

“CROW-Fietsberaad”

Jaarlijkse fietsexcursie 2016

Programma

- **Filmpje Groningen Fietsstad**
- **Fietsstrategie**
- **Uitvoeringsprogramma**
- **Proces**
- **Binnenstadsvisie**
- **Fietsexcursie**

Filmpje Groningen Fietsstad



Fietsstrategie Groningen 2015-2025



Uitvoeringsprogramma

UITVOERINGS PROGRAMMA FIETSSTRATEGIE GRONINGEN 2015 - 2025



Proces



van



naar



Het fietspad is barstensvol

Het fietsgebruik in Nederland blijft stijgen en de variëteit ook. Bakfietsen, racefietsen, barrels en brommers persen zich over de smalle fietspaden. Doden vallen er ook.

Van onze verslaggever
Charlotte Hulsmann

UTRECHT Ochtendpits op het fietspad in het centrum van een grote stad. Iedereen fietst tergend langzaam naast elkaar, blokkerend, alleen oog voor elkaar. Achter hen een man in pak op een vouwfiets die tevergeefs probeert te passeren. Twee studenten pakken de knappe ruimte wel, één met een telefoon tegen zijn oor gedrukt, hun barrels raken bijna de degelijke schoolfietsen. Dan volgt nog een zwaar met een bakfiets met twee puters, die als enige trapt voor het rode licht. Hij wordt daarbij bijna geschept door een scooter, die blijkbaar niet verwacht dat er nog iemand bestaat die om die reden vaart mindert.

Na het schooljaar weer inbegonnen en de studenten weer naar college gaan, hart in de grote steden de strijd om het fietspad weer los. Ruim 1,7 miljoen Nederlanders bezitten gezamenlijk een sloedagje in miljoen fietsen, waarmee ze per jaar 14,1 miljard kilometers afleggen: bijna 1000 kilometer per persoon. Meest natuurlijk voor de kachtoelstijg en de gezondheid van mensen. Maar de slechte ondergrond is er niet beter op geworden op het fietspad.

In doden vallen er ook. Vorige week overleed een 52-jarige vrouw nadat ze op Texel met haar fiets was gevallen. Ze werd, terwijl ze rustig met haar man aan het fietsen was, ingehaald door een man met zijn twee zonen. Een van de jongens stelde de vrouw per ongeluk aan, waardoor ze viel. Begin deze zomer werd voor zo ver bekend voor het eerst een fietser hiervoor veroordeeld (zie kader).

Om de overlast op het fietspad te beperken, werden kreuners tien jaar geleden al naar de rijksweg gedrukt. De fietsbond stelde eisen om voor ook grote groepen racefietsers toe te staan op de rijksweg te fietsen, om de recreatieve fietser te ontzien. Uit de grote hoeveelheid reacties op dit plan blijkt al hoezeer de onderlinge spanning is toegenomen.

De omvang van de klachten over het gedrag van wielrenners, zegt woordvoester Koen de Jong van de fietsbond. De verschillen van deze groepen fietspadgebruikers verschillen enorm. De voorgestelde maatregel, waarover met het ministerie wordt overlegd, is niet verplichtend, benadrukt de Jong. Eigenaars zijn in het voorstel niettemin een verplichte verhuur van de racefietsers naar de rijksweg, die levensgevaarlijk zou uitpakken.

Het aantal steunbetuigingen dat de



racfietsers en ruwder fietsers verspreiden groepen fietsers

Fietsbond heeft ontangter veel groter. Goed zo, zeggen we te horen. Van bijvoorbeeld al twee keer bijna doort van de sokken was gereed de Jong.

Op mooie dagen zijn er veel klachten over wielrenners

..... Het plan krijgt ook steun van de Toer Fiets Unie (veel van de racefietsers) onder haar 47 duizend leden. Bijvoorbeeld België is het geld dat groepen van 10 fietsers op de weg mogen. Vervaren het van de andere woordvoester Ruime-Mulder. 'Zij zien hoe de recreatie naar de kant slingeren de kachtoelstijgers hoort aan

1,75 miljoen fietsen

■ Iets meer dan een kwart van de verplaatsingen wordt per fiets afgelegd: de helft met de auto, 5 procent met openbaar vervoer.

