

bike.box



Nederland heeft
de grootste
fietsdichtheid
ter wereld



bike.box



en heeft meer
fietsen dan inwoners



bike.box

A photograph of two women riding a bicycle on a city street. The background is blurred, showing a brick wall and a blue and yellow striped object. Three blue circles are overlaid on the image, each containing a large white number and a line of text below it. The first circle on the left contains the number 5 and the text 'miljard fietsritten per jaar'. The middle circle contains the number 15 and the text 'miljard kilometer per jaar'. The third circle on the right contains the number 23 and the text 'miljoen fietsen'. In the bottom right corner, the text 'bike.box' is visible.

5

miljard fietsritten
per jaar

15

miljard kilometer
per jaar

23

miljoen fietsen

Fietsters haken af door enorme drukte

door **Gijsbert Termaat**

AMSTERDAM • Een kwart van alle fietsers vindt het druk op de fietspaden. Voor tien procent van de fietsers is het reden om het rijwiel te laten staan en de auto of bus te pakken. Ook wordt er later vertrokken of kilometers omgereden om buiten de fietsfiles te blijven.

Dat blijkt uit een studie van kenniscentrum CROW-Fietsberaad, dat in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt wat mo-

gelijke oplossingen zijn.

„Het is een doemscenario, maar het is niet onmogelijk dat de fiets door de drukte aan zijn eigen succes ten onder gaat”, zegt projectmanager Otto van Boggelen. „Naast de toename van het fietsgebruik is ook het wan-

gedrag van gebruikers een reden dat veel mensen



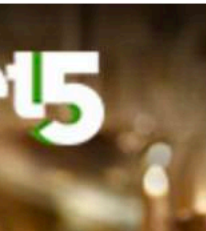
Vooraf in de spits is het dringen geblazen op voor fietsers bedoelde paden of weggedeelten.
FOTO HOLLANDSE HOOGTE

2000 fietsers blijkt dat gebruikers zich vooral storen

In stad vaak geen stalling te vinden

Woensdag 29 november 2017

- Voorpagina
- Net binnen
- Algemeen
- Achtergronden
- Economie
- Sport
- Tech
- Entertainment
- Lifestyle
- Gezondheid
- Eten & Drinken
- Reizen
- Overig
- Video's
- Regionaal



Nieuws

Ons Werk

De Fiets

Onderweg

Help mee

Word lid en win een

ONDERZOEK

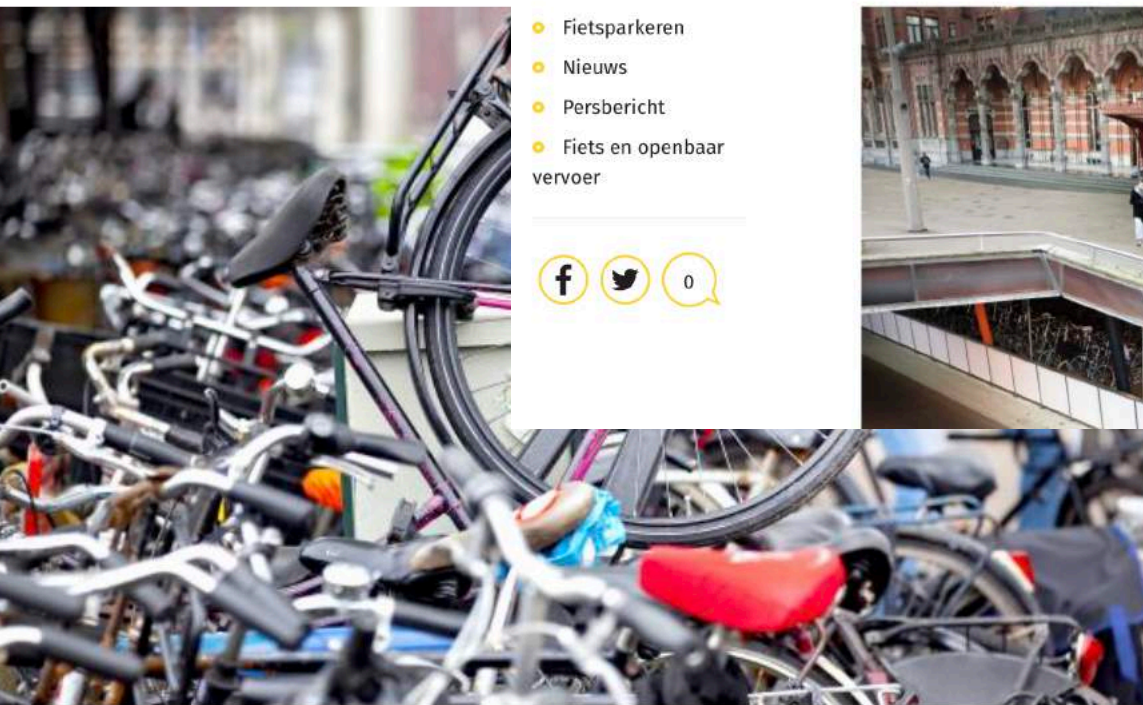
Stalling bij station vaak vol

Kwaliteit nieuwe stallingen gewaardeerd

Een op de vijf fietsende treinreizigers lukt het niet altijd om een stallingsplekje te vinden bij het station. Het ontbreken van voldoende (bewaakte) rekken is voor ruim een derde van de niet-fietsende treinreizigers de reden waarom ze niet op de fiets gaan. Dit blijkt uit onderzoek van de Fietsersbond.

