceptversie mei 2018

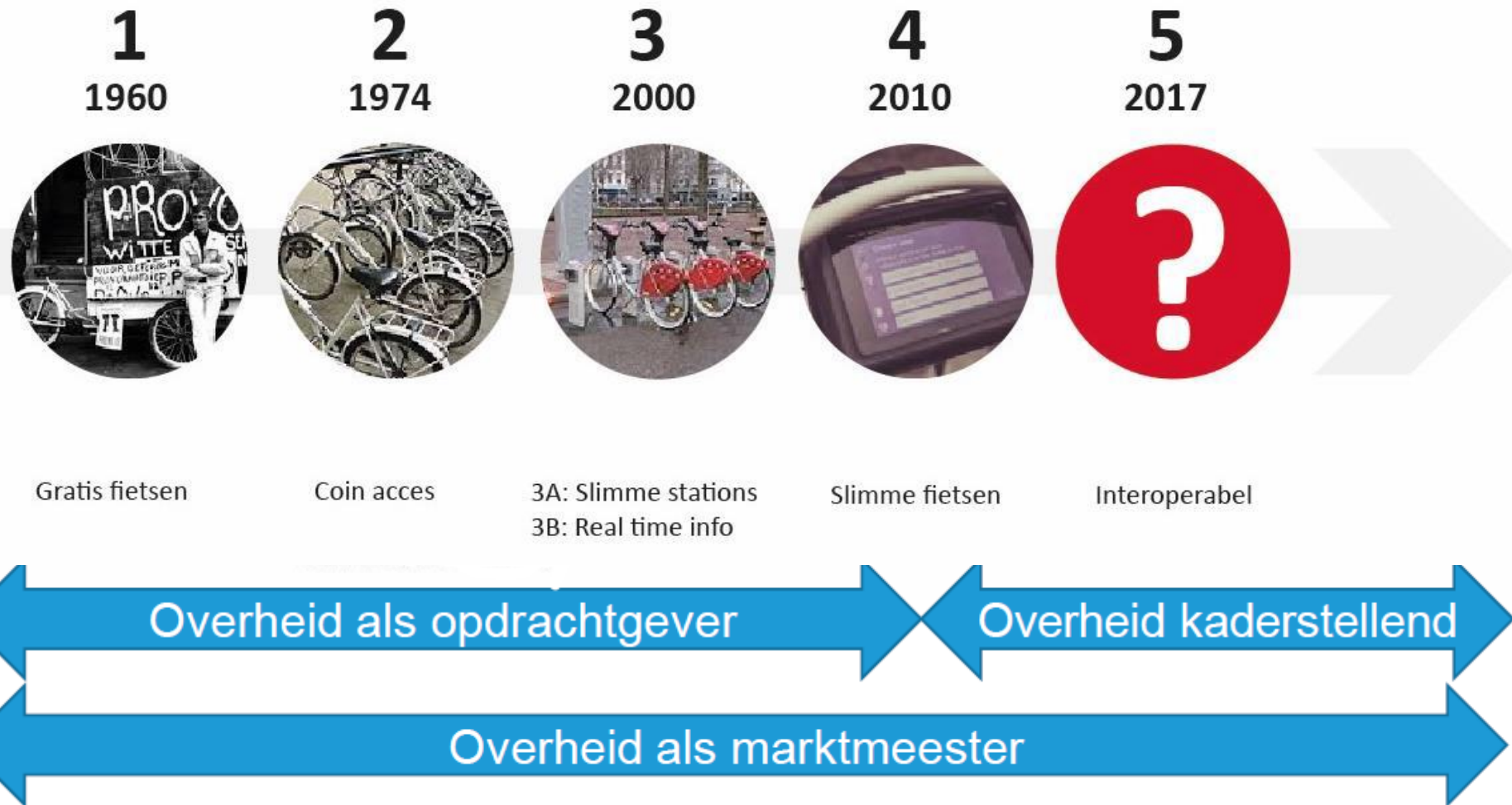
We zijn nog een aantal juridische kwesties aan het uitzoeken zoals:

- Formuleren APV-teksten
- Terminologie aanbestedingen

Deze versie wordt alleen verspreid onder medewerkers overheden.