■ Een kwart van de werkenden komt op de fiets, en de helft van de scholieren en studenten; 40 procent gaat met de fiets naar het station.

■ Op het drukste moment van de dag, tussen 8 en 9 uur 's ochtonds, zijn er meer fietsers (1,75 miljoen) dan auto's op de weg. Op een doordeweekse dag worden 14 miljoen fietsritten gemaakt, op zaterdag 11,5 miljoen en op zondag

fietsen er 4,5 miljoen fietsen. ■ Het fietsgebruik verspreidt zich over alle gemeenten. In bijvoorbeeld Groningen en Zwolle wordt de fiets meer toegepast, maar in Rotterdam juist minder. In Rotterdam wordt de fiets minder toegepast, maar in Rotterdam juist meer. In Rotterdam wordt de fiets minder toegepast, maar in Rotterdam juist meer. In Rotterdam wordt de fiets minder toegepast, maar in Rotterdam juist meer.



Fietser

Wat voor autoverkeer al en er is parkeerleed

in fietspaden,' zegt directeur Hugo van der Veen (58) van de in 1975 opgerichte fietsbond in Utrecht.

Stadsbesturen zagen fietspaden wel zitten. Fietsers faciliteren is voor de gemeente een stuk aantrekkelijker dan het subsidiëren van openbaar vervoer of het slopen van gebouwen om ruimte te maken voor auto's.

Lange tijd was de aan de fietser geboden ruimte voldoende – er ligt in Nederland 10.000 kilometer fietspad. Maar inmiddels neemt het aantal fietspaden snel toe. Sinds de jaren tachtig groeit het in aantal van steden door renovatie en splitsing van oude huizen, hoogbouw, huizenbouw op plekken waar voorheen bedrijven stonden en een explosieve groei van het aantal fietsers. De groeiende stadsbevolking verhoogt zich graag per fiets.

Binnen de ringweg A10 van Amsterdam het centrum en omliggende wijken – ging in 1990 39 procent van het vervoer per fiets, nu is dat al 62 procent. Ook in Haarlem, Groningen, Utrecht, Rotterdam, Amersfoort,

negatief imago



**BEEETJE
TE LAAT
GEMAAKT?**

JE BENT OP TIJD ALS JE DE SLIMME ROUTE RIJDT

Wil je weten wat jouw slimme route is? Kijk snel op www.slimmeroute.nl

De slimme route is een initiatief van

ZERNIKE CAMPUS | **stad.** | **CHAMP** | **INTELLIGENT ENERGY**

Slimme Route

50
GRONINGEN
FIETSSAD



Let's Gro 2013

.....

01

groningen
the g-spot of bicycle culture



Nieuw logo



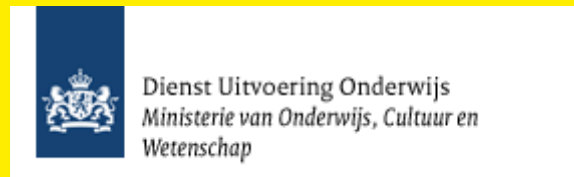


Verkiezingen

INITIO™



umcg



**rijksuniversiteit
groningen**

Klankbordgroep





WELKOM IN DE
FIETS

— 50 —
AMBASSADE

DROOM
PRAAT &
DENK
MET ONS MEE

Fietsambassade

50
GRONINGEN
FIETSSAAD

wij **ZIJN** GRONINGEN **FIETSSTAD**



Fietsstrategie

50
GRONINGEN
FIETSSTAD



Groningen Fietsstad
@050fietsstad
Fiets cultuur, inspiratie, realiteit. Wij fietsen met Wij zijn Groningen Fietsstad
📍 Groningen
🌐 050fietsstad.nl