1 november 2017

- Fietsparkeren
- Nieuws
- Persbericht
- Fiets en openbaar vervoer



Fietsenstalling bij treinstation biedt reizigers te weinig plek

Gepubliceerd: 01 november 2017 09:03
Laatste update: 01 november 2017 16:37

Een op de vijf fietsende treinreizigers lukt het niet om altijd een stallingsplekje te vinden bij het station. Het ontbreken van voldoende bewaakte rekken is voor ruim een derde van de niet-fietsende treinreizigers de reden waarom ze niet op de fiets gaan. Dit blijkt uit onderzoek van de Fietsersbond.



De fietsen staan op de Markt in Wijk ook naast de rekken. FOTO WIM VAN AMERONGEN

Fietsenrekken puilen uit in hart Wijk bij Duurstede

Wim van Amerongen
Wijk bij Duurstede
Overvolle fietsenrekken met ook daarnaast gestalde fietsen. Aan dat rommelige beeld op de Markt in de binnenstad van Wijk bij Duurstede en bij de winkel op de hoek van de Steenstraat en de Zandweg stoort PCG-raadslid Marco Petri zich.
Hij vraagt burgemeester en wethouders om de Markt mooier te maken. Hij wil dat fietsenrekken verwijderd kunnen worden. SP-wethouder Jeroen Brouwer is het met Petri eens dat fietsers regelmatig moeten zoeken naar een lege plek in een fietsenrek op straat.
Of er meer rekken op de Markt komen, hangt af van de discussie die na de zomervakantie over de nieuwe inrichting van de Markt gevoerd gaat worden. Dan komt ook de vraag aan de orde, of er minder auto's op de Markt mogen staan.
In de afgelopen jaren is de Markt steeds meer een fietsenrek geworden. Het is niet verboden. Daar kan de gemeente dan ook niet tegen optreden. Anders is het met fietsenwinkels. Die laat de gemeente wel afvoeren.
Winkeliers
Brouwer belooft in gesprek te gaan met de winkeliers op de hoek van de Zandweg en de Steenstraat - Albert Heijn, Bruna en Gall en Gall. Daar kunnen mogelijk meer fietsenstallingen en brengt innovaties aan om stallingen beter te b

REIZIGERS

OMWONENDEN

LEVERANCIERS

Home > Nieuws > Testdag 13: Meer treinen, meer fietsen

/ Testdag 13: Meer treinen, meer fietsen

Iedere tien minuten een trein pakken op de grote stations tussen Amsterdam en Rotterdam kan dat iedere woensdag. Op deze testdagen nemen ProRail nieuwe dienstregeling die in december in gaat. Steeds meer treinreiziger bouwt fietsenstallingen en brengt innovaties aan om stallingen beter te b

UTRECHT

Extra stalruimte voor tweewielers

Eind maken aan overlast

door **Michiel van Renselaar**

UTRECHT • De gemeente Utrecht wil op korte termijn een deel van de parkeergarage onder het Vredenburgplein verbouwen tot fietsenstalling. Ook wordt er gekeken of tweewielers in de toekomst geparkeerd kunnen worden in het voormalige C&A-gebouw of delen van Hoog Catharijne.

Daarmee moet er komen aan de overlast van fietsen op straat. „Het lijkt hier wel een sendepot”, verzucht voorbijganger. Hoog Catharijne, Vredenburg en TivoliVredenburg staan dagelijks honderden fietsen. Omwonenden ’s nachts wakker worden door de rammelende fietsen, maar vooral de straat wordt op een bepaalde manier veranderd.



Home

staal. GroenLinks, VVD en de ChristenUnie dienden afgelopen zomer een motie in. De partijen stelden dat de straatjes veel potentie hebben levendig te worden. Ook was er kritiek op de gesloten uitstraling van het gebied. Klépierre, TivoliVredenburg en de gemeente werden opgeroepen samen te werken aan een transitie van het gebied.

LISTER

LIVE

Spitsuur

NIEUWS

PROGRAMMA'S

PODCASTS

OPINIE

EVENTS

SP

PRORAIL KOMT 150.000 FIETSPLEKKEN TEKORT

Kay Rutten
Gisteren, 08:28
Update: gisteren, 11:32

De komende jaren dreigt een groot tekort aan fietsparkeerplekken bij treinstations te ontstaan. Als alle bouwplannen de komende jaren zijn gerealiseerd, verwacht ProRail nog altijd een tekort van 150-duizend plekken. De spoorbeheerder bouwt de stallingen.

(Foto: HH/Guus Schoonewille)

LISTER

"Het regeringsakkoord trekt honderd miljoen euro uit"

De afgelopen jaren is al flink gebouwd en tot 2020 worden er nog eens 70.000 plekken gerealiseerd. Dat gebeurt onder meer bij de stations in Groningen, Delft en Amsterdam Centraal, Gouda, Eindhoven, Maastricht en Leeuwarden. Maar de vraag is zo groot, dat veel fietsstallingen onder en bij stations helemaal vol zitten.

Geen plekje te vinden

FIETS PARKEREN IN DE BINNENSTAD IS DAT EEN BIJZONDERE VERRICHTING

Loesje

zaterdag 25 november 2017

STAD & REGIO 9

MARIEKE
Marieke Dubbelman schrijft op deze plek elke week over zaken in Utrecht of de regio die haar zijn opgevallen.