HISTORIE



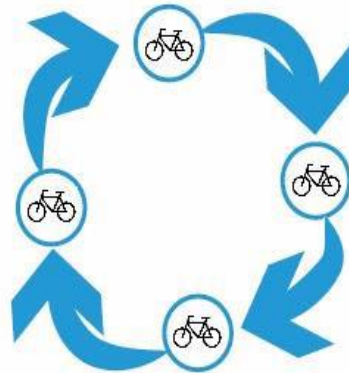
SYSTEMEN



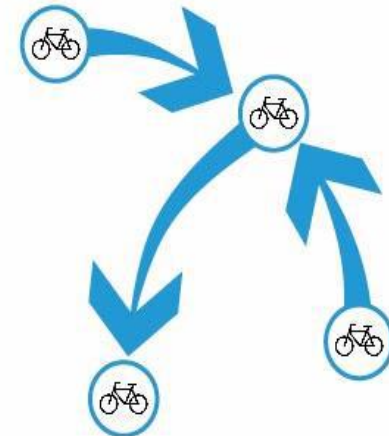
back 2 one



back 2 many



free floating



Een last-mile deelfiets is in principe een B21-systeem, extra vrijheid is te bieden met serie uitwisselbare haltes

Free Floating is onwenselijk als je beschikbaarheid wilt garanderen

Free floating

Virtuele dropzone

Parkeervak

Gereserveerd
fietsrek

Deelfietsstations



Vrijheid – Flexibiliteit – Kosten – Ruimtelijke regulering



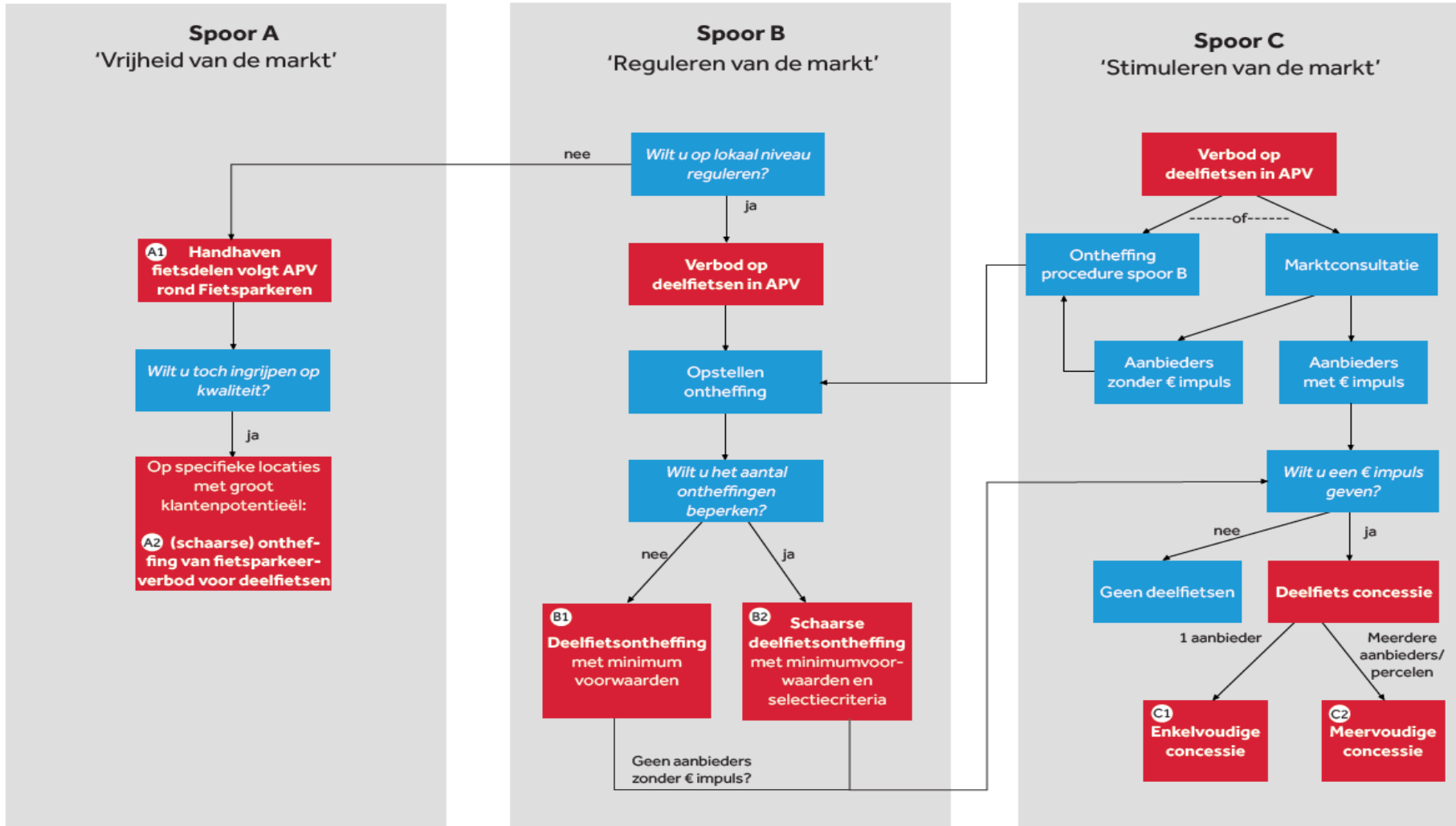


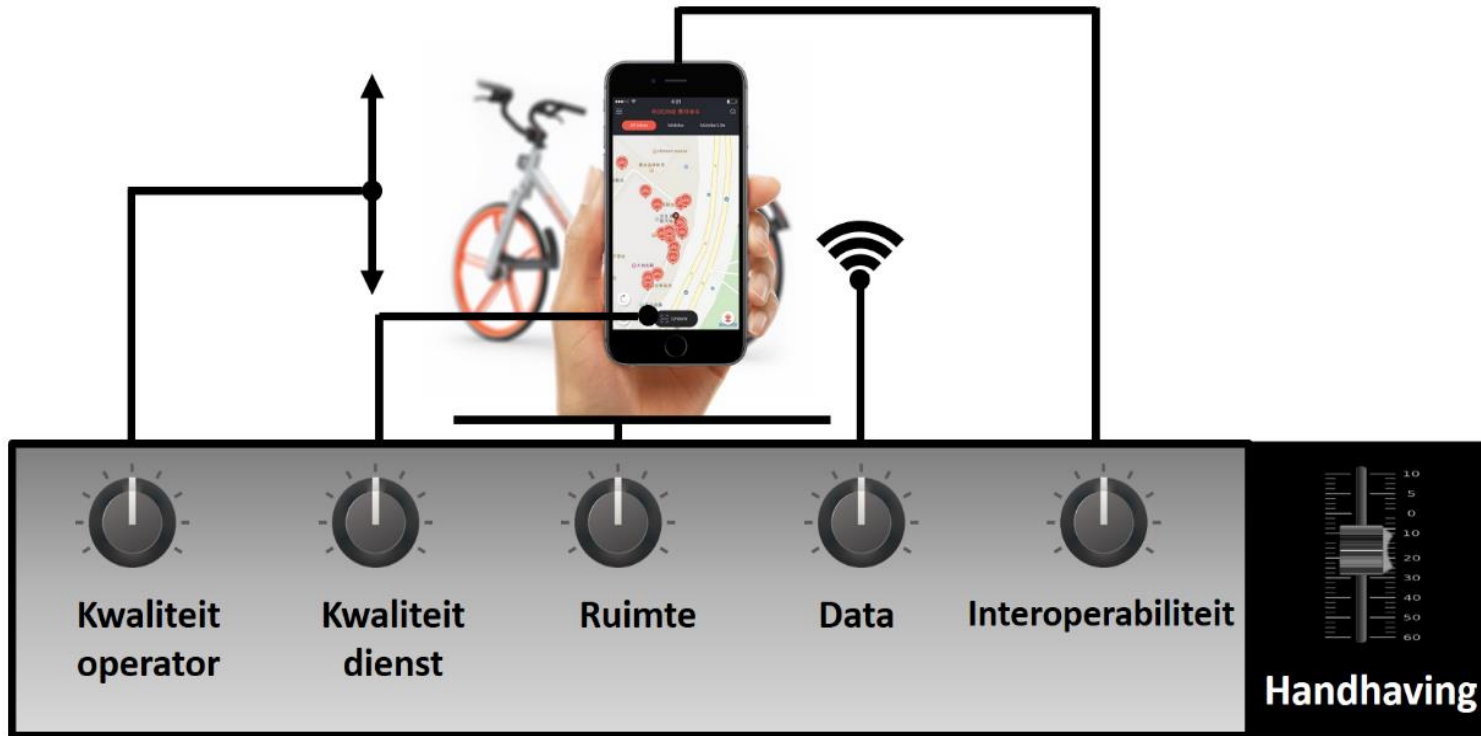
DOMEINEN

	A: Vrijheid van de Markt	B: Reguleren van de Markt	C: Stimuleren van de Markt
Openbare ruimte “de weg”	APV- fietsparkeren	APV + vergunning	APV + vergunning + opdracht/concessie
Inpandig overheid	Huisregels + RO-regels	Huisregels + concessie + RO-regels	Huisregels + opdracht/concessie + RO-regels
Inpandig privaat	RO-regels	RO-regels	Opdracht/concessie + RO-regels



3 GEMEENTELIJKE SPOREN





VOORSTEL APV



Artikel 2:8 Dienstverlening

[1.] Het is verboden zonder vergunning van het college bedrijfsmatig fietsen of bromfietsen voor gebruik door derden op de weg te plaatsen.

[2. Het verbod is niet van toepassing op het bedrijfsmatig plaatsen van fietsen of bromfietsen voor gebruik door derden op door het college exclusief voor het plaatsen van deze voertuigen op de weg aangewezen parkeervoorzieningen. Het college kan nadere regels stellen voor het gebruik van deze weggedeelten:

- a. ter voorkoming of opheffing van overlast;*
- b. in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente;*
- c. in het belang van de veiligheid van het publiek.]*

[3. Op de aanvraag om een vergunning is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing.]



GRONDSLAG VOOR VERGUNNING

Het college kan in de vergunning nadere regels stellen voor vergunninghouders:

- Ter voorkoming of opheffing van overlast
- In het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente
- In het belang van de veiligheid van het publiek en de gebruiker
- In het belang van de doorstroming van het verkeer
- Ter voorkoming van onevenredig ruimtegebruik
- Nog andere belangen

Het college is bevoegd om:

- **een vergunningenplafond** of een **voertuigenplafond** in te stellen per categorie of type voertuig (dus schaarse vergunning of max aantal deelfietsen)
- criteria voor **een vergelijkende toets** vast te stellen incl gevolgen voor beslistermijn
- regels op te stellen over de **looptijd** van de vergunning
- om **geldbedrag in rekening te brengen**, oa om kosten van de gemeente te dekken en/of als drempel voor vergelijkende
- **stallingsplaatsen**, wegen of weggedeelten aan te wijzen waar betreffende voertuigen wel of juist niet geplaatst mogen worden
- eisen te stellen **aan minimale of gemiddelde gebruik** van betreffende voertuigen die voor gebruik door derden op de weg worden geplaatst (in het kader van efficiënt ruimtegebruik)
- regels op te stellen over de **zorgplicht van vergunninghouder** ten aanzien van zijn (brom-)fietsen die overlast veroorzaken als bedoeld in artikel 5:12 en evt andere artikelen
- regels op te stellen over de levering van **data** die nodig zijn voor
 - a) de handhaving en monitoring van de eisen in de vergunningen en
 - b) openbare informatieverstrekking over het actuele aanbod van voertuigen voor gebruik door derden op weg

DEELFIETSDATA



Drie soorten data:

- Open data aanbod huur- en deelfietsen in openbare ruimte.
- Monitoringsdata ten behoeve van de gemeente als vergunningverlener
- Beleidsrelevante data, waarmee gemeenten hun fietsbeleid kunnen optimaliseren.

Eerste verkenning dataplatform

- a. Elke deelfiets een gestandaardiseerde ID
- b. Aanbieder geeft statusverandering fiets in openbare weg door (te huur, verhuurd, buiten gebruik)
- c. Gemeente stelt digitale kaart beschikbaar met regimes etc



- Het aantal verhuringen per deelfiets per dag
- De gemiddelde/maximale parkeerduur, eventueel gedifferentieerd naar status
- Het aandeel van de tijd dat er geen fiets wordt aangeboden in een bepaald gebied
- Het aantal deelfietsen dat een parkeerverbod overtreedt.
- Het aantal deelfietsen per fietsparkeervak