Uitdragen



GOOD, BETTER, BEST

THE CITY OF COPENHAGEN'S
BICYCLE STRATEGY 2011-2025



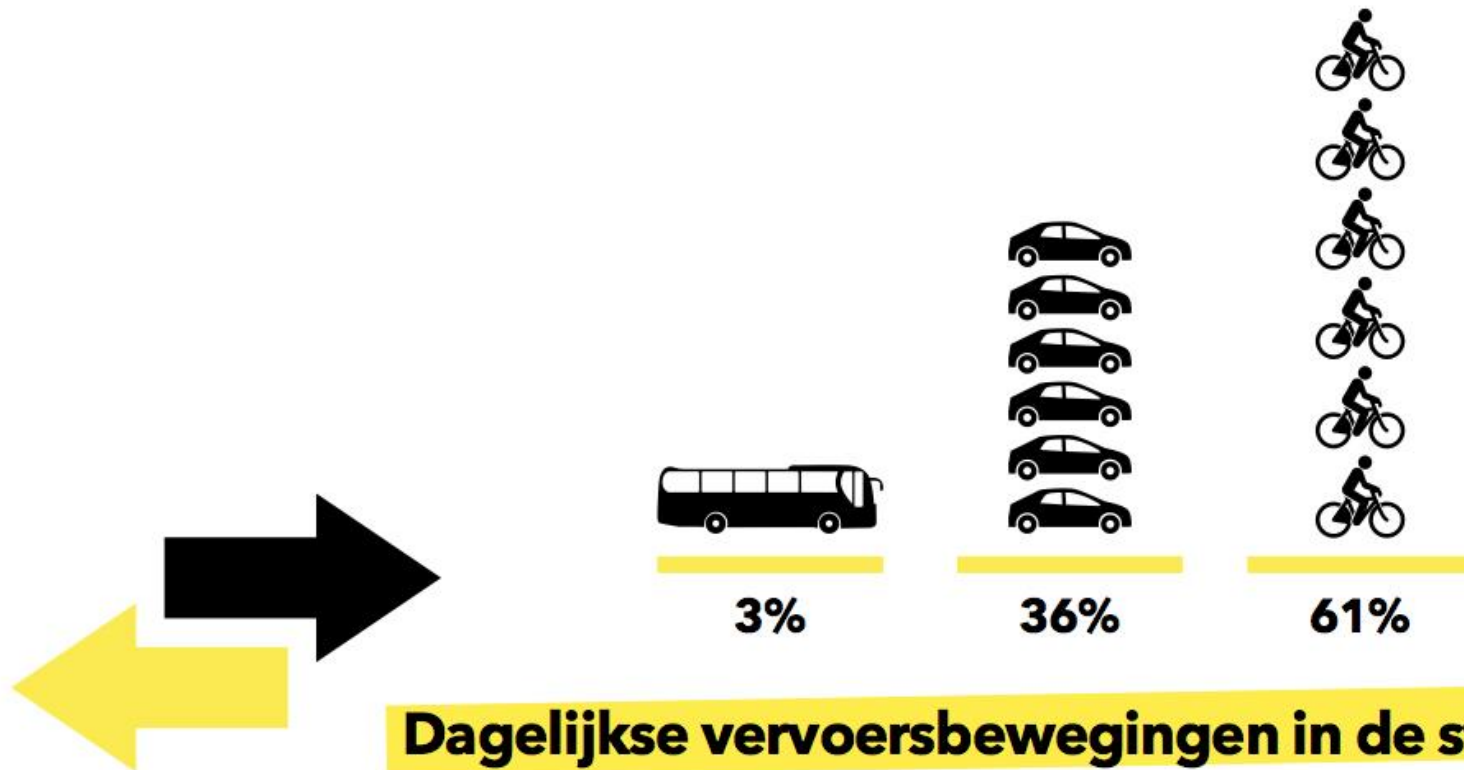
COPENHAGEN
TOGETHER

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

I  CPH

Besef van eigen kracht!

50
GRONINGEN
FIETSSTAD



Af van de modal split!



Keuze voor de fiets!