Marieke heeft kennisgemaakt met de grootste fietsenstalling ter wereld. En dat was geen onverdeeld genoegen.

Je plekje (terug)vinden in een betonnen doolhof

De ingang van de grootste fietsenstalling van de wereld vinden, viel nog niet mee. Op de een of andere manier had ik verwacht dat de grootste fietsenstalling ter wereld wel een grote, opvallende ingang zou hebben. Niet dus.



van euforie maakte zich van me meester. Het was me gelukt! FOTO: WIM VAN T WOLD

Ik kon alleen maar denken: Houston, we still have a problem. Om de fietsvaanzin nog wat dieper tot me te laten doordringen, fietste ik door naar het Fietsdepot op de Kanaalweg. De plek waar alle door de gemeente verwijderde fietsen worden opgeslagen. De man achter de balie zei dat ook hier de 3000 beschikbare stallingsplaatsen regelmatig vol stonden. „En dat zijn eigenlijk vooral fietsen die we weghalen bij nooduitgangen en brandputten.” En ik kon alleen maar denken: Houston, we still have a problem.

Nieuws

Regio

Sport

Show

Video

Koken

and

Buitenland

Politiek

Economie

Gezond

Bizar

Wetenschap

Auto

Digitaal

Fietsen gestald voor het Centraal Station in Amsterdam © ANP

Fietser zit klem: geen plek in de stalling

Een op de vijf treinreizigers die op de fiets naar het station komen, lukt het vaak niet een plekje te vinden in de stationsstalling. Reizigers klagen ook over het gebrek aan fietsenrekken bij bus-, tram- en metrohaltes. Die zijn er vaak niet, of er zijn er veel te weinig.

Marcia Nieuwenhuis 01-11-17, 08:00

Dit blijkt uit onderzoek dat door de Fietsersbond gehouden is onder ongeveer 2.500 mensen, waarvan de resultaten vandaag bekend worden gemaakt. Reizigers zijn bang dat hun fiets wordt gestolen, klagen over het gebrek aan plek en de slechte staat van de rekken, waardoor ze niet bruikbaar zijn. Ook vinden mensen het lastig om bij dubbeldeks rekken hun fiets in het hoge rek te plaatsen. „De geleiderails zijn zo stroef dat je je fiets

Met zo'n 23 miljoen fietsen heeft Nederland de grootste fietsdichtheid ter wereld. Maar de favorietenrol van de fiets brengt in ons kikkerlandje ook een aantal problemen met zich mee.

Er is een groot tekort aan fietsparkeerplaatsen. Uit onderzoek van de Fietzersbond (november 2017) blijkt dat ruim een kwart van de fietsers de kwaliteit en gebruiksvriendelijkheid van fietsparkeersystemen matig of zelfs slecht vindt. "Daarmee wordt aangetoond dat investeren in voldoende plekken met een goede kwaliteit de allerhoogste prioriteit blijft. Daarbij kan specifiek gedacht worden aan het ontwikkelen van meer gebruiksvriendelijke parkeersystemen en meer ruimte per fiets", aldus de Fietzersbond.

Tijd voor een oplossing.

"Het feit dat er zoveel fietsen meerdere keren per week weggeknipt worden duidt op een probleem dat opgelost dient te worden, nu zijn daar honderden reizigers elke week de dupe van."

"Het is niet vertrouwd om de fiets bij het station te stallen."

"De gratis fietsenstalling is altijd vol en onveilig, fietsen kunnen makkelijk gestolen worden. Te groot om goed toezicht te houden."

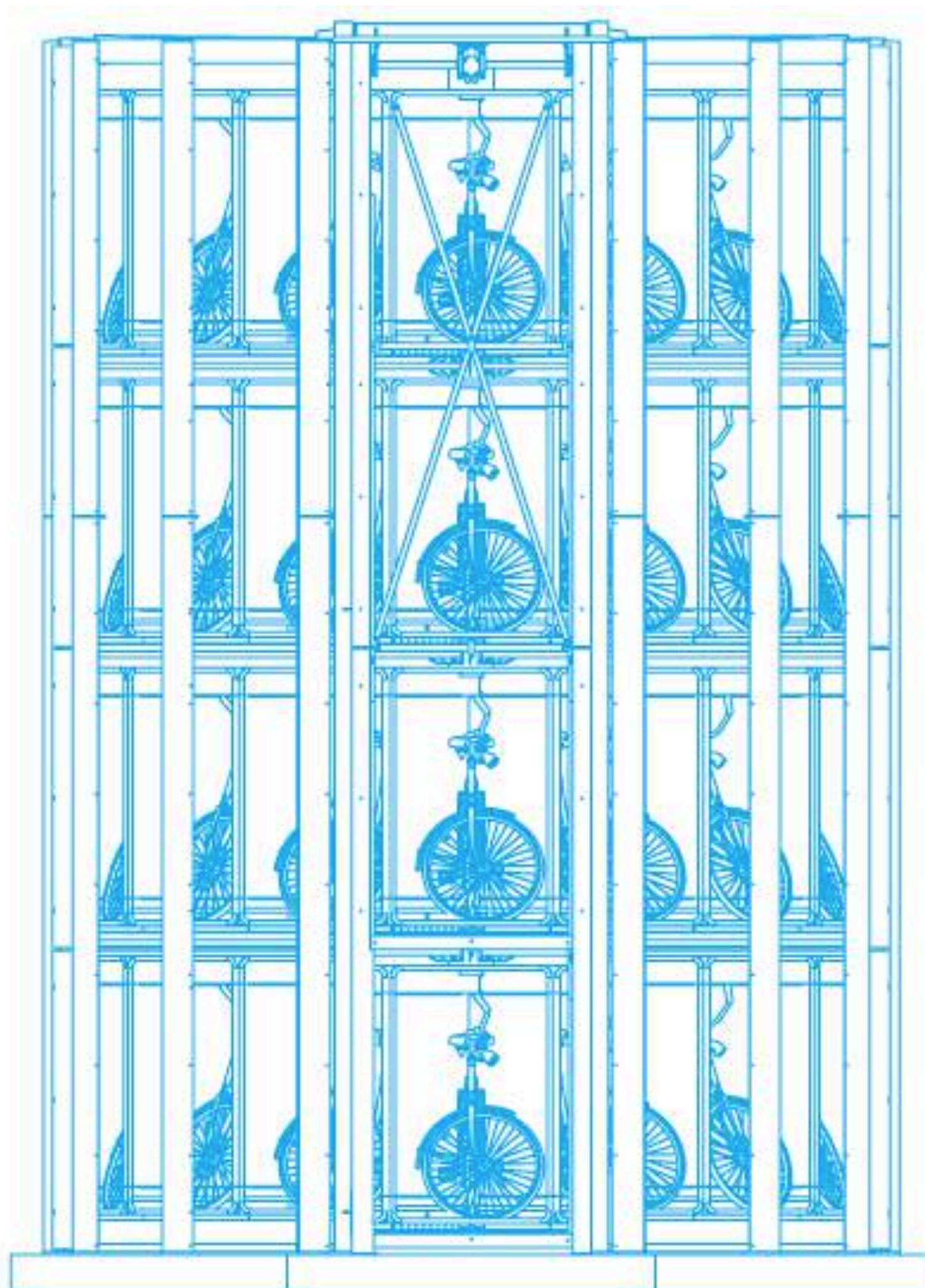
"Vaak is de stalling vol en is er alleen plaats in de bovenste rekken. Het mechanisme om het omlaag schuin op de grond te krijgen, werkt vaak niet."

"Indien er kluisjes of bewaakte fietsenstallingen waren, ging ik vaker op de fiets naar het OV. Nu doe ik dat met de auto, helaas."

"Parkeer bewust niet bij een station mijn fiets omdat er altijd wel iets beschadigd is als ik terugkom."



Bron: Fietzersbond (november 2017)
via <https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/fietzersbond/app/uploads/2017/11/01073729/Rapport-fietsparkeren.pdf>