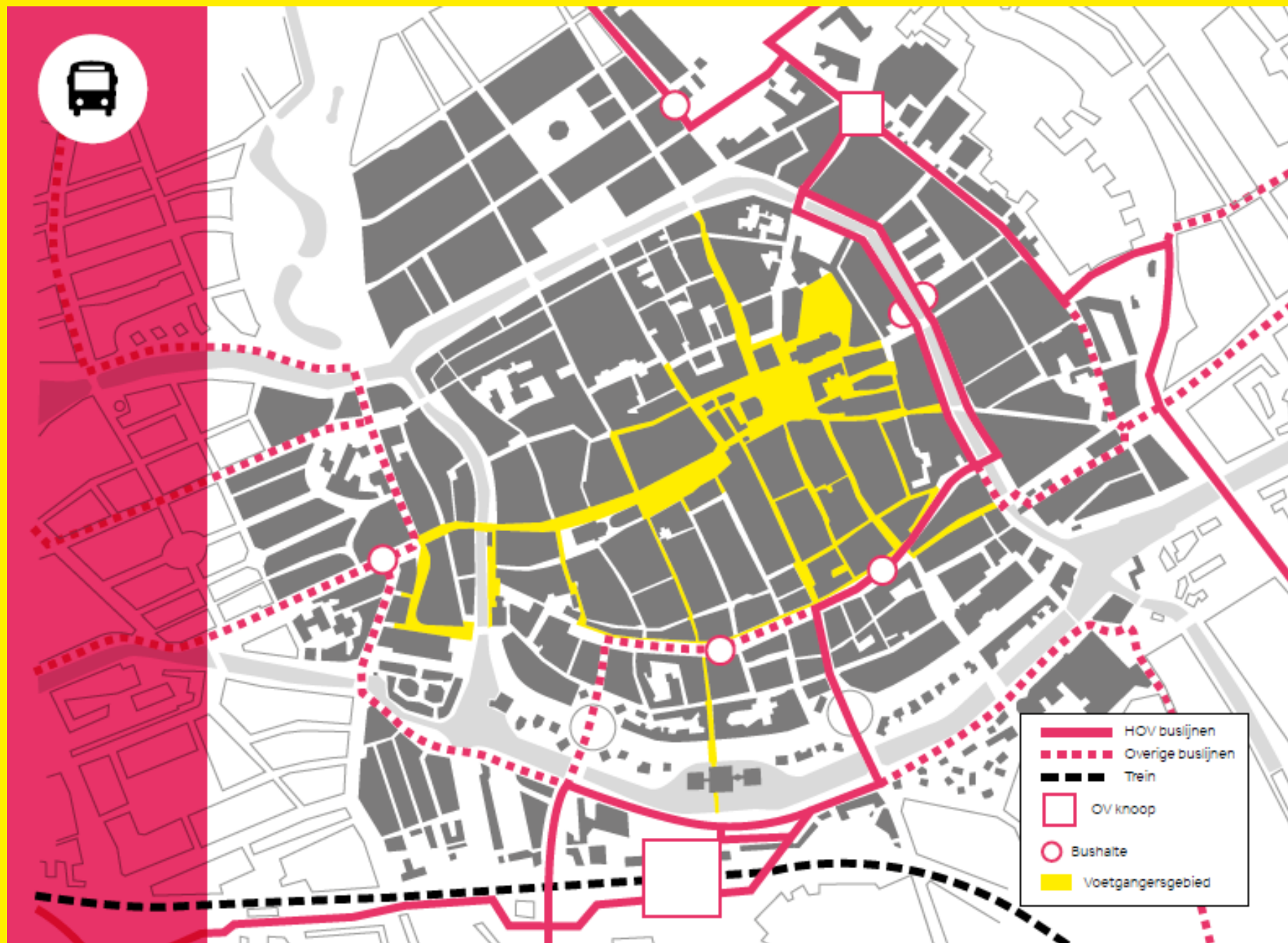
Geloof in de fietser!

.....