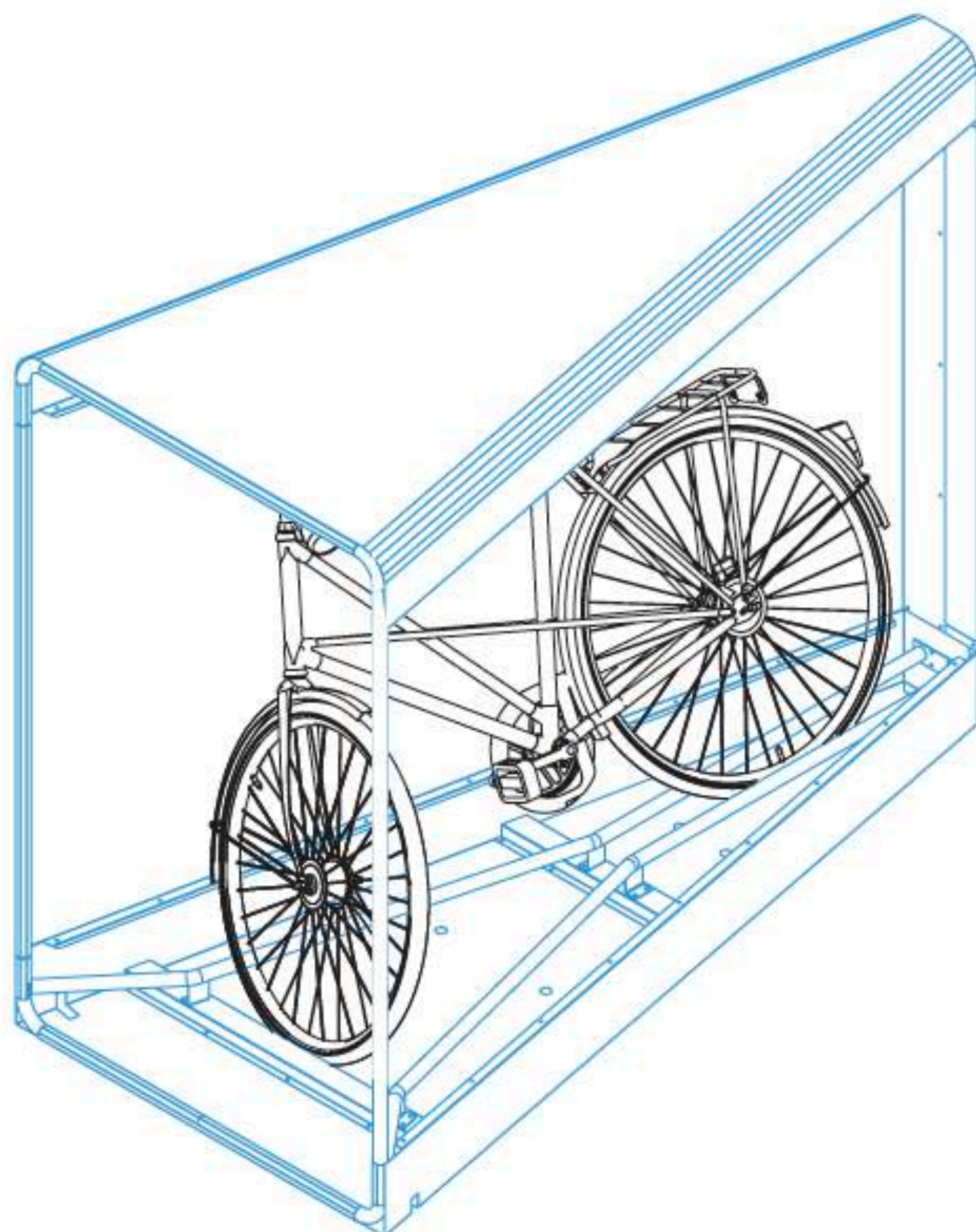


Dit is bike.box

Het slimme en ruimtebesparende parkeersysteem houdt fietsen uit het zicht en maakt het stallen van fietsen eenvoudig. Geen zoektocht meer naar een parkeerplek, ergernissen door schade of zelfs diefstal. Met dit systeem wordt snel, veilig en compact fietsparkeren mogelijk zonder de inzet van personeel.

De diameter van bike.box is slechts 5 meter en dat maakt bike.box uniek in zijn soort. Het systeem is modulair op te bouwen en zowel boven- als ondergronds te plaatsen. Een verdieping bestaat uit 18 boxen, 1 liftschacht en heeft een hoogte van 1,5 meter.





bike.box heeft zijn compacte afmetingen te danken aan het slimme ontwerp van de box. De gebruiker plaatst de fiets achterstevoren en draait het stuur. Hierdoor wordt 15 procent aan ruimte bespaard. De geleidingsstangen maken het achterstevoren parkeren van de fiets eenvoudig.

bike.box is geschikt voor verschillende typen fietsen, ook met een kinderzitje, rekje, kratje of fietstassen. Gebruikers kunnen tevens benodigdheden zoals regenkleding en fietshelmen in de box opslaan.



bike.box is geschikt voor elke locatie en omgeving zoals stations, kantoren, natuurgebieden, stadspleinen, winkelcentra, horecagelegenheden, woonwijken, scholen en universiteiten.

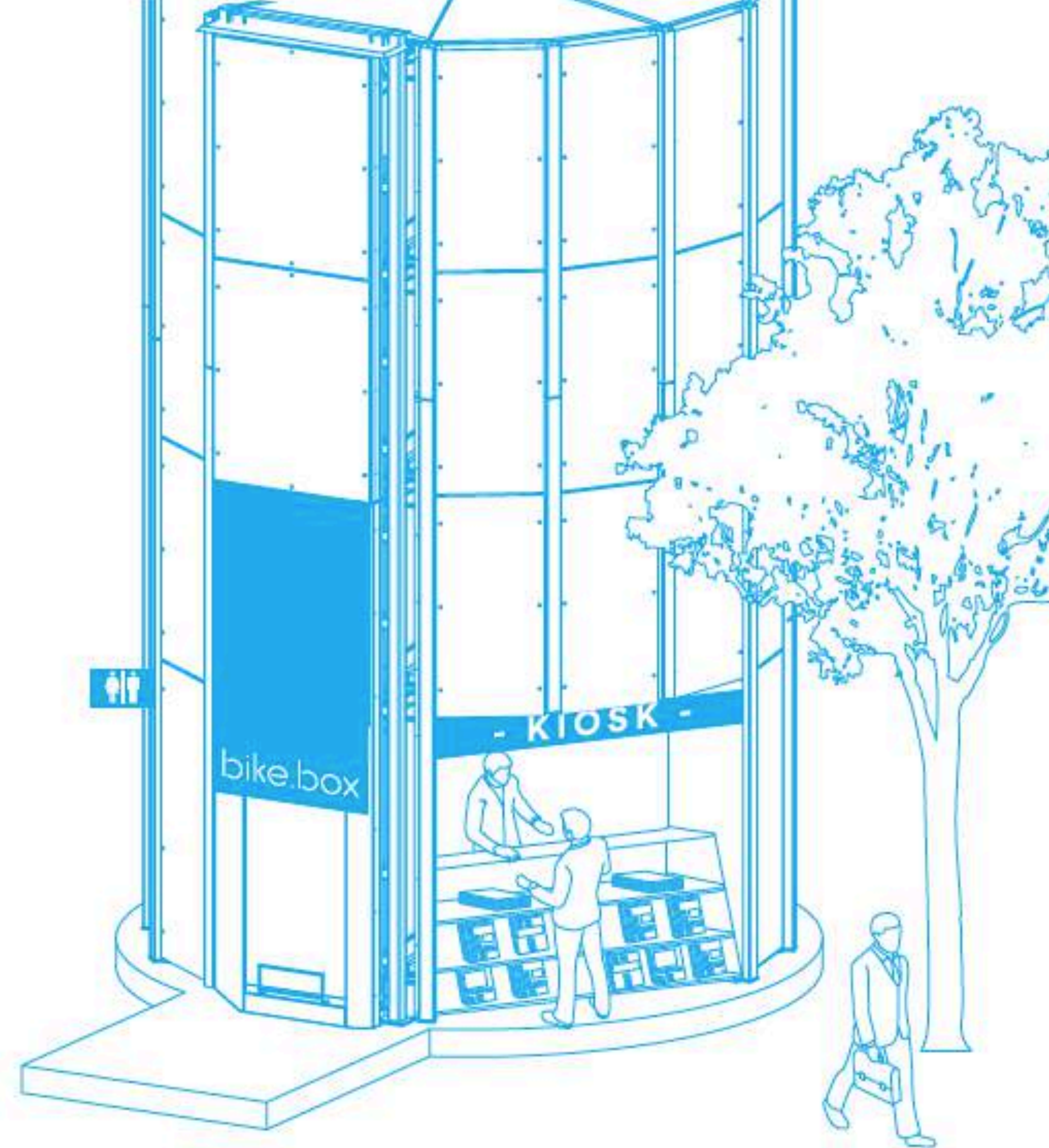
Het fietsparkeersysteem is zowel boven-, ondergronds als inpandig te installeren. Door gebruik te maken van zonnepanelen of een windturbine is bike.box grotendeels groen en zelfvoorzienend.