50
GRONINGEN
FIETSSAD

Binnenstadsvisie

leefbaarheid vergroten



- HOV buslijnen
- Overige buslijnen
- Trein
- OV knoop
- Bushalte
- Voetgangersgebied

Brugstraat

voor en na



Grote Markt

voor en na



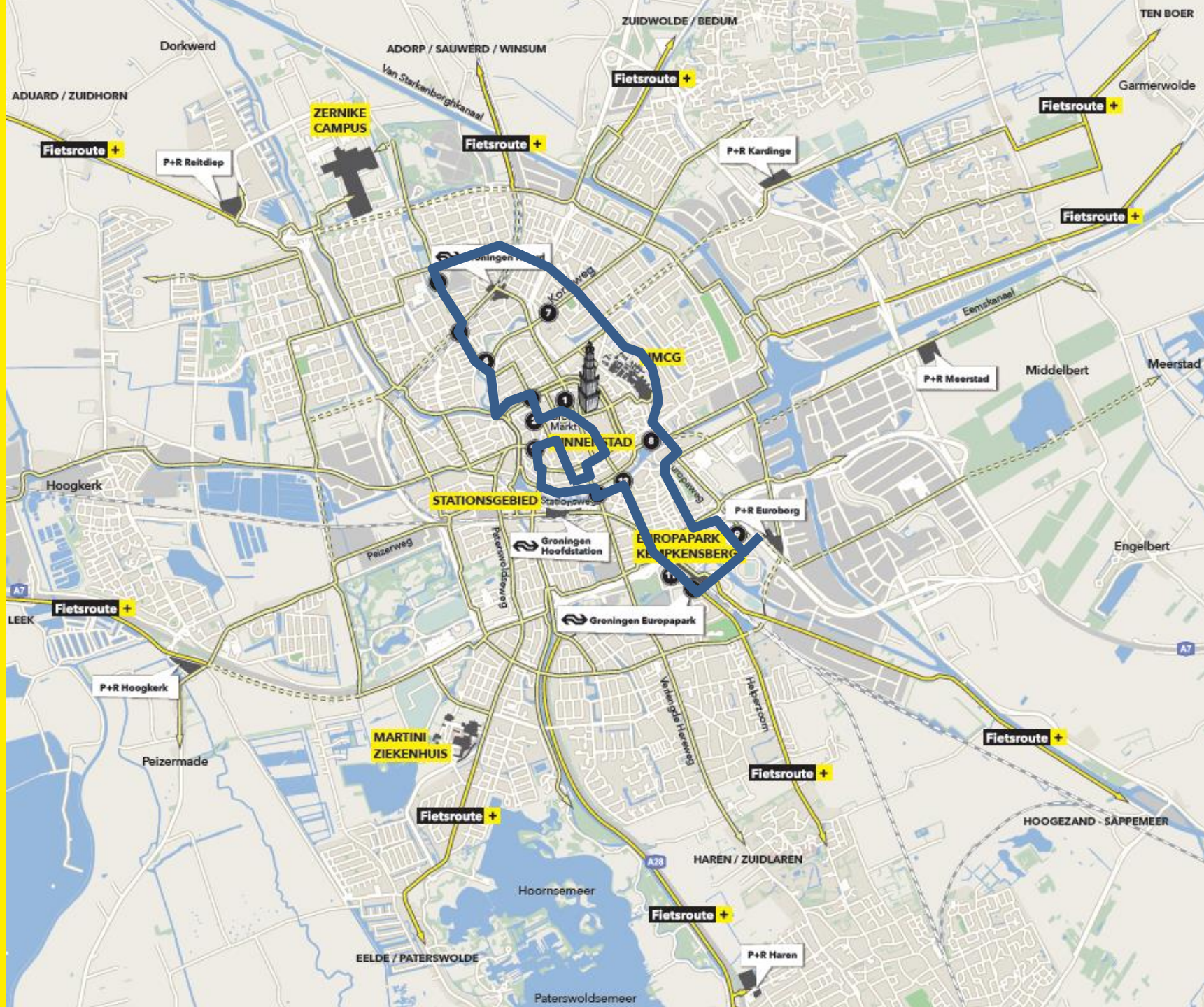
Munnekeholm

voor en na



Fietsexcursie

waar fietsen we langs



Einde