De capaciteit en uitstraling van bike.box zijn volledig naar wens uit te voeren. Bij de bovengrondse uitvoering is het bijvoorbeeld mogelijk om de buitenkant te voorzien van glas of spiegels. Ook branding is mogelijk waardoor bike.box een opvallende blikvanger vormt en tegelijk de roi versnelt.





bike.box biedt tevens mogelijkheden voor het creëren van een commerciële ruimte of publieke faciliteit zoals een kiosk, fietsverhuur, toiletten of een oplaadpunt voor elektrische fietsen.



bike.box

Huren bij bike.box is voor fietsers eenvoudig door gebruik te maken van de bike.box app, ov-chipkaart of bankpas. Hierdoor is het huren van een box persoonsgebonden en enkel toegankelijk voor de eigenaar van de fiets. En doordat het gebruik persoonsgebonden is wordt ook het handhaven van weesfietsen vereenvoudigd.

Inchecken

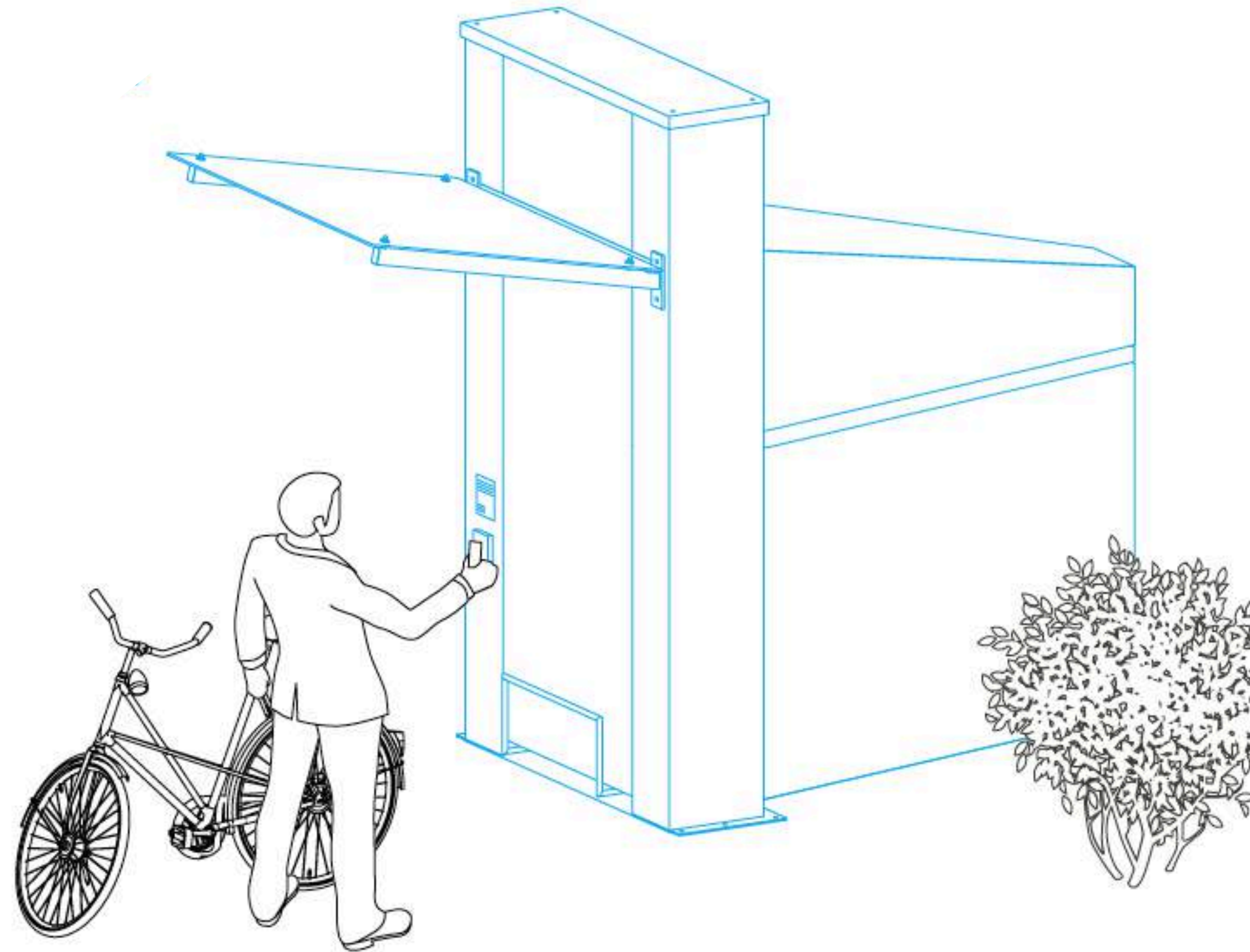
De fietser checkt op het bedieningspaneel in door gebruik te maken van de bike.box app, ov-chipkaart of bankpas. Vervolgens selecteert bike.box een beschikbare box en brengt deze naar de fietser.

Fiets plaatsen

De fietser opent de deur en plaatst de fiets in de box. Zodra de deur gesloten is brengt de lift de box naar de stallingsplek.

Uitchecken

De fietser geeft op het bedieningspaneel met de bike.box app, ov-chipkaart of bankpas opdracht om de fiets op te halen. Het systeem haalt de fiets binnen 30 seconden op. Zodra de fiets uit de box is gehaald en de deur gesloten is, vindt het eventuele betalingsproces automatisch plaats.

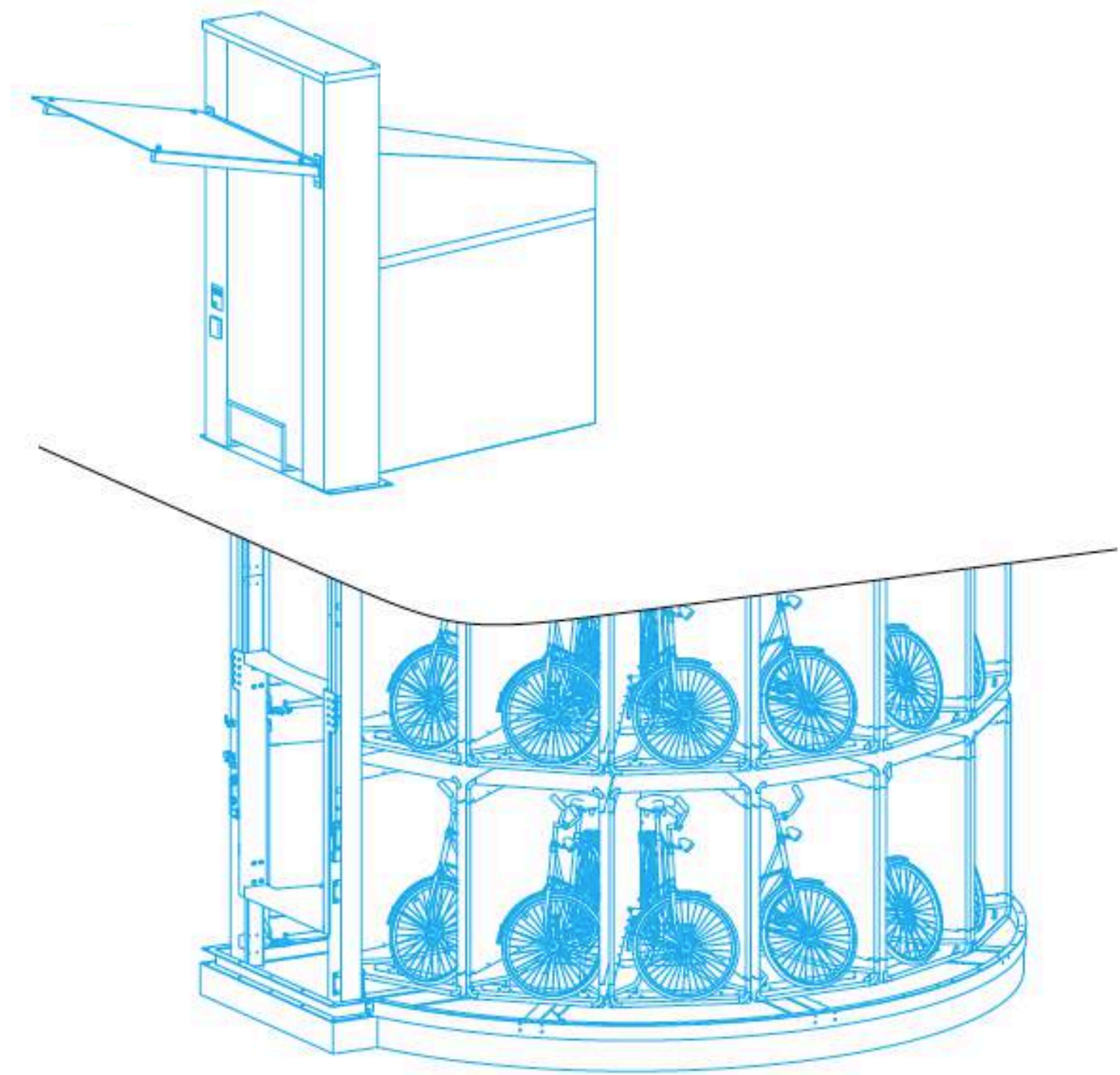
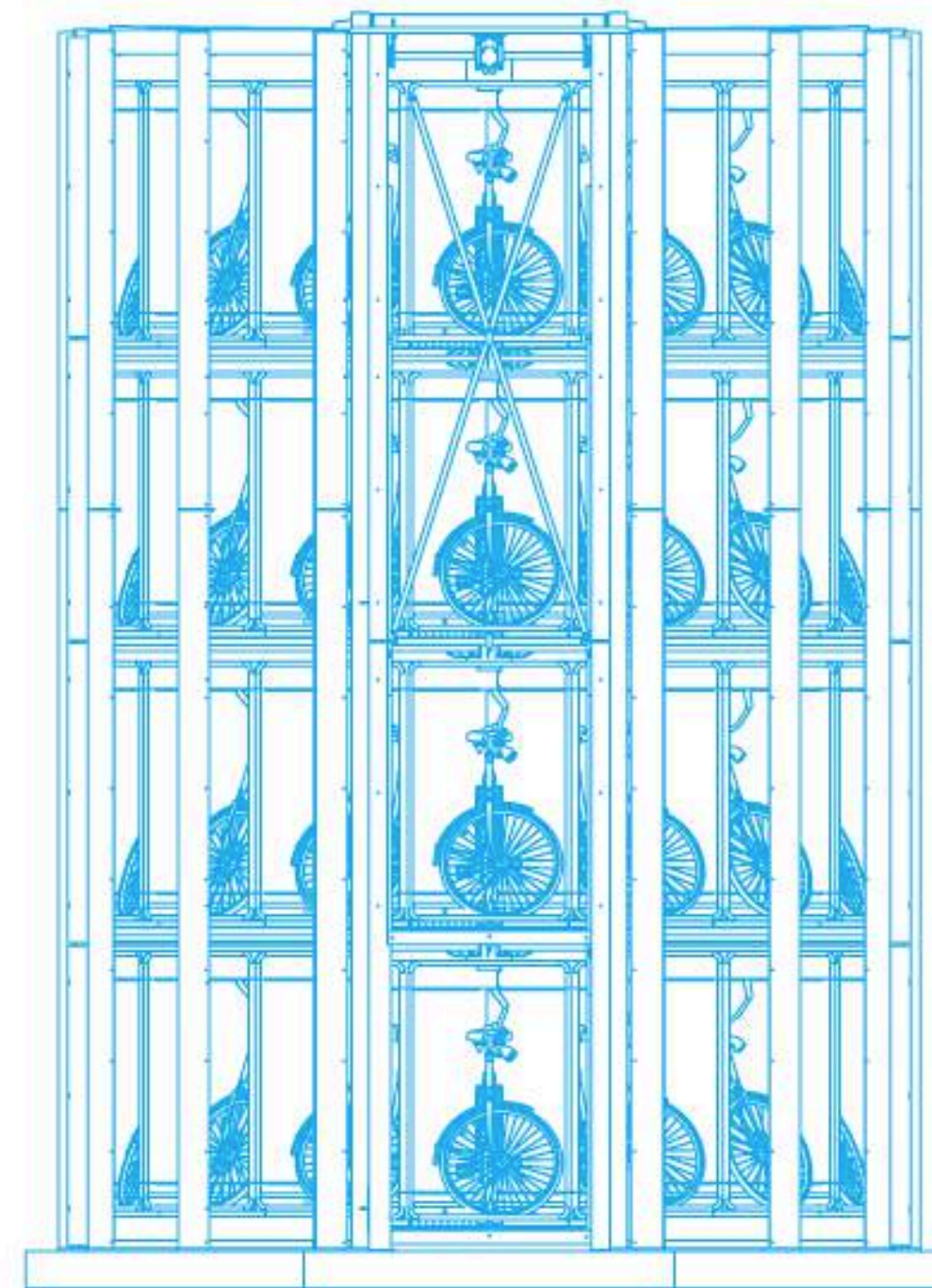


In Nijkerkerveen
worden
dagelijks twee
prototypes
getest



bike.box

en de learnings uit
deze testen nemen
we mee in de
doorontwikkeling
van onze
producten



Klik hier om een kijkje te
nemen bij onze prototypes



Het is onze ambitie om voorop te lopen door slim te zijn. Door vernieuwende en oplossingsgerichte systemen te creëren die inspelen op wensen en een meerwaarde bieden voor de omgeving. bike.box wil duurzame oplossingen ontwikkelen voor het groeiende fietsparkeerprobleem. Systemen die meedenken met de fietser door in behoeftes te voorzien die verder gaan dan alleen het parkeren van de fiets. bike.box wil een schonere wereld door meer mensen te laten fietsen, maar wij willen ook schone en veilige straten voor iedereen. Wij realiseren door te anticiperen en innoveren.

bike.box is proudly part of



Kees van de Vecht
founder & development



Kyra Scherrenberg
marketing & sales



bike.box

www.bike-box.nl | info@bike-box.nl | +31 (0)85 043 11 42
Koolhaaspark 17, 3864 PW Nijkerkerveen